

DECLARACIÓ AMBIENTAL 2024



Les dades validades corresponen al període de
gener a desembre 2024



EMAS
GESTIÓN AMBIENTAL
VERIFICADA

E-CAT-000249

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	3
2. PRESENTACIÓ DEL PORT	3
2.1 DADES D'INTERÈS	3
2.2 CLASSIFICACIÓ D'ACTIVITATS	3
2.3 DISTRIBUCCIÓ DEL PORT	4
2.4 ORGANITZACIÓ	4
2.5 ABAST DEL SISTEMA DE GESTIÓ	5
2.6 POLÍTICA DE PORT GINESTA	6
3. DESCRIPCIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ	7
4. IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS	7
5. PROGRAMA D'OBJECTIUS	8
6. COMPORTAMENT AMBIENTAL	9
6.1 CONSUM D'AIGUA	9
6.2 CONSUM D'ENERGIA ELÈCTRICA	11
6.3 CONSUM DE COMBUSTIBLE	13
6.4 CONTAMINACIÓ SONORA	14
6.5 EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES	15
6.6 GENERACIÓ D'AIGÜES RESIDUALS	16
6.7 PRESERVACIÓ DE L'ENTORN	17
6.8 MESURES ANTICONTAMINACIÓ MARINA	18
6.9 GESTIÓ DE RESIDUS	18
6.10 CONSUM DE MATERIAL	23
6.11 EMERGÈNCIES	24
6.12 FORMACIÓ I PARTICIPACIÓ AMBIENTAL	25
7. RESUM D'INDICADORS AMBIENTALS	29
8. AVALUACIÓ DE COMPLIMENT DELS REQUISITS LEGALS I ALTRES REQUISITS	32
9. TERMINI DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL	33

1. INTRODUCCIÓ

Port Ginesta, conscient de la importància de millorar la qualitat dels nostres serveis, així com garantir la màxima protecció del nostre equip humà i del medi ambient, va implantar un **sistema de gestió integrat** que engloba tots aquests aspectes, segons el Reglament Europeu **EMAS** i les normes internacionals **ISO 14001**, **ISO 9001** i **ISO 45001**.

Aquest sistema és una eina per desenvolupar la nostra activitat d'una manera sostenible, eficaç i segura. És a la vegada una eina efectiva per a l'autoavaluació i que permet desencadenar un procés de millora contínua en les tasques diàries.

SISTEMA GESTIÓ INTEGRAT DE PORT GINESTA

CERTIFICATS EN VIGOR

CERTIFICAT	NÚMERO	EMISIO	RENOVACIÓ	VALIDESA
ISO 14001	GA-2007/0491	22-10-07	22-10-19	22-10-25
EMAS	ES-CAT-000249	12-02-08	14-10-22	22-10-25
ISO 9001	ER-0414/2015	10-07-15	10-07-24	10-07-27
ISO 45001	SST-0103/2015	27-04-21	22-07-24	22-07-27

2. PRESENTACIÓ DEL PORT

Situació:

A 25 km al SW de Barcelona i a 10 Km de l'aeroport internacional de El Prat de Llobregat.

Accés per terra:

Autopista C-32 Sortida 42.

L'entrada al port es troba al final del passeig Marítim de Castelldefels, al terme municipal de Les Botigues de Sitges.

El Port disposa d'accés lliure per als vianants, així com de controls d'accés per als vehicles.



Accés principal marítim:

Bocana del Port:

I 41° 15'40" N L 001° 55'20" E



2.1 DADES D'INTERÈS:

Nom:	Port Ginesta
Adreça:	Final Passeig marítim de Castelldefels s/n
Municipi:	Les Botigues de Sitges
Comarca:	Garraf
Codi postal:	08860
Telèfon:	93 664 36 61
NIF:	A-08594988
E-mail:	info@portginesta.com
Web:	www.portginesta.com

2.2 CLASSIFICACIÓ D'ACTIVITATS:

ACTIVITATS		
Descripció	Descripció	NACE rev 2
Altres activitats recreatives i d'entreteniment	Gestió de ports esportius	93.29
Reparació i manteniment naval	Escar*	33.15
Comerç al detall de combustibles per a la automoció en establiments especialitzats	Benzinera**	47.30

*El port gestiona l'espai de l'escar i fa les manipulacions necessàries de les embarcacions però no realitza cap treball de reparació ni de manteniment en aquestes.

**Servei automàtic 24h de venda de carburant a embarcacions

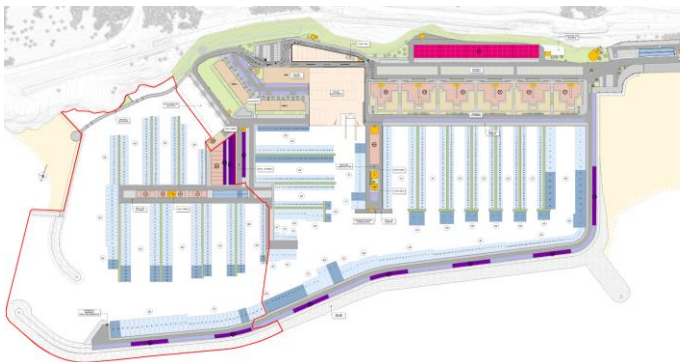
ACTIVITAT PRINCIPAL DEL PORT

Proporcionar amarradors als seus usuaris.

SERVEIS COMPLEMENTARIS AUXILIARIS

General:	Amarradors:
- Administració - Recepció i informació - Manteniment dels espais comuns - Neteja d'instal·lacions - Jardineria - Marineria - Recollida i gestió de residus generals i de selectiva - Enllumenat - Servei d'aigua locals comercials, industrials i camarots	- Lavabos, dutxes i vestuaris (24 h) - Benzinera (24 h) - Punt net (Gestió de residus especials) - Bugaderia (24 h) - Atenció i control de flota als vaixells - Escar cobert - Escar descobert - Wimax amb servei extern - Estació informació meteorològica

2.3 DISTRIBUCIÓ DEL PORT:



AMARRADORS

1.189 amarradors, 60.000 m² d'amarradors des de 8 a 30 metres dels quals 6.000 m² són específics per a catamarans.

Torretes de subministrament fabricades amb materials reciclables, taps de plàstic recollits a les platges del Mediterrani.

Amb la instal·lació d'aquestes torretes, el Port ha col·laborat en el projecte "Plant for the planet", per cada torreta instal·lada es va plantar un arbre en zones desforestades, contribuint a protegir la biodiversitat i a l'absorció de CO₂.

ESCARS

Port Ginesta no realitza cap treball de reparació ni de manteniment en les embarcacions. El port gestiona les manipulacions i l'espai d'aquests escars on els professionals o empreses contractades per els armadors realitzen aquestes tasques.

Escar Cobert

Nau de 1.500 m² que inclou 500 m² corresponents a 2 espais per a realitzar el pintat d'embarcacions amb atmosfera controlada, una de 200m² i una altre de 300m².

Escar descobert

S'han realitzat els treballs d'adequació i millora d'aquest àrea tècnica de 10.000 m² que disposa dels mitjans necessaris per a realitzar les manipulacions de les embarcacions: Grues, Carro Hidràulic, Carretons Elevadors, Travel-lif 75 Tn, Carro Hidràulic Anfibi 45 Tn (nova tecnologia especial que permet treure catamarans en sec de fins a 45 Tn, 20 m d'eslora i una mànega màxima de 12 metres).

BENZINERA

Amb servei automàtic de subministrament de carburant les 24 hores del dia.

En aquest moll es troba l'estació d'absorció d'aigües hidrocarburades i residuals del port i una estació de informació meteorològica.

ZONA INDUSTRIAL

Locals industrials que ocupen un total de 3.240 m² destinats a empreses i professionals dedicats al servei nàutic i on es troben representades unes 200 marques

ZONA COMERCIAL

L'oferta de serveis es complementa amb una zona comercial d'empreses nàutiques i amb un complet servei lúdic i gastronòmic (restaurants, supermercat,...).

CAMAROTS

Zona residencial amb un total de 80 camarots que disposa de zona enjardinada i piscina comunitària.

2.4 ORGANITZACIÓ:

RESPONSABLE SISTEMA GESTIÓ INTEGRAL (Mediambient, qualitat i prevenció de riscos)

Rodrigo de Febrer Herrán (Capità de Port)

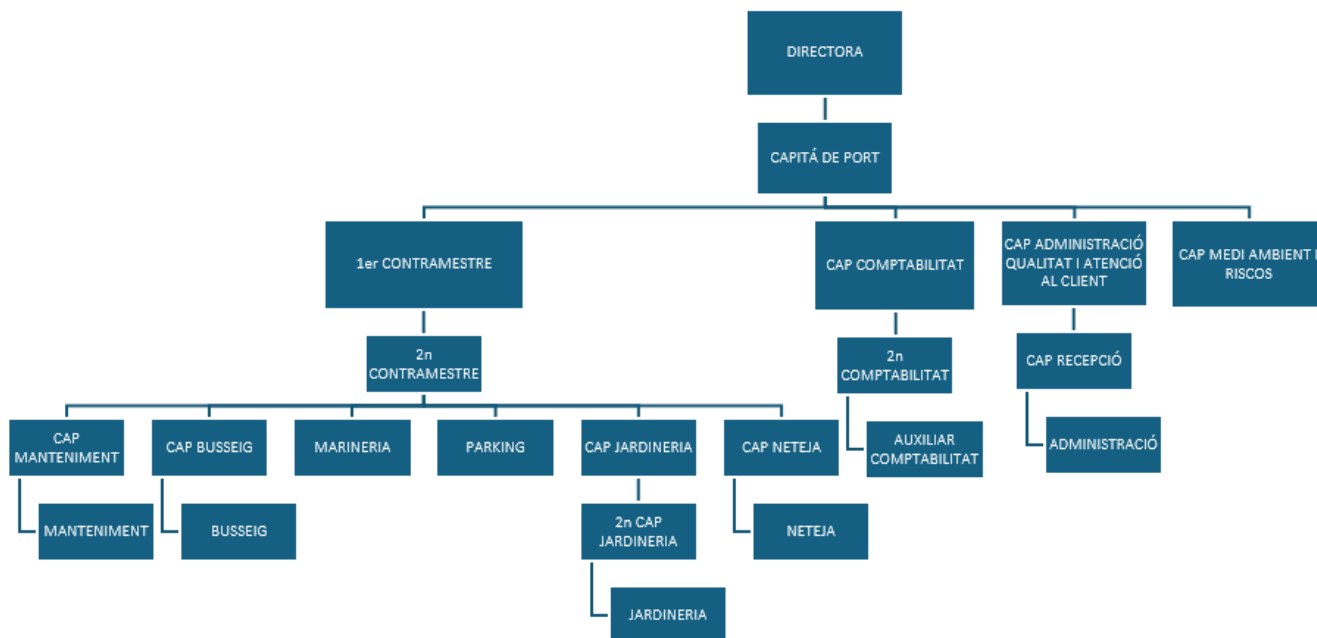
CAP MEDIAMBIENT I RISCOS

Rosario Arroyo

CAP QUALITAT I ATENCIÓ AL CLIENT

Mercedes Torres

ORGANIGRAMA DEL PORT



TREBALLADORS I HORARIS

Núm. treballadors fixes:

46 persones.

Pot variar depenent de la temporada, augmentant a la temporada d'estiu.

Horaris

Jornada laboral de 8 h en diferents torns segons les àrees, al llarg de 7 dies a la setmana i 365 dies a l'any.

2.5 ABAST DEL SISTEMA DE GESTIÓ:

L'abast del Sistema de Gestió de Port Ginesta és la prestació dels serveis de:

- Manteniment de les instal·lacions portuàries
- Gestió d'amarradors
- Gestió d'operacions i de l'espai de l'escar
- Estació de servei de combustibles
- Marineria

2.6 POLÍTICA DE PORT GINESTA:

Política de PORT GINESTA S.A.

La societat actual i l'entorn natural en que es troba situat el port, requereixen una eficaç gestió per tal de **millorar la qualitat** dels nostres serveis, així com garantir la màxima **protecció del nostre equip humà** i del **medi ambient**. Tots els qui formem part de PORT GINESTA, socis, Junta Directiva i treballadors som conscients d'aquesta **responsabilitat**, i volem manifestar públicament que tenim implantat un sistema de gestió de qualitat, medi ambient i prevenció de riscos laborals, basat en les normes ISO 9001, ISO 14001/EMAS i ISO 45001.

Per aquest motiu, ens comprometem a:

- **Complir amb la legislació** vigent, i **d'altres requisits** subscrits i, a més, anar més enllà d'aquestes exigències.
- Desenvolupar millores en el nostre treball diari per tal de contribuir a la **protecció del medi ambient i al desenvolupament sostenible**.
- **Proporcionar condicions de treballs segures i saludables** per a la prevenció de lesions i deteriorament de la salut relacionats amb el treball i la seguretat, fomentant la **consulta i participació dels treballadors**.
- Satisfer **les necessitats dels usuaris** del port.
- Dotar de **recursos suficients** per tal de mantenir el nostre compromís.

