

NORMAS DE ACCESO AL VARADERO

- **Obedecer las instrucciones del personal del puerto** en cualquier momento.
- **Acceso rodado limitado** a los vehículos de transporte para carga o descarga de embarcaciones, bajo el control y autorización del personal del puerto.
- **No se admiten grúas móviles u otros elementos de manipulación de pesos** sin la autorización explícita del puerto.
- Los vehículos deberán **maniobrar con extrema precaución** y siguiendo en todo momento las indicaciones del personal de varadero
- **Acceso a personas limitado** a las que realicen reparaciones en las embarcaciones y a sus propietarios y tripulantes, **acreditados** con la **tarjeta identificativa en vigor** correspondiente.
- **Acceso a menores de edad prohibido** si no van acompañados de un adulto que los mantengan a su lado bajo un estricto control.
- **Acceso Prohibido** de animales domésticos.
- **Acceso limitado al horario** establecido.
- **Riesgo de atropellamiento. Prestar atención a los desplazamientos de la maquinaria y vehículos y alejarse de ellos, así como del área de maniobra de la grúa fija.** El travelift, carro hidráulico, toro y camiones de carga o descarga, se trasladan por todo el recinto con una capacidad de maniobra y reacción restringida.
- Está totalmente **prohibido acercarse a las embarcaciones suspendidas** hasta que una vez botadas o correctamente apuntaladas en seco, sean autorizados por el personal del varadero.
- **Prohibido consumir bebidas alcohólicas**, durante la estancia del barco en el varadero, si se tiene que acceder al citado recinto.

NORMAS DE USO DEL VARADERO

➤ Enrollar Las Velas Y Atarlas

Antes de subir la embarcación a varadero es importante **arriar todas las velas** enrollables. En todo caso, se deberá **garantizar que no se puedan soltar.**

Una vela suelta puede causar la caída del barco, ocasionando graves daños materiales y/o personales.



➤ Preparación de Jarcias, Izadas y Asistencia en Arboladuras o Desarboladuras

El responsable de todo velero, su tripulación o la empresa que **quiera, arbolar, desarbolar o subir** al patio de carena de Port Ginesta y para ello sea necesario manipular su jarcia, deberá tener **sus jarcias preparadas con anterioridad** a la maniobra, en caso contrario **perderá tu turno de izada.**



➤ Puntos de Suspensión y Responsable de Izada

El patrón, armador o responsable de la embarcación deberá **indicar al operario del varadero**

cuales son **los puntos idóneos de suspensión** de su



embarcación, para evitar averías de ejes, hélices, correderas, timones....

Los operarios del varadero no saben cómo es la obra viva de su barco

➤ Uso de las Instalaciones, Limpieza y Gestión de Residuos

Es obligatorio un **buen uso del varadero y en especial de las tomas de agua y corriente.**

El patrón, armador o industrial que realice los trabajos en la embarcación será el



responsable de **mantener limpia la zona de trabajo que ocupa.**

Los **residuos contaminantes** se tendrán que **depositar en el "Punt Net"** situado en el recinto del varadero, dentro del contenedor correspondiente.

El **resto de residuos** (selectiva, general...) se depositarán en los **contenedores habilitados** para ello en el varadero.

- En caso de tener que subir a bordo de una embarcación varada, por quedar las cubiertas a distinto nivel que el suelo, deberán tomar las debidas precauciones para acceder a ellas, **colocando y afianzando correctamente las escaleras** de acceso. Asimismo, deberán tomar **precaución al circular por cubierta** para evitar posibles caídas.
- **No se permite la aplicación de pintura proyectada a pistola** en la zona del varadero descubierto.
- Será **obligatorio** el uso de **sistemas de aspiración** en los trabajos de rascado, pulido y cortado

Para más información consulte el **Reglamento Interior del Puerto**, la **Evaluación de Riesgos laborales** y el **Manual de Buenas Prácticas**.

EL INCUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA PUEDE SER MOTIVO DE

DENEGACIÓN DE ACCESO AL VARADERO