

NORMAS DE ACCESO AL VARADERO

- **Obedecer las instrucciones del personal del puerto** en cualquier momento.
- **Acceso rodado limitado** a los vehículos de transporte para carga o descarga de embarcaciones, bajo el control y autorización del personal del puerto. Prohibido el acceso con bicicletas y/o patinetes.
- **No se admiten grúas móviles u otros elementos de manipulación de pesos** sin la autorización explícita del puerto.
- Los vehículos autorizados deberán **maniobrar con extrema precaución** y siguiendo en todo momento las indicaciones del personal de varadero
- **Acceso de personas limitado**, acreditado con la tarjeta identificativa en vigor correspondiente a:
 - **los profesionales autorizados homologados en la plataforma CAE de l'ACPET** que realicen reparaciones en las embarcaciones.
 - Previa solicitud y de forma puntual a los propietarios o responsables de las embarcaciones, para supervisión de los trabajos que los profesionales estén realizando.
- **Acceso a menores de edad prohibido.** si no van acompañados de un adulto que los mantengan a su lado bajo un estricto control.
- **Acceso Prohibido** de **animales domésticos.**
- **Acceso limitado al horario** establecido.
- **Riesgo de atropellamiento:** Prestar atención a los desplazamientos de la maquinaria y vehículos y alejarse de ellos, así como del área de maniobra de la grúa fija.
- Está totalmente **prohibido acercarse a las embarcaciones suspendidas** hasta que una vez botadas o correctamente apuntaladas en seco, sean autorizados por el personal del varadero.
- **Prohibido consumir bebidas alcohólicas**, durante la estancia del barco en el varadero, si se tiene que acceder al citado recinto.
- Por motivos de seguridad está totalmente **prohibido la pernocta a bordo de las embarcaciones en seco.**

NORMAS DE USO DEL VARADERO

➤ Enrollar Las Velas Y Atarlas

Arriar **todas las velas** enrollables antes de subir la embarcación a varadero. Se deberá **garantizar que no se puedan soltar**.

Una vela suelta puede causar la caída del barco, ocasionando graves daños materiales y/o personales.

➤ Arboladuras o Desarboladuras:

Las **jarcias** deberán estar preparadas con **anterioridad** a la maniobra, en caso contrario perderá tu turno de izada.

➤ Puntos de Suspensión

El patrón, armador o responsable de la embarcación deberá **indicar al operario del varadero** cuales son **los puntos idóneos de suspensión** de su embarcación, para evitar averías de ejes, hélices, correderas, timones....

Los operarios del varadero no saben cómo es la obra viva de su barco.

➤ Uso de las Instalaciones

Aplicar las **buenas prácticas medioambientales y de seguridad**.

Es **obligatorio** un **buen uso de las instalaciones del varadero**: tomas de agua y luz, punt net,...

El industrial que realice los trabajos en la embarcación será el responsable de **mantener y dejar limpia la zona de trabajo que ocupa**.

Los **residuos contaminantes** se tendrán que **depositar en el "Punt Net"** dentro del contenedor correspondiente.

El **resto de residuos** (selectiva, general...) se depositarán en los **contenedores habilitados** para ello en el varadero.

➤ En caso de tener que subir a bordo de una embarcación varada, deberán tomar las debidas precauciones para acceder a ellas:

- **colocando y afianzando correctamente las escaleras** de acceso.
- **precaución al circular por cubierta** para evitar posibles caídas.

➤ **No se permite** la aplicación de **pintura proyectada a pistola** en la zona del varadero descubierto.

➤ Queda prohibido el **uso de pinturas con base de silicona** aplicadas en obras vivas de embarcaciones.

➤ Será **obligatorio** el uso de **sistemas de aspiración** en los trabajos de rascado, pulido y cortado.

Para más información consulte el **Reglamento Interior del Puerto**, la **Evaluación de Riesgos laborales** y el **Manual de Buenas Prácticas**.

EL INCUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA PUEDE SER MOTIVO DE DENEGACIÓN DE ACCESO AL VARADERO