Per tal d'assolir aquest repte, seguim els següents principis:

- Controlar i minimitzar els **impactes ambientals**, prenent les mesures adients per tal de ser cada dia més **sostenibles**.
- Vetllar, fomentar i controlar **l'ús raonable i equilibrat dels recursos naturals**.
- **Capacitar** de forma permanent a totes aquelles persones implicades en el desenvolupament de l'activitat del port, formant, informant i sensibilitzant en matèria de qualitat, prevenció de riscos laborals i protecció de l'entorn, a fi d'aconseguir persones més **responsables, competents i compromeses**.
- Tenir en compte en la **millora continua** de les nostres activitats tots els **grups d'interès** del port: usuaris, treballadors, locals i veïns del port, proveïdors, administració i comunitat de veïns.
- Adoptar el **compromís per eliminar els perills i reduir els riscos** per a la seguretat i salut en el treball integrant-lo en tots els nostres mètodes i procediments.
- Donar suport continu als usuaris del port, proporcionant un **servei rigorós** i atenent de forma ràpida i eficaç les seves demandes, incloses les queixes i reclamacions.
- Definir, establir i revisar **objectius de millora** coherents amb les necessitats i expectatives dels nostres grups d'interès i d'acord amb el context en que ens trobem.

Les Botigues de Sitges, 15 de gener de 2021

3. DESCRIPCIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ

El [Sistema de Gestió Integral](#) (SGI) implantat té com a referència:

- Norma UNE-EN-ISO 14001:2015 Sistemes de gestió Ambiental. Requisits amb orientació per al seu ús.
- Reglament EMAS (CE) nº 1221/2009, 1505/2017 i 2018/2026 del Parlament Europeu i el Consell relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals.
- Norma UNE-EN-ISO 9001:2015, Sistemes de gestió de la qualitat.
- ISO 45001:2018 Sistemes de gestió de la seguretat i salut en el treball (SST)

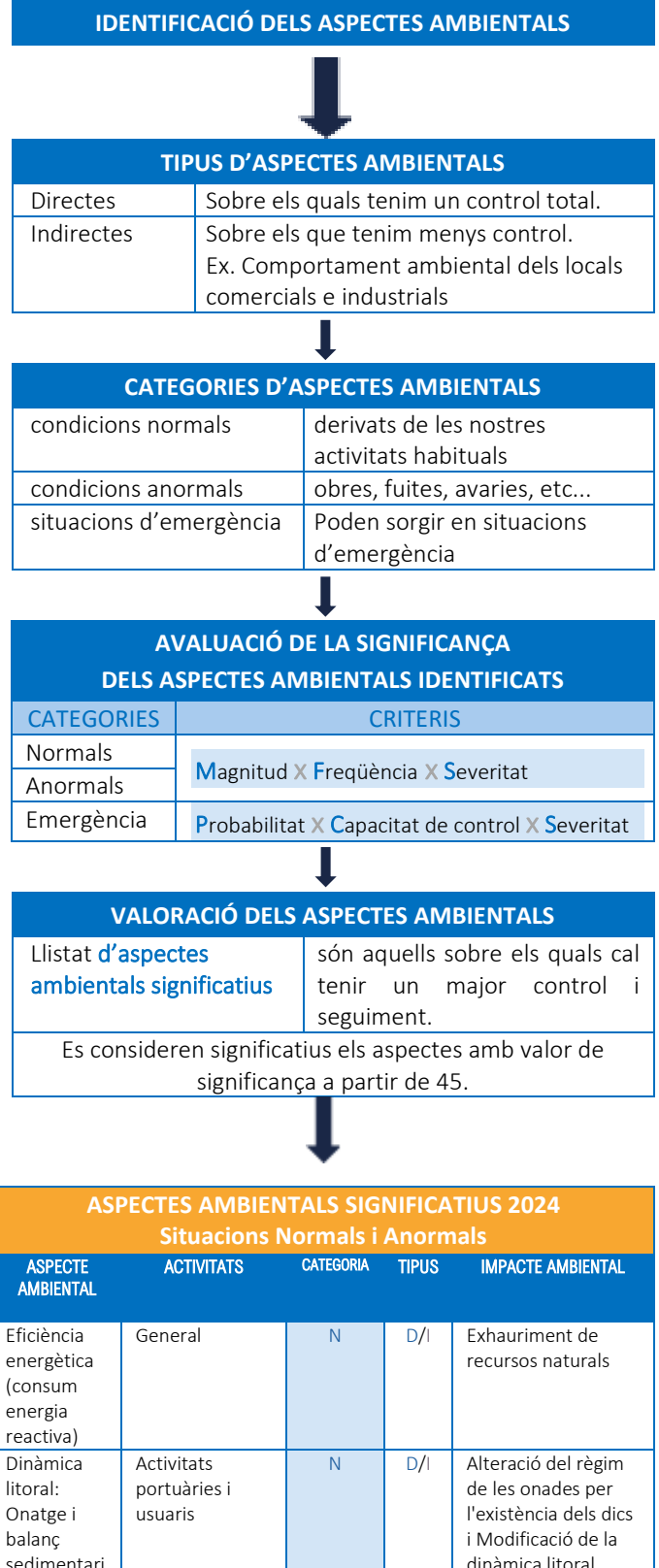
Aquestes normes defineixen un [model de gestió basat en la millora contínua](#) i uns determinats requisits que afecten a tota la organització i que s'insereix en la gestió global del port.

La base conceptual és la Política definida per la direcció de l'empresa i presentada en l'apartat anterior.

Port Ginesta compte amb un [Manual](#) on s'estableixen totes les directrius del Sistema Integral de Gestió i s'indica com, a través dels diferents procediments de treball, instruccions tècniques i registres, s'han de realitzar les diferents activitats per tal d'integrar la gestió ambiental, de prevenció de riscos i de qualitat dins la activitat diària del port.

No hi ha document de referència sectorial d'aplicació per el sector dels ports esportius. Quan surti publicat es tindrà en compte per a la seva aplicació.

4. IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS



ASPECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS 2024

Situacions Normals i Anormals

ASPECTE AMBIENTAL	ACTIVITATS	CATEGORIA	TIPUS	IMPACTE AMBIENTAL
Qualitat de les aigües arrecerades	Aportació de contaminants per les activitats portuàries i usuaris. Eutròfia i taxa de renovació	N	D/I	Contaminació d'aigües, afectació la medi biòtic marí. Eutrofització
Medi biòtic terrestre: Fauna	Per apropament al penya-segat, habitat d'espècies amenaçades (falcionet pal·lid)	N	D/I	Amenança a espècies protegides

N/A corresponen a: Situació Normal, Anormal

D/I corresponen a: Aspecte Directe, Indirecte

En aquells casos en que es considera un aspecte tant directe com indirecte és perquè s'ha generat per part dels usuaris i pel propi port.

ASPECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS 2024

Situacions de Emergència

ASPECTE AMBIENTAL	ACTIVITATS	IMPACTE AMBIENTAL
Consum d'aigua, emissions de gasos de combustió i partícules, residus de cendres, material malmès	Incendi en instal·lacions del port i extinció d'incendi	Exhauriment de recursos naturals
Consum d'aigua, emissions de gasos de combustió i partícules, residus de cendres, material malmès, contaminació marina	Incendi en embarcació i extinció d'incendi	Exhauriment de recursos naturals
Excés de consum d'aigua, abocament aigües residuals, residus de material malmès, Contaminació d'aigües	Inundació per trencament de la xarxa d'abastament d'aigua	Exhauriment de recursos naturals
Contaminació marina, restes embarcació. Residu material absorbent	Enfonsament d'una embarcació	Contaminació de les aigües
Contaminació marina, restes vehicles. Residu material absorbent	Caiguda de vehicle al mar	Contaminació de les aigües
Contaminació marina, residu material absorbent	Vessament de productes perillosos al mar	Contaminació de les aigües i el medi marí

Els aspectes significatius es tenen en compte a l'hora d'establir els objectius. Per als aspectes que són significatius i no tenen objectiu associat, el port disposa dels controls operacionals, accions i mesures de minimització necessàries per al seu seguiment

Es fa una revisió periòdica dels aspectes ambientals.

5. PROGRAMA D'OBJECTIUS

Tenint en compte la Política de Port Ginesta i realitzada una valoració dels aspectes ambientals de l'activitat, s'han definit una sèrie d'accions que es duran a terme.

S'ha definit un **programa biennal** que conté objectius en els tres àmbits d'actuació, Medi Ambient, Qualitat i Seguretat.

En aquesta declaració, només fem referència als **objectius ambientals**.

Grau d'assoliment objectius ambientals programa 2023-2024

Objectius Ambientals	Valoració del grau assoliment
① Reducció del consum d'aigua assolint un valor d'indicador inferior a 61,23. <i>Indicador: M3 / Ocupació</i> Aspecte Ambiental Significatiu: Excés de consum aigua. Fuites	OBJECTIU ASSOLIT L'evolució de l'objectiu ha estat molt favorable de forma que ja amb les dades de consum del 2023, estaven per sota del valor d'indicador. S'han implantat 9 de les 10 fites definides al programa. Al tancament d'aquest amb les dades de consum obtingudes es fa un anàlisi molt positiu. Les dades de consum d'indicador assolides han sigut un 26,11 % per sota del valor objectiu definit al programa.
② Reducció del consum elèctric de xarxa en un 15% <i>Indicador: KWh / Ocupació</i> Aspecte Ambiental Significatiu: Exhauriment de recursos naturals.	OBJECTIU ASSOLIT Totes les accions han estat implantades i es valoren molt positivament. La energia fotovoltaica de la que disposem monitorització, ens permet l'auto subministrament en un 20,82% amb la qual cosa aconseguim reduir les emissions de CO2 i per tant avançar en la sostenibilitat del port.
③ Millorar la qualitat de les aigües residuals abocades <i>Indicador: valor mostra / valor límit</i> Aspecte Ambiental Significatiu: Contaminació de les aigües i el medi marí.	OBJECTIU ASSOLIT S'han implantat la totalitat de les accions definides a l'objectiu. S'han dut a terme les obres de millora contemplades al projecte d'inversions i millores de la unificació del port corresponents a l'ampliació i reforma integral de l'àrea tècnica del port i s'han completat totes les accions correctives planificades permeten al port l'optimització de l'ús i consum de l'aigua en l'àrea tècnica del port i la millora de la qualitat de les aigües abocades.

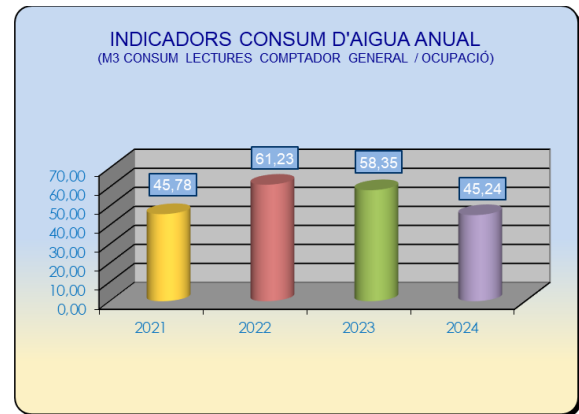
6. COMPORTAMENT AMBIENTAL

Per l'anàlisi, estudi i valoració del comportament ambiental es tenen en compte en tots els vectors les següents dades:

- Valor absolut
- Valor d'indicadors que fan referència a l'ocupació i tenen com a denominador els valors totals d'ocupació d'amarratges i embarcacions en sec que s'indiquen a la taula següent:

INDICADORS D'OCUPACIÓ			
2021	2022	2023	2024
1006	955	932,50	912,25

- Mitjana històrica que correspon als resultats obtinguts als 3 últims anys, del 2021 al 2023.



Valoració de resultats

S'ha assolit una important reducció del consum d'aigua, tant en valors absoluts com en dades d'indicador i respecte a les dades de mitjana històrica. Les restriccions de consum d'aigua per sequera que s'han aplicat al port junt amb la resta d'actuacions de millora, mesures de control i minimització implantades han estat totalment eficaces.

6.1 CONSUM D'AIGUA

El consum d'aigua contempla el consum propi del Port (capitania, reg, manteniment) i el consum dels usuaris als pantalans, piscina, camarots i locals comercials i industrials.

Les dades del consum general del port es registren mensualment a través de:

- Lectures de comptadors de línies i general
- Factures de consum de la companyia subministradora.

Comparatives de consum d'aigua

VALORS ABSOLUTS (M3)				MITJANA HISTÒRICA	% DIF. RESPECTE MITJANA HISTÒRICA	% DIF. RESPECTE ANY ANTERIOR
2021	2022	2023	2024			
46.050	58.479	54.416	41.274	52.982	↓22,10%	↓24,15%
INDICADORS ANUALS (M3 / OCUPACIÓ)						
45,78	61,23	58,35	45,24	55,12	↓17,92%	↓22,46%

*Dades m3 de consum segons lectures de comptador general del port

6.1.1 CONTROL DE FUITES D'AIGUA

Port Ginesta, aplicant la màxima de la millora contínua, considera molt important la millora en la detecció i localització de les possibles fuites d'aigua per a evitar l'excés de consum.

Es disposa de comptadors sectoritzats amb control diari de lectura de consum. Considerem que aquesta mesura és efectiva ja que, a més d'una eina de detecció de fuites, és un sistema eficaç que ens permet disposar de dades reals de consum de les diferents àrees del port i per tant la possibilitat d'analitzar les àrees amb un consum més significatiu i poder aplicar accions o mesures concretes per a minimitzar aquest aspecte ambiental significatiu.

