



Els Ports Esportius de Catalunya reclamen el retorn dels usuaris en les primeres fases de desconfinament.

835 empreses de diferents dimensions i tipologia tenen la seva seu dins els ports esportius catalans. Hi ha que preservar aquest teixit empresarial que dona feina a 32.638 persones.

Les embarcacions, per seguretat de les mateixes i dels tripulants, requereixen un manteniment i revisió periòdica per part dels usuaris.

Els Ports Esportius són espais amplis a l'aire lliure, grans parcs vora el mar sense aglomeracions, d'ús habitual de persones que ja comparteixen espais comuns.

L'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (ACPET) demana que els Ports Esportius puguin rebre els seus usuaris en les primeres fases del desconfinament. Degut a les característiques sectorials dels ports i la legalitat vigent, malgrat l'Estat d'Alarma s'han de tenir les instal·lacions en servei i seguir cuidant dels 30.000 vaixells que s'aixopluguen en els amarraments dels 45 ports esportius de la costa catalana, sense descurar la vigilància i control del mirall d'aigua, a més de tots els establiments -avui tancats- de l'àrea de terra, i el manteniment general de tot el recinte portuari. Aquesta activitat que realitzen els concessionaris, és una despesa important i ineludible en un moment en que tots els elements d'explotació són nuls. Els ports estan oberts 365 dies al any i 24 hores al dia, circumstància que fa molt difícil poder reduir la important despesa vinculada a aquesta disponibilitat. Hi ha una gran preocupació pel futur del sector. Un futur que es presenta molt complicat i amb importants conseqüències econòmiques i laborals si aquesta fase de confinament s'allarga gaire més.

- L'ACPET, sempre sota les mesures de seguretat decretades per les corresponents autoritats, remarca diversos aspectes d'importància pel retorn a l'activitat com que:
- El lleure familiar, des de la seva vessant nàutica, té el seu centre neuràlgic en els Ports Esportius. Si a partir del dia 2 es pot sortir a passejar, també és necessari que es pugui sortir a passejar en barca o vaixell.
- El vaixell no deixa de ser una prolongació del confinament. El 88% de la flota són embarcacions inferiors a 10 metres de eslora. Son espais gairebé individuals o amb màxim 4 persones, sovint del mateix nucli familiar. Un cop a bord i ja dins el mar la mobilitat i apropament a altres persones no és possible.
- No hi ha que confondre el lleure nàutic amb la competició nàutica, (regates de vela, etc.) i encara menys amb la molt minoritària nàutica de luxe, la de grans iots, que no representa ni el 0,2 % de la flota.
- Les embarcacions, per seguretat de les mateixes i dels tripulants, requereixen un manteniment i revisió periòdica per part dels usuaris, pel que és molt important que aquestes persones, que gaudeixen del lleure nàutic, i que són la majoria de les que tenen embarcacions als ports, puguin accedir-hi, engegar motors, carregar bateries, revisar bombes de buidatge, netejar cobertes, cuidar la teca, fer petites reparacions, i per descomptat sortir al mar.
- Els ports esportius són principalment espais molt amplis a l'aire lliure, vora el mar, on no hi ha grans aglomeracions de gent.
- El lleure nàutic és una activitat que es fa a nivell individual o amb molt poques persones. Si alguna cosa es pot considerar de baix risc en quan a la propagació del Coronavirus, és sortir a navegar, ja sigui a vela, a motor, o a pescar. El lleure nàutic és bàsicament familiar, el que comporta que encara quedi més relativitzat el risc de propagació vírica, ja que són persones que habitualment comparteixen espais comuns.
- La pràctica de la vela, així com d'altres esports nàutics com el paddle surf o el caiac, en molts casos es realitza de manera individual i sempre a l'aire lliure.

L'ACPET te associats el 95% dels Ports Esportius i Turístics de Catalunya. Des de l'Associació remarquen la importància de que l'activitat torni a reactivar-se quan abans millor, ja que en depenen 835 empreses amb 32.638 llocs de treballs, entre directes, indirectes i induïts. Cal remarcar que degut a la importància del lleure nàutic, es tracta d'un sector clau per a l'economia i que amb el suport adequat pot ser un pilar fonamental per a la supervivència del sector i la reactivació del turisme i el lleure intern.



