

BARCO EUROPEO DEL AÑO EPY Y EYOTY 2021

LOS NOMINADOS



PRUEBAS VELA

- HH OC50
- OCEANIS 40.1

PRUEBAS MOTOR

10 MODELOS A FONDO



ESPECIAL EQUIPO
EL NMEA 2000

INFORMÁTICA A BORDO
10 NOVEDADES TECNOLÓGICAS
PARA EL BARCO



- Vendée Globe
- Dídac Costa
- XVII Regata Ophiusa
- Rolex Middle Sea Race



S Océanos [Observatorio N&Y]
S La ciencia navega a vela



PORT GINESTA

El puerto, referencia en el Mediterráneo como base europea de pruebas, presenta un nuevo carro hidráulico anfibia autoportante que permitirá varar multicascos de hasta 12 metros de manga.



Port Ginesta dispone de un carro hidráulico anfibia autoportante con capacidad para poner en seco catamaranes de hasta 45 toneladas.



Port Ginesta, la marina deportiva situada al sur de Barcelona, a 10 minutos del aeropuerto y a 75 minutos de la frontera con Francia, presentó el pasado octubre la ampliación y mejora de la rampa del varadero que le permitirá desde ahora varar catamaranes en seco de hasta 20 metros de eslora. Para ello, la marina de Port Ginesta ha adquirido a la firma Boat Lift un carro hidráulico anfibia autoportante con capacidad para poner en seco catamaranes de hasta 45 toneladas de desplazamiento y 12 metros de manga. Con ello, Port Ginesta se

posiciona como la primera marina de España en disponer de unas instalaciones plenamente adaptadas a prestar un servicio exclusivo a todo tipo de multicascos.

"Con este servicio destinado exclusivamente a los multicascos, Port Ginesta se convierte en el primer centro de España capaz de asistir a este tipo de embarcaciones", afirmó la directora del puerto Maribel Sánchez-Cortés en el acto de presentación.

Por su parte, el capitán del puerto, Rodrigo de Febrer, destacó que "la nueva rampa permite ofrecer

La base de pruebas que Bénéteau tiene en Port Ginesta celebra al año varios eventos de pruebas de mar y presentaciones.

Las instalaciones de Bénéteau, con sus nuevas torretas personalizadas, disponen de numerosos amarres para vela y motor.

un servicio de varadero total, desde pintura a limpieza, pasando por reparación, mecánica o invernaje de catamaranes de pequeña y gran eslora tanto a vela como a motor".

Port Ginesta es, con 1.442 amarres para barcos desde 7 a 30 metros de eslora y más de 75 empresas instaladas en ella, la mayor marina deportiva de España. Dispone de todos los servicios, así como de varadero cubierto y descubierta, cabina de pintura, travel-lift de 75 toneladas y grúa de 8 toneladas, así como servicio de 24 horas de marinería, lavandería, carburante y wifi.

Nueva base para catamaranes y



La nueva rampa del varadero permite sacar del agua catamaranes de hasta 12 metros de manga.

BASE INTERNACIONAL DE PRUEBAS DE MAR

Durante el mes de octubre la marina ha vivido una intensa actividad en la base de pruebas de que el astillero Bénéteau dispone en este puerto, con amarres para monocascos a vela y a motor y multicascos.

La prensa extranjera especializada visitó en varias ocasiones las instalaciones para efectuar las pruebas de los nuevos modelos de la misma marca Bénéteau, que presentó junto a una completa muestra de modelos de su catálogo, primicias como el Oceanis 40.1, candidato al trofeo

La flota de Excess con el nuevo 11, nominado al EYOTY 2021.

El desembarco de Lagoon fue espectacular, con un total de siete esloras.

European Yacht of the Year 2021, el Oceanis Yacht 54, o modelos a motor como la GT36 o la Flyer 9 Sun-deck (aspirante al European Powerboat of the Year 2021), la Antares 11 y la GT 32, entre otros.

Este año, sin embargo, también dos marcas más del grupo francés, Lagoon y Excess, han optado por celebrar sus jornadas de pruebas en la base.

La marca Excess exhibió en la base el nuevo Excess 11 (nominado al European Yacht of the Year 2021) y los modelos Excess 12 y Excess 15. Lagoon por su parte desembar-

có con siete formidables esloras: los Lagoon 40, 42, 46 y 50 y los mayores de la gama representados por el Sixty 5, Seventy 7 y el catamarán a motor Seventy 8.

Port Ginesta es también escenario a lo largo del año de las pruebas de mar de otras marcas que frecuentan sus instalaciones o que tienen oficina en el mismo puerto, como son Nuva Yachts, que tiene su astillero en la marina; Sasga con su gama de Menorquín, o Suzuki con sus motores fueraborda y semirrígidias Capelli, entre otras.

» portginesta.com

centro internacional de pruebas

PORT GINESTA

BARCELONA



Port Ginesta Services

Multihull® Friendly Marinas

La puesta en seco más segura
y especializada para
cataramares



Nuevo CROC LIFT en Barcelona

A 10 minutos del aeropuerto ✈

HASTA 45 TON - 20 M DE ESLORA - 11 M DE MANGA

Disponibilidad y reservas:

varadero@portginesta.com · info@portginesta.com · portginesta.com