Totes les fuites d'aigua detectades han estat reparades.

Comparatives de dades

TOTAL NÚM. FUITES D'AIGUA DETECTADES				MITJANA HISTÒRICA	% DIF. RESPECTE MITJANA HISTÒRICA	% DIF. RESPECTE ANY ANTERIOR
2021	2022	2023	2024			
50	71	44	20	55	↓63,64%	↓54,55%

MITJANA DIES REPARACIÓ FUITES				MITJANA HISTÒRICA	% DIF. RESPECTE MITJANA HISTÒRICA	% DIF. RESPECTE ANY ANTERIOR
2021	2022	2023	2024			
27	18	12	6	19	↓68,42%	↓50%

Valoració de resultats

La majoria es tracta de petites fuites que és solucionen, depenen de la seva complexitat, de forma immediata o en un termini de 1 a 4 dies, encara i que hem tingut 3 en concret que van necessitar més dies per a la seva resolució, fet que incrementa el valor mitjà final.

Les mesures de minimització aplicades i les accions de millora realitzades han contribuït a obtenir aquestes dades tan significatives de reducció que per si mateixes avalen la eficàcia de les accions realitzades.

Mesures de minimització i accions de millora

- **Mesures de control** en aplicació a les **restriccions de consum** per episodis de sequera (prohibició de baldeig de les embarcacions, comunicació a usuaris de limitacions de consum,...)
- Obligació de l'**ús dels difusors** amb gatell als vaixells segons l'article 44.11 del Reglament de Explotació i Policia de Port Ginesta i difós mitjançant web, campanyes divulgatives amb cartells, Manual de Bones Pràctiques Mediambientals etc...per tal de reduir el consum d'aigua per part dels usuaris amarradors dels quals prové el major percentatge de consum d'aigua.

- **Revisió contínua** de les **línies d'aigua** dels pantalans i molls per evitar fuites a torretes i mànegues.
- **Substitució progressiva** de les **connexions** (abraçadores) **de PVC per llautó**, quan s'ha de realitzar la reparació, donat que són més resistents a les dilatacions i contraccions, per tant **més efectives per a prevenir fuites**.
- Control del consum d'aigua per a detectar fuites amb **lectures diàries**:
 - Del comptador general
 - Dels comptadors sectorials de línies i subcomptadors.
- **Reg mínim amb aspersors** en zona enjardinada camarots i **per degoteig** de les zones verdes del port, excepte margallons, ginestes i tamarius amb reg manual, **dependent de les temperatures i estat de les plantes**.
- Col·locació i difusió d'**elements de sensibilització** pel port (cartells, Manual de Bones Pràctiques Ambientals, etc) i accions de conscienciació a tots els usuaris del port (amarristes, comercials, industrials, ...)
- Dins del projecte d'inversions i millores del port destaquem les següents accions:
 - Instal·lació de **torretes intel·ligents de consum d'aigua i elèctric**, en substitució de les anteriors, **per a fomentar el consum responsable**. Aquestes torretes sostenibles estan fetes amb taps de plàstics recollits de les platges.
 - **Consum** aigua **gestionat** directament **mitjançant app** que inclou un consum mínim dependent de l'eslora de l'embarcació i **es tarifa l'excés** d'aquests consums establerts.
 - **Noves línies** de subministrament d'aigua amb la col·locació de més **comptadors intermedis** per al control diari de possibles fuites d'aigua i desviacions de consum.
 - **Millores** a les **xarxes** de subministrament d'aigua.



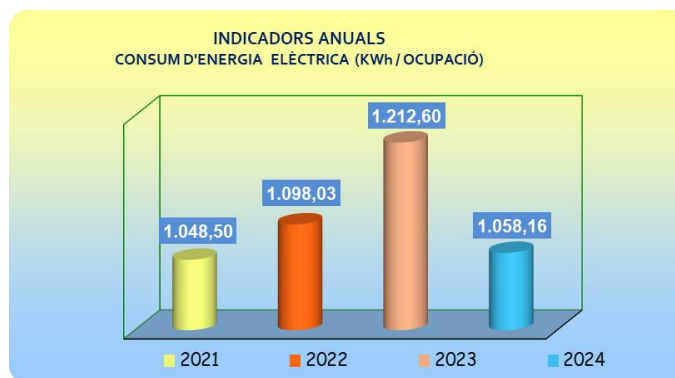
6.2 CONSUM D'ENERGIA ELÈCTRICA

El consum d'energia elèctrica contempla el consum propi del Port (capitania, il·luminació, manteniment) i el consum dels usuaris als pantalans.

A partir del 2024 ja es disposen de dades de rendiment de la energia fotovoltaica, tenint en compte doncs que les dades que s'indiquen de consum d'energia, al 2023 (des de març) i la de l'any 2024, corresponen a la suma de energia d'autoconsum y la subministrada per la companyia elèctrica.

Comparatives de dades de consum elèctric

VALORS ABSOLUTS (KWh)				MITJANA HISTÒRICA	% DIF. MITJANA HISTÒRICA	% DIF. ANY ANTERIOR
2021	2022	2023	2024			
1054786	1048620	1130746	965307	1078050,67	↓10,46%	↓14,63%
INDICADORS ANUALS (KWh/ocupació)						
1048,50	1098,03	1212,60	1058,16	1119,71	↓5,50%	↓12,74%



Valoració de resultats

Es van implantar totes les accions definides a l'objectiu de reducció del consum elèctric de xarxa i es valoren molt positivament ja que hem assolit una reducció de consum del 14,63% en dades de valors absoluts i un 12,74% en dades d'indicador respecte a l'any anterior. Per aquesta avaluació, s'han tingut en compte les dades de energia comprada a companyia.

La energia fotovoltaica de la que disposem monitorització, i que detallem en apartat posterior, ens ha permès dur a terme l'autosubministrament en un 21,77% del consum total (energia comprada + energia autosubministrada), amb la qual cosa aconseguim reduir les emissions de CO2 i per tant avançar en la sostenibilitat del port.

6.2.1 Energia renovable

Solar Tèrmica

- Energia solar tèrmica per a l'Aigua Calenta Sanitària de les dutxes del moll de ponent, edifici de capitania i vestuaris de marineria.



Fotovoltaica

- Abalisament del port amb equips autònoms, 3 captadors d'energia fotovoltaica. El cardinal sud i el far vermell són autònoms i el verd amb placa solar, regulador i bateria.
- Mòdul a marineria per l'autoconsum d'aquest mòdul.
- Mòdul a edifici de capitania per dutxes i banys usuaris.



- 2 mòduls de pèrgoles fotovoltaïques amb 8 plaques fotovoltaïques d'autoconsum cadascuna:

- Entrada port
- Moll ponent

Aquests mòduls es troben actius des de març-2023 i es compta amb accés a aplicació de seguiment i control de l'estat operatiu, rendiment i altres dades de les plaques fotovoltaïques que ens permet a partir del 2024 conèixer l'evolució del rendiment, de les tones d'estalvi de CO₂, plantejament de nous indicadors de consum,...

De cara al proper any ja disposarem de dades reals per tal d'analitzar la evolució de rendiment.

6.2.2 Il·luminació

Il·luminació general del port amb sistemes eficients, tipus LED.

Hi han varis comptadors corresponents a diverses zones però que no incloent d'altres. Es fan lectures de seguiment de les zones identificades però no es disposa de comptador que registri realment la il·luminació total general del port per tal de valorar la seva evolució.



Dades de rendiment fotovoltaica

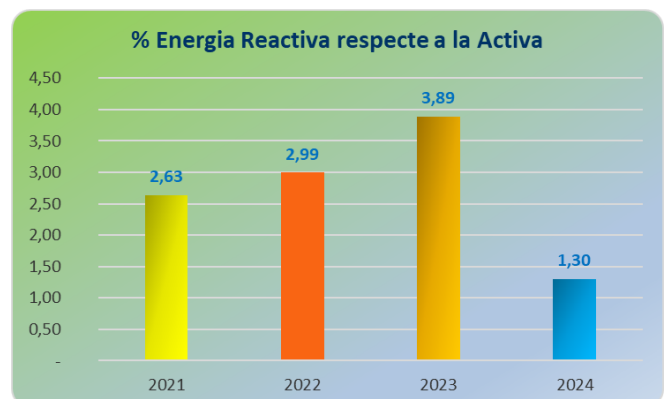
Informe rendiment fotovoltaica 2024	Kwh
Consum Total del port	923.075,01
Energia importada (energia comprada a companyia)	722.106,330
Autoconsum (energia generada FV consumida)	200.968,68
Energia exportada	48.679,860
Energia Generada (Autoconsumida + Exportada)	249.319,620

Estalvi CO2 (Tn)		
2023 (estimat)	2024	% DIF. (estimat)
94,94	118,428	↑24,74%

6.2.3 Eficiència energètica de la instal·lació:

Comptem amb bateries de condensadors en una de les ET per a l'optimització energètica i la minimització de l'impacte derivat del consum d'energia reactiva. Aquesta compensació permet aconseguir un augment de la capacitat de les línies i transformadors instal·lats, millorar la tensió de la xarxa, disminuir les pèrdues d'energia i reduir el cost global de l'energia.

Comparatives % energia reactiva respecte a la activa



Valoració dels resultats de fotovoltaica

El 21,77% del consum total elèctric del port és energia neta procedent de les plaques fotovoltaïques.

S'han estalviat al 2024 118,428 Tn CO₂ d'emissions procedents del consum elèctric.

Les comparatives de rendiment que podríem fer respecte a l'any anterior no serien reals donat que les plaques van quedar actives des de març-23 i van fer l'estimació corresponent.

Valoració de resultats

La instal·lació és eficient. Hem millorat el % indicador de la eficiència (Energia Reactiva/Energia Activa) en un 66,58% respecte al valor de l'any passat.

Mesures de minimització i accions de millora

- Inversions en **energia renovable** (Fotovoltaica, Solar tèrmica,...)
- **Bateries de condensadors.**
- **Línies** de subministrament de llum **renovades.**
- Sistema d'**enllumenat general** del port renovat per sistemes **més eficients**, tipus LED i a la zona de camarots amb bombetes de baix consum.
- **Il·luminació** de les **torretes** dels **amarradors** i de l'**escar eficients**, de tipus LED i regulables en intensitat.
- Per tal d'**optimitzar el consum energètic per il·luminació als pantalans**, es disposa de rellotges astronòmics programats en funció de la ubicació del port en les diferents estacions
- Es disposa de **sensors de presència** als asseus i dutxes del port i a les zones comuns de marineria (vestuaris i asseus)
- **Substitució** dels tots els **quadres elèctrics** tant de la ET com tots els quadres entremitjos del port.
- **Trasllat** d'un dels **quadres entremitjos** dels dic de recer **per seguretat** a ubicació protegida dins d'un panyol per evitar els impactes i danys provocats per els temporal.
- **Revisió** de les **proteccions** de les nostres **línies elèctriques** front les variacions excessives de potència.
- **Torretes intel·ligents de consum d'aigua i elèctric**, tal com es detalla al punt anterior 6.1.
- **Comptadors de consum a les torretes d'amarratges** amb l'objectiu de reducció del consum de recursos naturals. Inclou un consum màxim depenen de l'eslora del vaixell i es factura l'excés de consum per tal de fomentar el consum responsable
- Realització d'**accions d'educació ambiental** i instal·lació i difusió d'**elements de sensibilització**

pel port (cartells, Manual de Bones Pràctiques Ambientals, etc).

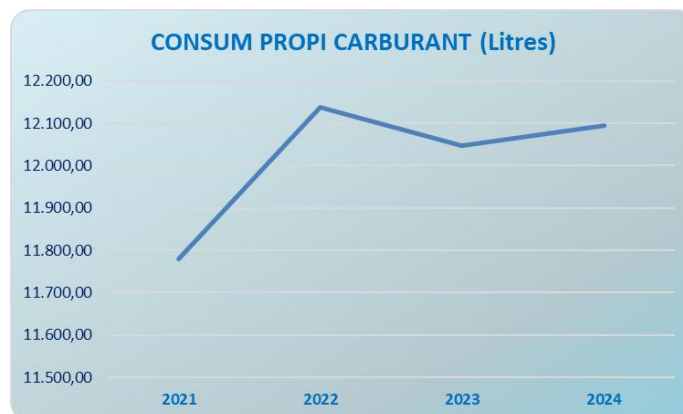
6.3 CONSUM DE COMBUSTIBLE

Les dades corresponen al **consum propi** de carburant i els indicadors en funció dels 14 equips consumidors del port per al 2024. (Travel, Croc Lift, carretons elevadors, embarcacions, vehicles , motobombes, elevador i altres petits equips auxiliars).

Comparatives de consum

VALORS ABSOLUTS (litres)				MITJANA HISTÒRICA	% DIF. MITJANA HISTÒRICA	% DIF. ANY ANTERIOR
2021	2022	2023	2024			
1.1778,81	12.138,65	12.048	12.094,28	11.988,49	↑0,88%	↑0,38%
INDICADORS ANUALS (KWh/ocupació)						
1.177,88	1.103,51	860,57	863,88	1.047,32	↓17,52%	↑0,38%

A la comparativa respecte a la mitjana històrica (2021-2023) hem de tenir en compte que les dades de consum del 2021, any de major afectació de la pandèmia, afecten al càlcul de la mitjana del % de diferència.





