

BARCO EUROPEO DEL AÑO 2019

El pasado 19 de enero tuvo lugar la FLAGSHIP NIGHT, entrega de premios del “BARCO EUROPEO DEL AÑO” en el marco del recinto ferial del Salón Náutico Internacional de Düsseldorf (Alemania).

La prestigiosa Editorial alemana DELIUS KLASING, es la promotora de este evento anual, realizado a través de su revista náutica YACHT.

Las nominaciones de los modelos aspirantes al Barco Europeo del Año 2019 están clasificadas en categorías por esloras de hasta 25 pies; de hasta 35 pies; de hasta 45 pies; de más de 45 pies y de modelos de desplazamiento, más un premio a la innovación tecnológica.

Un jurado formado por miembros de 12 prestigiosas revistas náuticas europeas (entre ellas la revista nacional N&Y, Náutica y Yates M@gazine), hacen exhaustivas pruebas de mar para elegir a los barcos del año (Crucero familiar, Crucero de Altas Prestaciones, Crucero de Lujo, Multicascos y Barcos especiales).

Estas pruebas se han realizado en Ellös (Suecia) y Port Ginesta (Barcelona).

Port Ginesta ha estado presente en esta prestigiosa gala de entrega de premios, en agradecimiento a su participación por segundo año consecutivo como sede del evento y dar acogida a parte de la flota de barcos participantes en este prestigioso galardón. El Capitán de Puerto, Rodrigo de Febrer y nuestra compañera Mercedes Torres fueron invitados para asistir a este evento.





Parte del Jurado, entre ellos LLuis Bosch Director de la Revista N & Y

NUVA M6 FINALISTA AL MEJOR BACO EUROPEO - Dentro de la categoría de hasta 25 pies.

El jurado nominó a NUVA con su modelo M6 OPEN como uno de los cinco finalistas a optar por el prestigioso título de BARCO EUROPEO DEL AÑO.

Astillero nacional con sede en Port Ginesta, que se sitúa entre los mejores del continente con su Nuva M6 Open, un diseño atractivo dotado de una muy buena carena. Es una marca que tiene pocos años pero que ha diseñado una barca deportiva familiar, muy bien equipada y dotada de acabados muy originalidades. El NUVA M6 OPEN es el tercer modelo que la empresa presenta y para este 2019 tiene previsto nuevos modelos de mayor eslora, como el NUVA M8, que es donde NUVA deposita las mayores expectativas en el mercado.

El reconocimiento de la prensa europea coloca a Nuva entre las mejores y más prestigiadas marcas, valorando el diseño innovador para este tipo de eslora.



Andrés Cárdenas, fundador y CEO de Nuva junto con David Gonçalves, Director técnico.



Port Ginesta ya está en conversaciones con la directiva de Delius Klasing para repetir un año más como sede de las pruebas de la elección del Barco Europeo del año 2020.

¡Desde estas líneas les deseamos a todos muy buena singladura para este nuevo año!