Los Puertos Deportivos de Cataluña reclaman el retorno de los usuarios en las primeras fases de desconfinamiento.

835 empresas de diferentes dimensiones y tipología tienen su sede dentro de los puertos deportivos catalanes. Hay que preservar este tejido empresarial que da trabajo a 32.638 personas.

Las embarcaciones, por seguridad de las mismas y de los tripulantes, requieren un mantenimiento y revisión periódica por parte de los usuarios.

Los puertos deportivos son espacios amplios al aire libre, grandes parques junto al mar sin aglomeraciones, de uso habitual de personas que ya comparten espacios comunes.

La Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos (ACPET) pide que los puertos deportivos puedan recibir sus usuarios en las primeras fases del desconfinamiento. Debido a las características sectoriales de los puertos deportivos y la legalidad vigente, -a pesar del estado de Alarma-, las instalaciones deben estar en servicio y seguir cuidando de los 30.000 barcos que se guarecen en los amarres de los 45 puertos deportivos de la costa catalana, sin descuidar la vigilancia y control del espejo de agua, además de todos los establecimientos -hoy cerrados- del área de tierra, y el mantenimiento general de todo el recinto portuario. Esto es un gasto importante e ineludible en un momento en que todos los elementos de explotación son nulos. A día de hoy casi todos los ingresos son inexistentes, lo que hace aumentar en gran medida la preocupación por el futuro del sector. Un futuro muy complicado y con importantes consecuencias económicas y laborales si esta fase de confinamiento se alarga mucho más.

La ACPET, siempre bajo las medidas de seguridad decretadas por las correspondientes autoridades, remarca varios aspectos de importancia por el retorno a la actividad como que:

- El ocio familiar, desde su vertiente náutica, tiene su centro neurálgico en los puertos deportivos. Si a partir del día 2 se puede salir a pasear, también es necesario que se pueda salir a pasear en barco.
- El barco no deja de ser una prolongación del confinamiento. El 88% de la flota son embarcaciones inferiores a 10 metros de eslora. Son espacios casi individuales o con máximo 4 personas, a menudo del mismo núcleo familiar. Una vez a bordo y en el mar la movilidad y acercamiento a otras personas no es posible.
- No hay que confundir el ocio náutico con la competición náutica, (regatas de vela, etc.) y todavía menos con la muy minoritaria náutica de lujo, la de grandes yates, que no representa ni el 0,2% de la flota.
- Las embarcaciones, por seguridad de las mismas y de los tripulantes, requieren un mantenimiento y revisión periódico por parte de los usuarios, por lo que es muy importante que estas personas, que disfrutan del ocio náutico, y que son la mayoría de las que tienen embarcaciones en los puertos, puedan acceder, poner en marcha motores, cargar baterías, revisar bombas de achique, limpiar cubiertas, cuidar la teca, hacer pequeñas reparaciones, y por supuesto salir al mar.
- Los puertos deportivos son principalmente espacios muy amplios al aire libre, junto al mar, donde no hay grandes aglomeraciones de gente.
- El ocio náutico es una actividad que se hace a nivel individual o con muy pocas personas. Si algo se puede considerar de bajo riesgo en cuando a la propagación del Coronavirus, es salir a navegar, ya sea a vela, a motor, o a pescar. El ocio náutico es básicamente familiar, lo que comporta que todavía quede más relativizado el riesgo de propagación vírica, ya que son personas que habitualmente comparten espacios comunes.
- La práctica de la vela, así como de otros deportes náuticos como el paddle surf o el kayak, en muchos casos se realiza de manera individual y siempre al aire libre.

La ACPET cuenta con el 95% de los Puertos Deportivos y Turísticos de Cataluña entre sus asociados, desde la Asociación remarcan la importancia de que la actividad vuelva a reactivarse cuanto antes mejor, ya que dependen 835 empresas con 32.638 lugares de trabajos, entre directos, indirectos e inducidos. Hay que remarcar que debido a las características del ocio náutico, se trata de un sector clave para la economía y que con el apoyo adecuado puede ser un pilar fundamental para la supervivencia y la reactivación del turismo y el ocio interno.