Valoració de resultats

Increment del consum propi en un 0,38% respecte a l'any anterior (específicament correspon a increment del 3,60% de gasoil i una disminució del 4,47% de benzina).

El seguiment de consum dels equips consumidors reflecteixen un increment de consum respecte a l'any anterior concretament en el cas del Travel, embarcació portuària i altres maquinaries auxiliars principalment de jardineria. Per altra banda, altres equips han reduït les dades de consum com és el cas del Croc-Lift, carretons elevadors i vehicles del port ja que s'estan incorporant vehicles elèctrics per millorar en la mobilitat sostenible..

Mesures de minimització i accions de millora

o Mobilitat sostenible:

- Es disposa de bicicletes elèctriques per possibles desplaçaments interiors al port de mariners, encara i que és d'ús més habitual els vehicles portuaris degut a les grans dimensions del port i a la necessitat de transportar en alguna ocasió eines o diferents materials.



- El port disposa de bateries per l'aparcament de bicicletes dels usuaris.
- Es disposa de cotxe elèctric de 6 places per a facilitar als usuaris el desplaçament des de les zones més distants del port.
- S'han incorporat 2 vehicles elèctrics assignats per al personal de neteja i de manteniment en substitució dels anteriors de gasoil que, mentre estiguin operatius, es destinen ara, un a tasques de marineria, i altre a les tasques de recollida de residus generals i selectiva corresponents als pantalans.
- Control dels **manteniments i revisions periòdiques dels equips** per tal d'evitar els excessos de consum.
- Accions de **conscienciació i educació ambiental** (cartells, panels informatius, xarxes socials)



6.4 CONTAMINACIÓ SONORA

El soroll no és un aspecte rellevant associat a les activitats del port.

El focus més representatiu prové dels motors de les embarcacions i el soroll que de forma indirecta es pot generar als locals del port.

Mesures de minimització i accions de millora

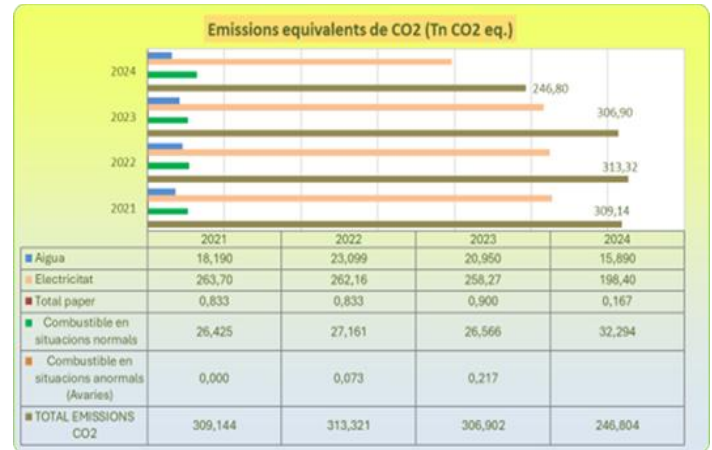
- En el **Reglament del Port** es contemplen els controls i prohibicions relatius a aquests aspectes. (Ex. Limitació de velocitat, no mantenir els motors encesos excepte durant el temps de les maniobres, aferrar les drisses, limitar el volum dels equips d'àudio, limitació d'emissions sonores als locals, etc).

- Elements de conscienciació, sensibilització i educació ambiental (cartells a diferents àrees del port, panel informatiu bandera blava, ...)
- Informació i Difusió del Manuals de Bones Pràctiques Mediambientals i de seguretat, xarxes socials, web...

6.5 EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES

Les principals emissions atmosfèriques són les que s'originen per els consums elèctric i d'aigua i per l'ús dels vehicles i altra maquinaria pròpia del port (travelift, croc lift, embarcació portuària, etc...), les derivades de les activitats de la benzinera (compostos orgànics volàtils) i les degudes a la mobilitat dels usuaris en transport terrestre i marítim.

Comparatives



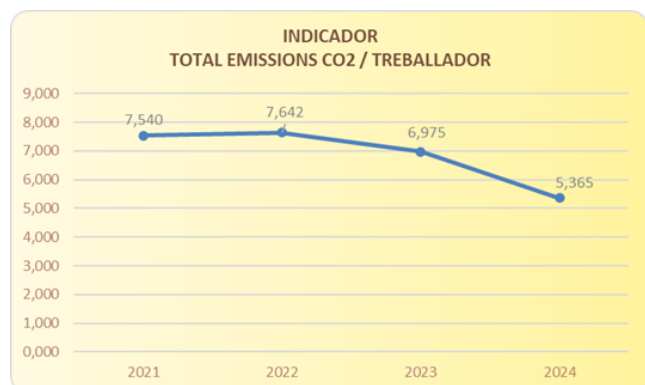
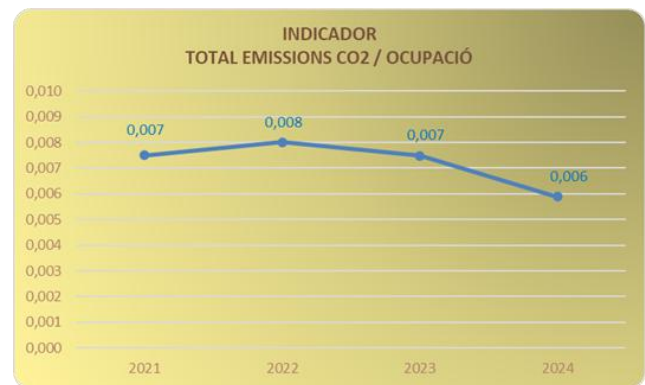
Vector	% diferència respecte any anterior per a cada vector	% diferencia total emissions
Aigua	↓24,15%	Reducció total emissions CO ₂ al 2024: ↓19,58% respecte a l'any anterior.
Paper reciclat	↓81,50%	
Electricitat	↓23,18%	
Combustible en situacions normals	↑21,56%	
Combustible en situacions anormals	↑0,07%	
Gasos Fluorats	-	

Port Ginesta ha calculat les emissions equivalents de CO₂ derivades dels seus consums d'electricitat, paper, aigua, combustible i gasos fluorats en funció de la següent taula de factors de conversió.

FACTORS CONVERSIÓ		
Tipus emissió	Conversió	Unitat
Aigua *	0,000385	Tn CO ₂ /m ³
Paper reciclat**	0,0018	Tn CO ₂ /1000 fulls
Electricitat*	0,000260	Tn CO ₂ /KWh
Gas-oil*	0,00286767	Tn CO ₂ /l
Benzina *	0,00234750	Tn CO ₂ /l
Gasos Fluorats*	No s'han produït recàrregues de gasos refrigerants durant el 2024	

*Factors de conversió segons Guia Pràctica per al càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) de la Oficina del Canvi Climàtic 2024.

** Paper task Force Recommendations for Purchasing and Usin Preferable paper. Environmental Defense Fund, Duke University, J&J, McDonald's. Environmental



Valoració de resultats

Totes les actuacions dirigides a la reducció de l'impacte ambiental derivat de les emissions de CO₂ són eficaces vista l'evolució de reducció en els últims anys. El total d'emissions CO₂ calculades ha disminuït en un 19,58% respecte al càlcul de l'any passat.

Mesures de minimització i accions de millora

A més de les mesures indicades als punts anteriors, relacionades amb la reducció de les emissions de CO₂, es realitzen les següents mesures de minimització:

- **2 mòduls de Carregadors per a cotxes elèctrics** amb 4 punts de recàrrega de 20 kw cadascun a la zona més propera a la entrada del port i un altre al moll de ponent que a més compta amb un punt de recàrrega súper ràpid de 120 kw.. Els usuaris gestionen directament el seu ús mitjançant una aplicació mòbil.
- Escar cobert amb 2 **cabines d'atmosfera controlada** per al pintat d'embarcacions que compten amb motors d'extracció i d'impulsió d'aire, compressor i xemeneies. Estem exempts de la realització d'analítiques de COVs emesos ja que el funcionament d'aquestes és inferior al 5%. L'ús registrat al 2024 va ser del 0,41%.
- Ús de paper, sobres i targetes de visita **100% reciclat**.
- **Conscienciació i sensibilització** per a l'aplicació de les bones pràctiques per tal de reduir les emissions atmosfèriques.



6.6 GENERACIÓ AIGÜES RESIDUALS

El port realitza les **analítiques d'aigües residuals** establertes en el permís d'abocament de forma semestral.

Executades les **obres de millora** contemplades al projecte d'inversions i millores de la unificació del port corresponents a l'ampliació i reforma integral de l'àrea tècnica del port, així com totes les accions correctives planificades amb l'objectiu de corregir les incidències detectades en anteriors analítiques d'aigües residuals i garantir la qualitat de les aigües abocades, tal com vam quedar amb l'AMB. Aquestes actuacions van consistir en:

- Instal·lació arqueta prefabricada
- Instal·lació arqueta de mostres que reculli l'abocament de les nostres activitats (oficines, escar, ...) i no inclogui la activitat aliena a la directa del port, per tal de no obtenir contaminacions creuades a les analítiques
- millora de la xarxa interceptora de sòlids
- instal·lació pou de decantació
- instal·lació unitat de separador de hidrocarburs

En data 05-06-24 es va realitzar analítica de control amb resultats conformes excepte per als paràmetres de Coure i Sulfurs Totals que, encara i que s'havien realitzat les millores indicades anteriorment i que vàrem valorar com efectives segons analítica posterior correcta (oct-23). Es van comunicar els resultats a l'AMB i vist les desviacions detectades els hi van informar que per tal d'avançar en la millora contínua, per tal de millorar la qualitat de les aigües, a més a més de les inversions ja realitzades, s'havia definit nou projecte aprovat i planificat per a octubre-24 per a instal·lar:

- un sistema de recirculació a l'escar
- segona reixeta de decantació prèvia a l'existent connectada a dipòsit de decantació.
- Sistema de tractament físic-químic amb dipòsit de 2 m3.
- Bomba per a la distribució en l'escar de l'aigua regenerada.

Aquestes noves mesures complementàries correctives i de millora ja estan implantades suposen la optimització de l'ús i consum de l'aigua en el àrea tècnica del port i permeten garantir la qualitat de les aigües abocades.

Un cop completades aquestes accions es va realitzar analítica de control en data 10-12-24, per tal de comprovar la efectivitat de les accions realitzades. Es va enviar a l'AMB l'informe de paràmetres analitzats amb resultats conformes als valors de referència.

Paràmetres	Valor límit*	05-06-24	10-12-24
Amoni	60	1,7	1
Boro	3	3	-
Clorurs	2.500	781	-
Conductivitat (a 25° C)	6.000	3080	2910
Coure	1	3,2	0,02
DQO sense decantar (DQO)	1.500	177	50
Estanty	5	5	-
Fòsfor total	50	0,5	-
Hidrocarburs totals	15	7,2	1
Matèries en suspensió (MES)	750	28	10
Matèries inhibidores (MI)	25	1	1
Nitrats	100	5	-
Nitrogen orgànic i amoniacal	90	10	5
Olis i greixos	250	7,6	5
Ph (interval)	6-10	70,7	8,9
Plom	1	0,5	-
Sulfats	1.000	99	-
Sulfurs Totals	1	1,9	0,0
Tensioactius aniònics	6	0,4	0,07

*Reglament metropolità d'abocament d'aigües residuals

Valoració de resultats

Les accions realitzades han estat efectives.

Els resultats obtinguts a la última analítica d'aigües residuals periòdica realitzada al desembre van ser favorables per a tots els paràmetres analitzats.

Aquests resultats es van comunicar a l'AMB al febrer 2025.

6.7 PRESERVACIÓ DE L'ENTORN

Port Ginesta realitza anualment analítiques per a controlar la qualitat de les aigües interiors.

L'última analítica es va realitzar en data 11-04-24.

Addicionalment es realitza en la mateixa data analítica d'aigües exteriors per tal disposar de valors de referència per tal de comparar i calcular el % d'apropament de la qualitat de les aigües interiors respecte a la qualitat de les aigües exteriors.

Pel que fa al seguiment dels paràmetres respecte a analítiques d'anys anteriors, al 2017 es va decidir incorporar i mantenir els relacionats al Pla de Ports 2010-2015 i d'altres dels que tenim un valor de referència o un indicador més clar.

Resultats de les analítiques i comparatives

PARÀMETRES Valor de referència	Aigües interiors	Aigües exteriors		% apropament aigües interiors respecte a les aigües exteriors	
	11-04-24	11-07-24		2023	2024 (respecte 1a o 2a mostra aigües exteriors)
Hidrocarburs 15 mg/l (Valors referència ACA) 0,1 mg/l (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	2,6	<2,0	-	58,82%	130%
Oxigen > 30% (Valors referència ACA) 114 % (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	93,6	102,7	-	94,88%	91,14%
Terbolesa <5 UNF(Segons Aigua de consum (RD 140/2003) 0,4 UNF (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	0,94	0,42	0,61	41,73%	223,81% 145,24%
pH 6-10 segons MAH/253/2007 límits abocament terra-mar 8,21 (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	8,2	8,3	8	103,95%	98,80% 96,39%
Enterococs intestinals < 100 unf/100 ml Qualitat excel·lent segons Directiva aigües de bany 2006/7/CE 0 unf/100 ml (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	0	0	<1	-	-
Escherichia Coli 500 (Directiva 76/160/CEE. Qualitat Aigua de bany) 19 UNF/100 ml (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	0	0	<1	-	-
Coliforms 500 (Directiva 76/160/CEE. Qualitat Aigua de bany) 19 UNF/100 ml (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)* 19 UNF/100 ml (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	18	0	<1	-	-
Carboni Orgànic Total / TOC 4% (Valors referència ACA)	1,5	1,2	2	280%	125% 166,67%
Coure Total N/D a l'ACA	<0,5	>0,5	0,0016	31,25%	0 0,32%
Relació Nitrogen / Fòsfor < 10 (Pla de Ports 2010-2015)	>32	>28	-	38,32%	114,29%

Valoració de resultats

Els resultats de les aigües interiors analitzades van ser favorables per a tots els paràmetres excepte per al paràmetre corresponent a relació Nitrogen / Fòsfor. Considerem que les possibles causes poden ser:

- la descomposició de matèria orgànica que en excés pot alliberar nitrogen i fòsfor augmentant així la relació d'aquests paràmetres.
- possibles descàrregues no autoritzades d'aigües residuals per part d'algun vaixell del port.
- Desviació procedent de les aigües exteriors ja que a la analítica d'aquestes aigües es va detectar excés d'aquest paràmetre.

- Instal·lació, dins de les noves millores realitzades a l'àrea tècnica del port, de **segona reixeta de decantació prèvia a l'existent** connectada a dipòsit de decantació.
- A la bocana disposem d'una **barrera anti-contaminació** per poder tancar el port i evitar l'entrada o la sortida d'hidrocarburs.



Mesures de minimització i accions de millora

Per tal de millorar la qualitat de les aigües interiors el port realitza **accions d'educació ambiental, conscienciació i sensibilització** per tal de que totes les parts implicades en la activitat diària del port duen a dur a terme unes bones pràctiques ambientals.

El port disposa d'**estació ecològica d'absorció** de les **aigües hidrocarburades i residuals** de les embarcacions. Tot i així, al llarg dels últims anys no es sol·licita de forma significativa aquest servei.

Es planifica reforçar les **accions de promoció** per a recordar la disponibilitat d'aquest servei que ofereix el port per a la **recollida i gestió d'aquestes aigües**.

- **Contenidors de recollida** per a cada tipus de residu, segons es detalla al punt 6.9.
- El port incentiva durant tot l'any l'ús de **l'estació ecològica d'absorció ubicada al moll de la benzinera**.
- Es realitzen **analítiques de les aigües interiors** del port per a controlar la seva qualitat.
- El **Reglament** del port **estableix la normativa ambiental** per tal d'evitar la contaminació de les aigües.
- **Accions d'educació ambiental, conscienciació i sensibilització** (panels informatius bandera blava, cartells, manuals de bones pràctiques, xarxes socials del port...)

6.8 MESURES ANTICONTAMINACIÓ MARINA

El port disposa de les següents mesures anti contaminació:

- **Xarxa interceptora d'aigües** per tal d'evitar l'arrossegament al mar de restes de productes procedents dels treballs que els industrials realitzen en les embarcacions.



6.9 GESTIÓ DE RESIDUS

L'activitat diària en el port genera gran varietat de residus; l'activitat d'oficines, el manteniment general del port, els residus generats pels amarradors, els locals comercials i industrials, camarots, altres usuaris...

La major part dels residus generats al port, procedeixen d'activitats indirectes com són el manteniment d'embarcacions a l'escar, l'activitat de restauració, camarots...

Els usuaris dels locals del port han de gestionar els residus generats per la seva activitat d'acord a la normativa vigent.

Els residus s'han de dipositar en els diferents contenidors del port per tal de poder-los valoritzar al màxim.

Port Ginesta te a disposició dels usuaris diferents punts de dipòsit de residus distribuïts per tot el recinte portuari per tal de que es realitzi una correcta segregació i posterior gestió dels mateixos.

TIPUS RESIDU	UBICACIÓ	GESTIÓ
Recollida Selectiva usuaris i locals	- Entrada molls i pantalans. - Banda llevant zona industrial. - Banda ponent zona industrial.	Municipal
Voluminosos	Central de residus	Gestors i Transportistes autoritzats
Especials	- Punt Net Escar - Punt Net Industrials	

6.9.1 MARPOL I:

Port Ginesta disposa d'una Estació ecològica d'absorció per a la recollida d'aigües hidrocarburades provinents de les aigües de sentina i de recollida d'aigües sanitàries dels dipòsits dels vaixells, per prevenir així, la contaminació de les aigües del mar.



Estació Ecològica



Servei Estació Ecològica a embarcació

Per tal de controlar l'ús de l'estació ecològica, es registren les quantitats de residus que es retiren de les diferents embarcacions (aigües de sentina i aigües residuals) i s'emet a l'usuari sol·licitant del servei, el rebut de residus Marpol corresponent.

Comparatives

Serveis estació d'absorció							
VALORS ABSOLUTS (Nº serveis)					MITJANA HISTÒR	% DIF. 2024 respecte mitjana històrica	% DIF. Respecte a l'any anterior
Tipus	2021	2022	2023	2024			
Sentina	0	1	1	0			
Residual	2	6	1	2			
Serveis Totals	2	7	2	2	3,67	↓ 45,5 %	0
INDICADORS ANUALS (Nº serveis /ocupació)							
Serveis Totals/ocupació	0,002	0,007	0,002	0,002	0,004	↓ 50 %	0

Litres aigües hidrocarburades gestionades als Punts Nets							
VALORS ABSOLUTS (litres)					MITJANA HISTÒR	% DIF. 2024 respecte mitjana històrica	% DIF. Respecte a l'any anterior
Tipus	2021	2022	2023	2024			
Aigües Hidrocarb.	5.204	4.246	1.608	2.443	3.686	↓ 33,72 %	↑ 51,93 %
INDICADORS ANUALS (litres /ocupació)							
litres/ocupació	5,17	4,45	1,72	2,68	3,78	↓ 29,10%	↑ 55,82 %

Valoració de resultats

Durant aquest any hem tingut avaries i problemes tècnics amb l'estació que l'han deixat fora de servei. Es va fer actuació de millora per a la seva reparació i es troba actualment en estat correcte de funcionament.

Hem de tenir en compte que igualment, en la major part dels casos, els vaixells aprofiten la seva estada a l'escar per fer-ne el buidat (contenedor específic del Punt Net per a aigües hidrocarburades) en lloc d'utilitzar l'estació ecològica.

Mesures de minimització i accions de millora

Campanyes d'informació, divulgació, i recordatori per aconseguir una millora en la gestió de les aigües hidrocarburades i residuals recollides de les embarcacions del port:

- ➔ Manual de Bones Pràctiques ambientals.
- ➔ Campanya de sensibilització i difusió als usuaris (panel informació, mostrador, escar, web, informació facilitada als usuaris a la benzinera quan es subministren carburant amb els seus vaixells en temporada alta).

6.9.2 Punts Nets:

Port Ginesta disposa de 2 Punts Nets:

- Punt Net a l'escar
- Punt Net a la zona d'industrials

Els residus dipositats en els contenidors dels punts nets son correctament emmagatzemats i gestionats per transportistes i gestors autoritzats.



Punt Net Escar: Accés i Contenidors de residus



Punt Net Industrial



Contenedor identificat

Tal com ja hem indicat anteriorment, la major part de les quantitats de residus generats son les que generen els usuaris i empreses de l'escar (activitats indirectes de locals comercials, restauració, industrials, ...), ja que els generats directament pel port son mínims.

Comparatives

QUANTITAT RESIDUS GESTIONATS PER TIPUS (Kg)				
CODI LER – DESCRIPCIÓ RESIDU	2021	2022	2023	2024
080111 - Residus de pintura i vernís que contenen dissolvents orgànics o altres substàncies perilloses	263	0	169	194

QUANTITAT RESIDUS GESTIONATS PER TIPUS (Kg)				
CODI LER – DESCRIPCIÓ RESIDU	2021	2022	2023	2024
080317 - Residus de tòner per impressió que contenen substàncies perilloses	14	0	0	0
130205 - Olis minerals no clorats de motor, de transmissió mecànica i lubricants	4650	6714	5292	7633
130402 - Olis de sentines recollits en molls	0	1012	0	1616
130703 - Altres combustibles (incloses mesclades)	3802	1019	782	142
150110 - Envasos que contenen restes de substàncies perilloses o estan contaminats per aquestes	1720	1492	1578	833
150202 - Absorbents, materials de filtració (inclosos els filtres d'oli no especificats en cap altra categoria), draps de neteja i roba protectora contaminats per substàncies perilloses	269	73	320	645
160103 - Pneumàtics al final de la seva útil	0	0	220	32
160107 - Filtres d'oli	682	418	247	575
160214 - Equips rebutjats diferents dels especificats en els codis 160209 a 160213 (Tònners)	0	14	18	8
160305 - Residus orgànics que contenen substàncies perilloses	0	4	511	13
160504 - Gasos en recipients a pressió (inclosos els halons) que contenen substàncies perilloses	200	9	7	81
160505 - Gasos en recipients a pressió diferents dels especificats en el codi 160504	0	0	2	60
160506 - Productes Químics	0	0	32	0
160605 - Altres piles i acumuladors	4	2	9	1
160708 - Residus que contenen hidrocarburs	5204	4246	1608	2443
161001 - Residus líquids aquosos que contenen substàncies perilloses	1860	0	0	0
200121 - Tubs fluorescents i altres residus que contenen mercuri	0	4	8	6
200136 - RAES	-	-	-	1
Via de gestió dels residus	T62 Gestió centre de transferència			

TOTAL RESIDUS ESPECIALS (KG)						
2021	2022	2023	2024	%dif. any anterior	Mitjana històr.	%dif. mitjana històrica
18.788	15.007	10.803	14.453	↑33,79%	14.866	↓2,78%

Valoració de resultats

Es disposen dels contenidors adequats per a facilitar el correcte dipòsit i gestió posterior dels residus segons la seva tipologia, tot i que encara ens trobem alguns casos d'abandonament de residus en altres zones del port i el nostre personal fa la recollida, trasllat i correcte dipòsit d'aquests.

Es planifiquen actuacions per millorar aquest aspecte i per a facilitar la identificació dels contenidors correctes així com millores al Punt Net del mòdul d'industrials per a facilitar el procés de recollida.

Mesures de minimització i accions de millora

- ➔ Manual de Bones Pràctiques ambientals.
- ➔ Informació i cartells als usuaris en diferents ubicacions del port (panels informació, escar, web, ...).
- ➔ Normativa de l'escar
- ➔ Cartells d'identificació dels diferents dipòsits de residus i etiquetes identificatives a cada contenidor.
- ➔ Criteris de minimització de residus en les activitats directes del port.
- ➔ Accions de sensibilització i educació ambiental
- ➔ Gestors i transportistes autoritzats.
- ➔ Planificada la millora del Punt Net de l'Escar i la central de residus.

6.9.3 MARPOL V:

Plànol ubicació instal·lacions portuàries receptores de residus



- Recollida Selectiva: Molls i pantalans
- ▲ Recollida Selectiva: Comercials i industrials
- Central de Residus voluminosos no perillosos
- Punt Net escar
- Punt Net Industrials
- Estació Absorció (aigües residuals i aigües hidrocarbures)

Recollida selectiva locals

Fraccions de residus i capacitats contenidors (Kg)

Rebuig	Orgànica	Paper i Cartó	Envàs	Vidre
3.500l	2.400l	3.500l	3.500l	2.400l

Recollida selectiva amarradors

Bateries de cubells per a les deixalles generals i de selectiva (rebuig, paper, plàstics i vidre) a diferents ubicacions del port (entrada pantalans, benzinera, dic abric i altres punts del port).

Recollida residus voluminosos (locals i camarots)

Els locals i camarots que generin altres residus voluminosos no perillosos tenen la obligació de gestionar aquests residus correctament.

El port els ofereix la possibilitat de fer la gestió de forma individualitzada, prèvia sol·licitud i aplicant les tarifes corresponents. En aquest cas, el personal de jardineria i neteja fa la recollida d'aquests residus i els porta a la nostra central de residus, on queden dipositats els residus fins a la seva recollida i gestió.



Accés central de residus



Contenidors residus voluminosos no perillosos

Recollida residus voluminosos (locals i camarots)

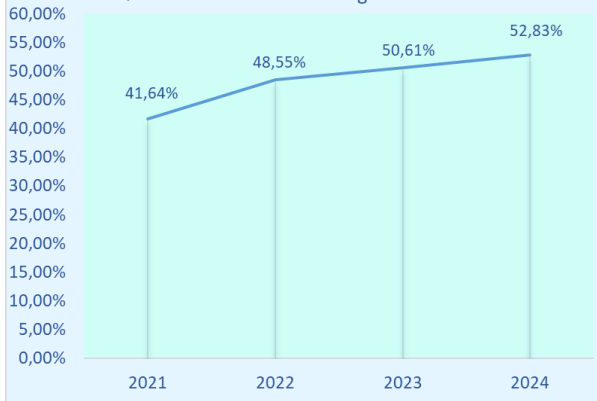
Central de residus per residus voluminosos no perillosos

Contenidors disponibles 12 m3

Rebuig	Fustes	Compactador de Paper i Cartó	Plàstics industrials i grans embalatges	Ferralla	Poda

Comparatives

% Valorització de residus gral i selectiva



RESIDUS	CER	ANYS				% DIF. Respecte anterior
		2021	2022	2023	2024	
ENVASOS (m3)	200139	1.932	3.202	4.627	4.187	↓ 9,51%
PAPER OFICINES (m3)	200101	1,814	0,160	0,683	0,833	↑ 21,96%
PAPER I CARTRÓ (m3)	200101	2.607	4.561	5.320	4.518	↓ 15,07%
PAPER I CARTRÓ COMPACTADOR A (en kg)	200101	-	6.500	5.580	7.160	↑ 28,32%
FUSTA (m3)	200138	360	456	276	268	↓ 2,90%
VIDRE (m3)	200102	506	454	449	643	↑ 43,21%
REBUIG (m3)	200301	7.861	9.922	11.109	8.643	↓ 22,20%
REBUIG trobats en altres punts del port (en kg)	200301	0	0	0	746	-
ORGÀNICA (m3)	200201	1.486	1.480	1.474	1.421	↓ 3,60%
PODA (m3)	200399	67	36	50	72	↑ 44%
PODA	200399	0	0	0	12	-

RESIDUS	CER	ANYS				% DIF. Respecte anterior
		2021	2022	2023	2024	
(En Tn)						
FERRALLA (en kg)	200140	1.900	900	800	1.274	↑ 59,25%
RUNA (en kg)	-	120	0	0	0	0

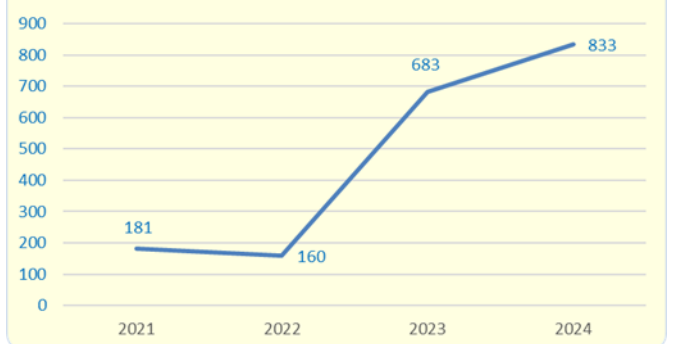
Residus oficines

Residus gestionats relacionats amb l'activitat directa de les oficines del port

TÒNERS GESTIONATS (KG)



PAPER OFICINES GESTIONAT (en Kg)



Valoració de resultats

En funció de les dades anteriors és realitza anàlisi, estudi i valoració de la gestió dels residus per tal de implantar possibles mesures addicionals de minimització de residus i millores viables en la gestió dels mateixos.

Es valoren suficients les mesures adoptades pel port per a la correcta segregació i gestió dels residus donat que, la majoria dels residus corresponen a les activitats indirectes al port (Comercials, industrials,...) i per tant no tenim tanta capacitat de actuació per a la reducció

d'aquests residus. Els produïts per el port són mínims, corresponents als derivats de l'activitat d'oficines (paper, tòners,...) i petits treballs de manteniment, jardineria i neteja.

L'increment concretament en la generació de residus de paper d'oficines (21,96%) aquest any ha coincidit amb la destrucció de documentació d'arxiu complert el termini establert per a la seva conservació. L'altre residu associat a oficines serien els tòners (LER 160214) que concretament hem reduït en un 55,56%.

El port posa a disposició dels usuaris els contenidors necessaris per tal de garantir que els residus es gestionin de forma correcta i efectivament s'evidencia que es fa una correcta gestió d'aquests a través dels corresponents gestors dels residus i es formalitza la documentació necessària.

Mesures de minimització i accions de millora

- ➔ Manual de Bones Pràctiques ambientals.
- ➔ Informació i cartells als usuaris en diferents ubicacions del port (panel informació, escar, web, ...).
- ➔ Accions de sensibilització per a la correcta gestió dels residus i per a la seva minimització.
- ➔ Gestors i transportistes autoritzats.

6.10 CONSUM DE MATERIAL

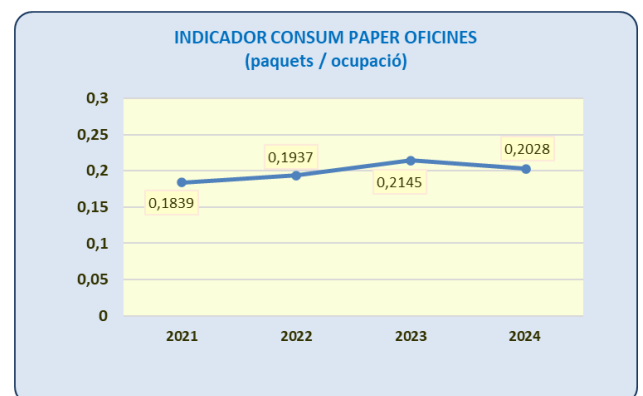
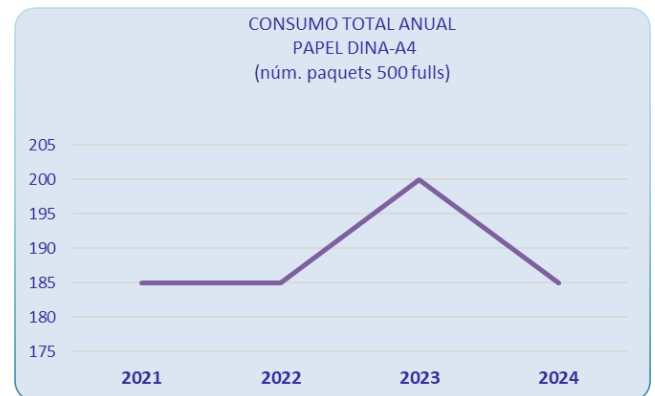
- No es consumeixen productes perillosos de reparació i manteniment d'embarcacions, ja que no realitzem cap tipus de treball a les embarcacions dels usuaris a l'escar i per tant no tenim cap tipus de residu derivat d'aquest activitat indirecta.
- Consum de petites quantitats de productes perillosos necessaris per a portar a terme petits treballs de manteniment, jardineria i neteja de les instal·lacions. Per aquests, es disposa de les fitxes

de seguretat corresponents, en els llocs de manipulació dels mateixos.

- El consum més significatiu i sobre el que podem incidir en l'activitat d'oficines correspon als tòners i al paper d'oficines i es porta el control del consum de paper i la quantitat de residus de tòners gestionats per tal de poder valorar l'aplicació de bones pràctiques.

6.10.1 CONSUM DE PAPER

Comparatives



Valor indicador 2024	Mitjana històrica (del 2021 al 2023)	% Diferència respecte Mitjana històrica
0,2028	0,1974	↑ 2,75% *

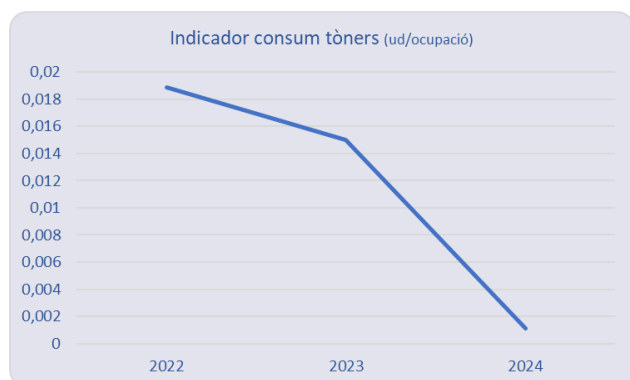
Valoració de resultats

Aquest any s'ha reduït un 7,50% el consum de paper respecte a l'any anterior i en un 2,63% respecte a la mitjana històrica.

Pel que fa al valor d'indicador, s'ha incrementat en un 2,75% respecte a la mitjana històrica.

6.10.2 CONSUM DE TÒNERS

Les compres de tòners d'oficines es registren des del 2022.



Valoració de resultats

S'observa una reducció en el consum de tòners tant en dades de valor absolut com en dades de valors d'indicador.

Les mesures de minimització s'evidencien com efectives.

Mesures de minimització i accions de millora

- Digitalització dels documents versus la impressió com a mesura d'estalvi de consumibles i de paper per a la minimització del impacte ambiental relacionat amb l'exhauriment de recursos naturals.
- Criteris de compra verda com a element de compra responsable:
 - paper, sobres i targes de visita de paper 100% reciclable
 - bosses d'escombraries...
 - paper higiènic amb ecoetiqueta i certificació PEFC
 - introducció de productes de jardineria ecològics
- Es valoren les alternatives de productes ecològics biodegradables per als treballs de jardineria, neteja i desinfecció, ...
- Sensibilització a usuaris (manual de bones pràctiques, panels informatius,...)

6.11 EMERGÈNCIES

Al 2024 es van registrar un total de 14 situacions d'emergència amb les tipologies que es detallen al següent quadre:

EMERGÈNCIES 2024	
TIPUS D'EMERGÈNCIA	Quantitat
Enfonsament d'embarcacions (2 embarcacions i 1 moto aquàtica)	3
Episodi de contaminació del sòl (fuita mànegas sortidor gasoil)	1
Episodis contaminació aigües interiors /exteriors (embarcació varada a l'escullera de la bocana)	1
Atenció usuaris – serveis d'emergència (112, bombers, policia,...)	6
TOTAL EMERGÈNCIES 2024	11

Mesures de minimització i accions de millora

- El Port disposa d'un **Pla d'autoprotecció** que recull les pautes d'actuació en cas d'emergència.
- El Port ha elaborat unes **fitxes de risc** per als casos no contemplats al PAU en les que s'estipula els procediments a seguir en cas d'emergència.
- Periòdicament el port realitza **simulacres** de les situacions potencials de risc per tal de comprovar l'efectivitat de les mesures de prevenció i per tal de formar al personal.
- Es fan **reunions de Junta de Seguretat, Medi ambient, Riscos i Qualitat** per fer el seguiment de les accions planificades, revisió de la operativa diària del port i avaluació i establiment d'accions preventives i correctives addicionals.
- Tot el personal en general és responsable de fixar-se si existeix algun **episodi de contaminació** i es posen en marxa les mesures correctives i preventives necessàries. Aquests episodis queden registrats per tal d'analitzar-ne les causes i les accions addicionals a prendre
- Es fa **difusió** (manuals de bones pràctiques ambientals i de seguretat, web, plataforma CAE,...) i es disposa de senyalitzacions, cartells i panells informatius amb **normatives i recomanacions de seguretat**.
- Es disposa dels **equips, i mitjans necessaris** per a realitzar les actuacions establertes al Pla d'autoprotecció en **situacions d'emergència**: panyol contra incendis, extintors, hidrants, material absorbent, motobomba, etc... que es revisen periòdicament.



Extintors al Punt Net



Extintors al moll



Extintors a la benzinera



Accés al Pallol CI



Desfibril·lador

6.12 FORMACIÓ I PARTICIPACIÓ AMBIENTAL

La Formació i sensibilització és un **punt clau** per al desenvolupament i eficiència del sistema de gestió integral del port (medi ambient, qualitat i prevenció de riscos).



6.12.1 Formació i sensibilització al personal

- Pla de Formació Anual** on es fa especial esment a la formació específica necessària per a desenvolupar el lloc de treball i a la formació ambiental i de seguretat dels seus treballadors, així com altres activitats d'educació ambiental, d'informació, conscienciació i sensibilització als usuaris.
- Elements de **formació i comunicació interna** al personal, dels quals cal destacar:
 - Manuals de **Bones Pràctiques Ambientals**
 - Instruccions Tècniques** per al personal propi, així com per empreses subcontractades.
 - Avaluació de riscos** per als llocs del treball.

En aquests documents s'incideix en aspectes com la minimització, recollida selectiva de residus, minimització del consum d'aigua, millora de les aigües residuals abocades, minimització del consum d'energia, aprofitament de la climatització, control de

les emissions atmosfèriques, disminució del soroll, minimització de consum de materials, mesures preventives a aplicar per reduir els riscos derivats dels treballs realitzats,....



6.12.2 Sensibilització dels socis i usuaris del port:

També és un factor important que pot permetre la implicació d'aquests en el projecte global de protecció de l'entorn.

El port disposa d'eines i duu a terme accions dirigides a la comunicació, educació ambiental, conscienciació, sensibilització i a promoure la participació del usuaris del port:

Accions realitzades

o Manuals de Bones Pràctiques Ambientals i de Seguretat

- Per a usuaris i treballadors
- Per a Proveïdors.

Disponibles a les oficines del Port, escar, a la nostra web, a la plataforma de activitats empresarials de l'ACPET (Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics),



o Enquesta de Satisfacció, full de comentaris i suggeriments registre específic de seguiment d'incidències, queixes i suggeriments.

Considerem de gran importància poder conèixer el grau de satisfacció i tenir en compte els suggeriments dels usuaris del Port i amb aquest objectiu, tenim obert un canal per a que els nostres usuaris ens comuniquin qualsevol incidència, queixa, felicitació o



suggeriment per tal de conèixer la percepció i valoració dels usuaris i valorar les possibles oportunitats de millora.

- o **Informació disponible a la web del port** (www.portginesta.com): Ex. Política ambiental, Declaració ambiental, Pla d'autoprotecció, certificats, etc.
- o **Accions de difusió d'informació, conscienciació i sensibilització ambiental.**

- Informació en panels informatius, taulons d'anuncis, cartells a diferents zones del port, fulletons e informació a oficines de bones pràctiques.
- a través de la pàgina web i les xarxes socials del port.
- campanyes mediambientals de sensibilització i conscienciació

Detall Tauló informació a usuaris



Difusió xarxes socials

Instagram





Ports de Catalunya

acpet
Asociación Catalana de
Ports Esportivos i Turísticos



Ports de Catalunya lidera la promoció de la navegació sostenible i respectuosa con la edició de una nueva guía

Ports de Catalunya-ACPET presenta por primera vez una innovadora guía para navegantes, *Econautic.cat-Navegación de respeto*, que fomenta buenas prácticas para una navegación sostenible ambientalmente y respetuosa con los otros usuarios y con el entorno.

Instagram

Iniciar sesión Registrarse



portginestaoficial • Seguir

portginestaoficial Orgullos@s del equipo y de los usuarios que forman parte, año tras año, de Port Ginesta y que hacen que mantener este sello de calidad medioambiental sea posible. 🌿

Gracias y por muchos años más!

Orgullos@s de l'equip i dels usuaris que formen part, any rere any, de Port Ginesta i que fan que mantenir aquest segell de qualitat

42 Me gusta
5 de julio

Panels Informatius Bandera Blava i publicacions en xarxes socials e informació a usuaris referent a Bandera Blava

Instagram

Iniciar sesión

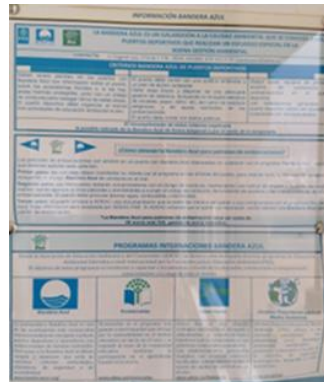


portginestaoficial • Seguir

portginestaoficial "LA EVOLUCIÓN SOSTENIBLE"

La revista @nauticayyets ha publicado un artículo precioso sobre Port Ginesta, el varadero, las nuevas cabinas de pintura para barcos de hasta 25 m de eslora, servicio premium y muchas cosas más, con mucho cariño y estima por la náutica. Igual que nosotros! 🌿

Nos enorgullece saber que los esfuerzos y recursos empleados para hacer de Port Ginesta un puerto sostenible y respetuoso con el medio dan su fruto y suponen una mejora en la calidad de los servicios.



- Guardonats amb la *Bandera Blava europea de ports esportius*.

Generalitat de Catalunya

David Mascort i Subiranas, conseller d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural,
Ester Capella i Farré, consellera de Territori,

acreditat que

Port Ginesta, SA

ha obtingut el guardó atorgat per l'ADEAC-FEE

Bandera Blava 2024

El conseller d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural,

Cataluña, 12 de juny de 2024

La consellera de Territori

Ports Esportius de Catalunya

Port Ginesta

Latitud: 41° 15.4' N Longitud: 01° 55.2' E 1189 Amarradors Calat de Dàrsena: 3 m

Concessionari: Port Ginesta S.A.

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports i Transport

934 958 000
www.portscat.com

PORT GINESTA
www.portginesta.com

+34 93 958 664 38 81

Col·laboracions en diversos projectes amb altres entitats:

- Salvament Marítim i Creu Roja: Oferiment d'un amarrador per a l'embarcació de la Creu Roja des del 2009.
- Base de la Creu Roja al Port:
- Jornada de Neteja de Platges

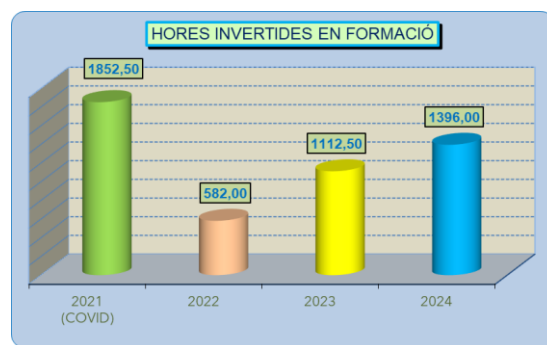


- Centre d'Estudis Avançats de Blanes (CEAB-CSIC). El port facilita serveis a les embarcacions d'accés i sortida mar per a realitzar l'estudi del seguiment de la qualitat de les aigües litorals de tota la costa catalana.
- Elaboració de batimetries-cartografia amb la empresa de consultoria ambiental Tecnoambiente. Port Ginesta va oferir amarrador a la embarcació.



6.12.3 Activitats d'educació ambiental, específiques, seguretat i qualitat realitzades

Dades i comparatives



FORMACIÓ 2024	
ACTIVITATS FORMATIVES REALITZADES	43
NO REALITZADES PLANIFICADES PER 2024	9
TOTAL HORES INVERTIDES EN FORMACIÓ	1396
% Diferència respecte any anterior	↑25,48%
% Diferència respecte a mitjana històrica	↑13,16%

Valoració de resultats

La valoració de les accions formatives realitzades ha estat positiva. Totes les accions formatives han sigut eficaces.

Per a la valoració dels resultats pel que fa a la evolució de les dades, hem de tenir en compte, segons podem veure en la taula, que al 2021 encara i que continuàvem en situació excepcional per el COVID-19, es van realitzar moltes formacions per efecte d'arrossegada de totes les formacions planificades per als períodes del 2019 i 2020 que no es van poder realitzar llavors a causa de la crisi sanitària i es van activar al 2021 obtenint un pic d'increment d'accions formatives i a l'inici del 2022 es va decidir fer un esforç per tal de realitzar les accions formatives possibles en les que es podien garantir les condicions de seguretat encara i que van ser significativament inferiors al període anterior.

7. RESUM D'INDICADORS AMBIENTALS

DADES PER AL CàLCUL D'INDICADORS AMBIENTALS	2021	2022	2023	2024
OCUPACIÓ	1006	955	932,50	912,25
TREBALLADORS	41	41	44	46

Indicadors

EFICIÈNCIA ENERGÈTICA	Fórmula	2021	2022	2023	2024	Valoració
Consum energètic total	MWh totals	1.162,33	1.158,24	1.238,87	1.076,01	El consum energètic total s'ha reduït un 13,15%. Les mesures de minimització aplicades al consum elèctric (control consum amb torretes, pèrgoles fotovoltaïques,...) han estat efectives.
	MWh/ocupació	1,16	1,21	1,33	1,18	
	MWh/treballador	28,350	28,250	28,156	23,392	
Consum elèctric	MWh totals	1.054,79	1.048,62	1.130,75	965,31	
	MWh/ocupació	1,05	1,10	1,21	1,06	
	MWh/treballador	25,73	25,58	25,70	20,98	
Consum combustible	MWh totals	107,55	109,62	108,12	110,71	
	MWh/ocupació	0,1069	0,1148	0,1160	0,1214	
	MWh/treballador	2,623	2,674	2,457	2,407	
Eficiència energètica	% energia reactiva respecte l'activa	2,63	2,99	3,89	1,30	
Consum energia renovable	% del consum anual d'energia a partir de energia renovables	No es disposen de dades quant a la generació d'energia renovable obtinguda de les Plaquas solars tèrmiques ACS.		Dades monitoritzades de rendiment fotovoltaica des de març-abril-2023, no es disposen de dades anuals		21%
GESTIÓ DE L'AIGUA	Fórmula	2021	2022	2023	2024	Valoració
Consum d'aigua	m3 totals	46.050	58.479	54.416	41.274	S'ha reduït el consum d'aigua total en un 24,15%. Les mesures aplicades han estat efectives (control consum, restriccions sequera,...)
	m3/ocupació	45,78	61,23	58,35	45,24	
	m3/treballador	1123,17	1426,32	1236,73	897,26	
CONSUM DE MATERIALS	Fórmula	2021	2022	2023	2024	Valoració
Consum de Paper	Kg totals	444	444	480	444	Reducció del 7,50% en consum paper d'oficines, es prioritza digitalització de documentació.
	Kg/ocupació	0,44	0,46	0,51	0,49	
	Tn/treballador	0,01	0,01	0,01	0,01	
Consum de Combustible	Litres totals	11.778,81	12.138,65	12.048,00	12.094,28	Augment consum carburant un 0,38%. Es va renovant flota vehicles per elèctrics i es porta control de revisions i manteniment maquinària per tal d'evitar els excessos de consum
	Litres/ocupació	11,71	12,71	12,92	13,26	
	Tn/treballador	0,2873	0,2961	0,2738	0,2629	

GESTIÓ DE RESIDUS	Fórmula	2021	2022	2023	2024	VALORACIÓ
% Valorització de residus	% recollida selectiva (paper, envasos i vidre) respecte al total (selectiva + rebuig)	41,64%	48,55%	50,61%	52,83%	Es valoren suficients les mesures adoptades al port per a la correcta segregació i gestió de residus, tenint en compte que, la majoria de residus corresponen a les activitats indirectes al port (Comercials, industrials,...) ja que els produïts per el port són els derivats de l'activitat d'oficines (paper, tòners,...) i petits treballs de manteniment, jardineria i neteja. El port posa a disposició dels usuaris els contenidors necessaris per tal de garantir que els residus es gestionin de forma correcta. Continuem la evolució de millora en el %valorització del residus, al 2024 s'ha incrementat en un 4,39%.
Residus generals no recollits selectivament -200301-	m3/ocupació*	4,02	7,81	10,39	9,47	
Paper (Oficines) -200101-	Tn/ocupació*	0,001803	0,000168	0,000732	0,000913	
Paper i Cartró (Usuaris, locals Comercials i Port) -200101-	m3/ocupació*	2,59	4,78	5,71	4,95	
Paper i Cartró (Usuaris, locals Comercials i Port) - compactadora -200101-	kg/ocupació*	-	6,81	5,98	7,85	
Envasos -200139-	m3/ocupació*	1,92	3,35	4,96	4,59	
Vidre -200102-	m3/ocupació*	0,50	0,47	0,48	0,71	
Residus de Fusta -200138-	m3/ocupació*	0,36	0,48	0,30	0,29	
Residus de restes de poda generals del port -200201-	m3/ocupació*	0,07	0,04	0,05	0,08	
Residus de restes de poda d'arbres -200201-	Tn/ocupació*	0,00	0,00	0,00	0,01	
Residus d'orgànica -200399-	m3/ocupació*	1,48	1,55	1,58	1,56	
Residus de ferralla -200140-	Tn/ocupació*	1,888668	0,942408	0,000858	0,001397	
Residus de tòners i cartutxos de tinta -160214-	kg/ocupació*	0,0139	0,0147	0,0193	0,0088	
Residus d'equips elèctrics i electrònics -160216-	Kg/ocupació*	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
Bombetes i Fluorescents -200121-	Kg/ocupació*	0,000000	0,004188	0,008579	0,006577	
Residus de Piles -160605-	Kg/ocupació*	0,003976	0,002094	0,009651	0,001096	
Residus d'aerosols (Punt Net) -160504 i 160505-	Kg/ocupació*	0,198807	0,009424	0,009651	0,154563	
Residus de bateries (Punt Net) -160601-	Kg/ocupació*	0,00	0,00	0,00	0,00	
Residus de filtres d'oli i gas-oil (Punt Net) -160107-	Kg/ocupació*	0,68	0,44	0,26	0,63	
Residus de filtres d'aire (Punt Net) -150203-	Kg/ocupació*	0,00	0,00	0,00	0,00	
Residus de material pirotècnic (Punt net) -160305-	Kg/ocupació*	0,000000	0,004188	0,547989	0,014250	
Residus d'envasos que han contingut substàncies perilloses (Punt Net) -150110-	Kg/ocupació*	1,7097	1,5623	1,6922	0,9131	
Residus d'absorbents contaminats (Punt Net) -150202-	Kg/ocupació*	0,267396	0,076440	0,343164	0,707043	
Residus d' Oli de motor residual (Punt Net) -130205-	Kg/ocupació*	4,62	7,03	5,68	8,37	
Residus de Mescles de combustibles -130703-	Kg/ocupació*	3,78	1,07	0,84	0,16	
Residus d'Aigües hidrocarburades (Punt Net i estació absorció) -130402 i 160708-	Kg/ocupació*	5,172962	5,505759	1,724397	4,449438	
Residus de Terres contaminades -130502-	Kg/ocupació*	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	
Residus varis no identificats -160506-	m3/ocupació*	0,000000	0,000000	0,034316	0,000000	
Residus pneumàtics -160103-	Kg/ocupació*	0,000000	0,000000	0,235925	0,035078	
TOTAL residus perillosos	Kg/ocupació*	18,68	15,71	11,58	15,84	

* Es considera no representatiu considerar com a indicador les Tn o Kg per treballador donat que els residus son generats per els locals industrials i pels usuaris del port es fa per la ocupació

BIODIVERSITAT	Fórmula	2021	2022	2023	2024	VALORACIÓ
Ocupació del sòl	m2 superfície construïda	319.079	319.079	319.079	319.079	Aquestes dades no experimenten variació ja que són les corresponents a la concessió inicial del port.
Superfície Total sellada	m2 superfície sellada	152.203,60	152.203,60	152.203,60	152.203,60	
	% de superfície sellada	47,70%	47,70%	47,70%	47,70%	
Superfície Total en el centre orientada	m2 superfície orientada segons la natura	14.003,65	14.003,65	14.003,65	14.003,65	
Segons la natura	% de superfície orientada a natura (zones verdes) dins de la superfície sellada	9,20%	9,20%	9,20%	9,20%	
Superfície total Làmina d'aigua	M2 aigua de port	166.875,37	166.875,37	166.875,37	166.875,37	
	% de superfície aigua	52,30%	52,30%	52,30%	52,30%	
EMISSIONS	Fórmula	2021	2022	2023	2024	VALORACIÓ
Emissions de CO2 (combustible, electricitat, aigua i paper)	Tn eq. CO2	309,14	313,32	306,90	246,80	S'han reduït de forma considerable les Emissions de CO2
	Tn eq. CO2/ocupació	0,3073	0,3281	0,3291	0,2705	
	Tn eq. CO2/treballador	7,54	7,64	6,98	5,37	
Emissions de CH4, NO2, HFCs, PFCs, NF3 i SF6	Donat que no es disposa de mesures, no es poden expressar les «emissions anuals totals d'aire», incloses almenys les emissions de SO2, NOX i PM					
Emissions totals d'aire SO2, NOx i PM	Donat que no es disposa de mesures, no es poden expressar les «emissions anuals totals d'aire», incloses almenys les emissions de SO2, NOX i PM					

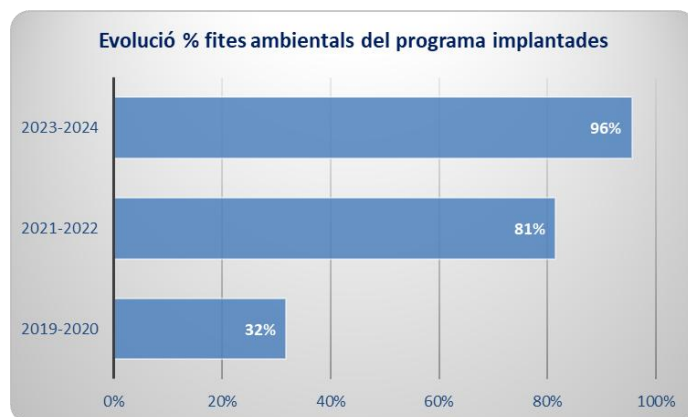
** Factors de conversió Guia Oficina canvi climàtic

GESTIÓ AMBIENTAL	Fórmula	2021-2022	2023-2024	VALORACIÓ
*** Compliment del programa d'objectius	Objectius assolits/total objectius	66,67%	100%	S'han assolit tots els objectius definits al programa 2023-2024.

*** El programa inclou objectius ambientals, de qualitat i de prevenció de riscos.
No existeix documents de referència sectorial



Evolució de les accions definides als objectius ambientals del programa:



8. AVALUACIÓ DE COMPLIMENT DELS REQUISITS LEGALS I ALTRES REQUISITS

Port Ginesta compleix amb la legislació ambiental vigent i actualitza els requisits legals que li apliquen mensualment a través d'una consultora externa i comprova semestralment el seu compliment.

Indiquem a continuació l'estat dels requisits més rellevants:

Requisit	Grau compliment
Llicència Ambiental OFICINES (Annex III)	Es disposa de resolució del permís ambiental municipal de data 13/09/2010. Acta de control inicial favorable de data 1/11/2010. Annex III Autocontrol en data 30-10-2018 amb registre d'entrada (E/015707-2018). Activitat no subjecta ja a llicència ambiental per Annex III. S'hauran de realitzar les revisions, controls, inspeccions corresponents segons normativa (Baixa Tensió, contra incendis,...)
Llicència Ambiental ESCAR DESCOBERT (Annex II)	Es disposa de resolució de Llicència Ambiental, atorgada en data 7/05/2008 per l'Ajuntament de Sitges (Annex II) Control inicial favorable de data 14/07/2008. Es disposa d'acta desfavorable d'AUCATEL de data 10-01-2018. Control periòdic en data 22/10/2018, amb resultat desfavorable per l'incompliment del paràmetre NTK en la darrera analítica realitzada (oberta NC corresponent). S'han executat les obres de millora contemplades al projecte d'inversions i millores de la unificació del port corresponents a l'ampliació i reforma integral de l'àrea tècnica del port. Tal com ens va indicar l'Ajuntament es gestiona la regularització de la llicència atès a les modificacions realitzades. Es disposa d'informe favorable de l'Ajuntament de Sitges emès a Ports de la Generalitat per tal de continuar el procés de control periòdic de la llicència, degut a la motivació de canvi no substancial. Actualment està en tràmit juntament amb Ajuntament de Sitges i estem pendent de resposta Ajuntament per tal com s'ha de procedir

Requisit	Grau compliment
Llicència Ambiental BENZINERA (Annex II)	Es disposa de resolució de Llicència Ambiental (Annex II), atorgada en data 07/05/2008 per l'Ajuntament de Sitges. Control inicial favorable en data 30/09/2008. Visita realitzada per AUCATEL en data 13-07-2018. Control periòdic en data 20-08-2018, amb resultat favorable. Propera renovació 20-08-2024. Es gestionarà la exempció de control periòdic per disposar de certificat EMAS, amb AENOR a l'abril 2025 juntament amb l'auditoria de renovació del certificat.
Llicència Ambiental ESCAR COBERT (Annex III)	En procés de renovació des de Juny del 2012, moment en que es sol·licita la renovació, no hi ha resposta per part del Ajuntament. Es disposa de registres de noves comunicacions per part de l'organització al Maig 2013. S'ha entrat en registre un nou escrit sol·licitant la renovació en data 04/03/14. Es segueix a la espera de comunicació per part de l'Ajuntament de Sitges. Control periòdic efectuat per Ajuntament el 17/03/2016. El maig del 2016 es presenta escrit amb deficiències solucionades. Segons permís ambiental de l'Ajuntament de Sitges, necessita control periòdic als 8 anys. S'estan realitzant treballs de millora dins del projecte d'inversions de la unificació del port. Activitat no subjecta a control periòdic per tractar-se d'Annex III. S'hauran de realitzar les revisions, controls, inspeccions corresponents segons normativa (Baixa Tensió, contra incendis,...)
Pla Autoprotecció	Pla d'Autoprotecció de data 27-06-23, homologat per Protecció civil en data 14-12-23. (Resolució d'homologació). S'està treballant en projecte d'actualització del Pla que contempli les actuacions de millora realitzades i que es troben en curs.
Simulacre d'Emergència	Realitzat en data 29-11-24 amb informe de simulacre favorable, sobre enfonament d'embarcació amb mesures preventives de episodi de contaminació interior i accident hiperbàric amb evacuació.
Elements de protecció contra incendis	Revisió Anuals i Trimestrals: realitzades per CHUBB al Març, Juny, Setembre (anual) i Desembre 2024. segons RD 513/2017 Inspecció periòdica segons RD 513/2017, realitzada per SCI Control & Inspección, en data 11-12-2018. Certificat de data 07-05-2019 (amb deficiències solucionades) Data propera inspecció reglamentaria 11-12-2028.
Baixa tensió	Inspecció TÜV Rheinland segons actes inspecció 98-2022-10003366721-1 i 98-2022-1000336673-1). Resultat Favorable sense defectes. Manteniment realitzat per ARCADÍ PLA en data 04-09-

Requisit	Grau compliment
Focus emissor (cabina de pintura):	Es disposa de llibre de registre. S'està exempt de la realització d'anàlisis de COV's per % ús de la cabina <5%. En 2024 s'ha obtingut un valor de 0,41% segons funcionament de la cabina. Només es va pintar una embarcació ja que durant aquest període s'han fet actuacions de millora en l'escar cobert. En procés de registre del segon focus emissor.
Legionel·la	Es disposa de contracte amb empresa autoritzada per al control i prevenció de legionel·la (PPCL) amb (Anticimex). Realitzat tractament i mostreig el 10-06-24 Resultat absència de legionel·la. segons informes de resultats d'anàlisis de data 26-06-24 realitzats per FreeLab. Controls, analítics i seguiments a través de plataforma proveïdor.
Control Metrològic del Dipòsit de Combustible	Realitzat control metrològic en data 12-03-2024 Resultat Favorable. Proper control metrològic en data març 2025 Certificats tots ells favorables.
Dipòsit de Combustible	Posada en servei en data 21/2/1997. Prova estanqueïtat de tanc Gasoil A de data 23-07-21 fins 23-07-2031 Prova estanqueïtat tanc Benzina SP95 de data 23-07-21 fins 23-07-2026 Inspecció periòdica realitzada per TÜV Àustria en data 05-07-23 realitzada: comprovació deficiències subsanades en data 23-09-23. Resultat favorable vàlid fins 05-07-29.
Permís d'abocament d'aigües residuals	Darrer permís abocament atorgat en data 29/03/2016. Com autocontrol, el permís d'abocament estableix la necessitat de realitzar una analítica semestral. Es va presentar el 05-12-23 instància d'inici de tràmit d'actualització del permís d'abocament. A la espera que l'Ajuntament respongui a l'AMB. Última analítica realitzada en data 10-12-24 amb resultats dins dels paràmetres de referència després de la instal·lació del sistema de tractament previ d'aigües i de recirculació de l'escar. Es farà comunicació a l'AMB indicant les actuacions correctives i millores realitzades per tal de garantir la qualitat de les aigües abocades.
Gestió de residus	Declaració Anual de Residus 2023 presentada el 24-03-24. Estudi de Minimització de Residus Perillosos corresponent al període 2021-2024 entrat en data 05-07-21. Proper estudi es realitzarà al 2025. Pla de recepció i manipulació de residus dels vaixells presentat en data 16-05-24. Guia de Usuari del Pla de recepció i manipulació de residus dels vaixells de data 09-10-24.
Auditoria PRL	S'està exempt de l'auditoria reglamentaria de PRL, tant per número de treballadors com per tenir les especialitats contractades amb SPA extern.

Requisit	Grau compliment
Climatització	Manteniment anual realitzat el 17-09-24.
Solar Tèrmica:	Manteniment anual realitzat el 17-09-24.
Equips de treballs	- Travel Lift: Declaració CE de data 18-10-2007. Última revisió periòdica realitzada el 14 i 15-01-25 per ITP. Propera desembre 2025. - Grua 6 Tn y Grua 1 Tn: Revisió realitzada per ITP, en sept-24. Propera prevista Gener-25. - Carretons elevadors de lloguer amb IBERMICAR Realitzen les revisions necessàries. - Croc-Lift revisió per BOAT LIFT en data Gener-25.
Equips a pressió:	Cabina escar cobert (EPI-14-1015548-Q), instal·lat en data 05-12-24. Properes inspeccions: - Nivell B: 21-05-2030 - Nivell C: 21-05-2036

9. TERMINI DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL

Aquesta declaració Ambiental, que correspon al període de gener a desembre 2024, ha estat realitzada per la Cap de Medi Ambient i Riscos i revisada per el Responsable del Sistema de Gestió Integrat. És la número 19 i té una vigència d'un any a partir de la data de verificació i

Es preveu l'elaboració de la següent Declaració Ambiental al 1er trimestre del 2026.

DECLARACIÓN DEL VERIFICADOR MEDIOAMBIENTAL SOBRE LAS ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN Y VALIDACIÓN

AENOR CONFÍA, S.A.U., en posesión del número de registro de verificadores medioambientales EMAS nº ES-V-0001, acreditado para el ámbito 47.30 "Comercio al por menor de combustible para la automoción en establecimientos especializados" y 93.29 "Otras actividades recreativas y de entretenimiento" (Código NACE) declara:

haber verificado que la organización, según se indica en la declaración medioambiental actualizada de la organización **PORT GINESTA, S.A.**, en posesión del número de registro ES-CAT-000249.

cumple todos los requisitos del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de noviembre de 2009, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS).

Mediante la firma de esta declaración, declaro que:

- la verificación y validación se han llevado a cabo respetando escrupulosamente los requisitos del Reglamento (CE) nº 1221/2009;
- el resultado de la verificación y validación confirma que no hay indicios de incumplimiento de los requisitos legales aplicables en materia de medio ambiente;
- los datos y la información de la declaración medioambiental actualizada de la organización reflejan una imagen fiable, convincente y correcta de todas las actividades de la organización en el ámbito mencionado en la declaración medioambiental.

El presente documento no equivale al registro en EMAS. El registro en EMAS solo puede ser otorgado por un organismo competente en virtud del Reglamento (CE) nº 1221/2009. El presente documento no servirá por sí solo para la comunicación pública independiente.

Hecho en Madrid, el 24 de Abril de 2025

Firma del verificador
AENOR CONFÍA, S.A.U.