

PLA D'AUTO PROTECCIÓ



PORT GINESTA. LES BOTIGUES DE SITGES. BARCELONA

2023

INDEX

DOCUMENT 1 :	IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC.
DOCUMENT 2 :	INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ.
DOCUMENT 3 :	MANUAL D'ACTUACIÓ.
DOCUMENT 4 :	IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ.
ANNEX I	DIRECTORI DE COMUNICACIONS.
ANNEX II	FORMULARI PER LA GESTIÓ DE LAS EMERGENCIAS
ANNEX III	PLANOLS
ANNEX IV	FITXAS D'ACTUACIÓ

DOCUMENT 1 : IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC.**1.1 IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ.**

- 1.1.1 Nom.
- 1.1.2 Raó Social.
- 1.1.3 Número d'identificació Fiscal (NIF)
- 1.1.4 Adreça postal.
- 1.1.5 Dades de contacte en cas d'emergència.
- 1.1.6 Titular de l'activitat.
- 1.1.7 Director i responsables del Pla d'autoprotecció.

1.2 EMPLAÇAMENT.**1.3 ACCESSIBILITAT.****1.4 DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ.**

- 1.4.1 Característiques constructives de l'edifici.
- 1.4.2 Àrees de la instal·lació.
- 1.4.3 Activitats a la instal·lació.

1.5 OCUPACIÓ.

- 1.5.1 Plantilla.
- 1.5.2 Quadres de presència a les diferents hores del dia, de personal i Ocupants.
- 1.5.3 Organigrama.

1.6 ANÀLISI DEL RISC.

- 1.6.1 Anàlisi històric.
- 1.6.2 Inventari i evolució del risc Intern.

1.6.2.1 Substàncies perilloses segons la normativa per al control dels riscos inherents a grans accidents amb substàncies perilloses

- 1.6.2.2 Incendi.
- 1.6.2.3 Explosió.
- 1.6.2.4 Fuita.
- 1.6.2.5 Altres.

- 1.6.3 Inventari i evolució del risc laboral.
- 1.6.4 Inventari i evolució risc extern.
- 1.6.5 Descripció o identificació de les condicions d'evacuació.
- 1.6.6 Avaluació de les condicions de confinament.
- 1.6.7 Diagrama de persones per zones.
- 1.6.8 Elements vulnerables.

1.7 PLANOLS.

- 1.7.1 Zones de risc.
- 1.7.2 Zones vulnerables.

- 1.7.3 Plànols de les instal·lacions i àrees d'activitat.
- 1.7.4 Identificació del control del subministres.

DOCUMENT 2 : INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ.

2.1 MITJANS MATERIALS DISPONIBLES.

- 2.1.1 Sectorització.
- 2.1.2 Instal·lacions de detecció.
 - 2.1.2.1 D'incendis
 - 2.1.2.2 De Monòxid de carbono
 - 2.1.2.3 Altres
- 2.1.3 Instal·lacions de extinció d'incendis.
- 2.1.4 Instal·lacions d'evacuació/extracció i depuració de fums.
- 2.1.5 Equipaments per la lluita contra sinistres.
- 2.1.6 Senyalització d'emergències
- 2.1.7 Sistemes interns d'avis.

2.2 MITJANS HUMANS DISPONIBLES.

2.3 MESURAS CORRECTORAS DE RISC I AUTOPTOTECCIÓ

2.4 PLÀNOLS.

- 2.4.1 Sectorització.
- 2.4.2 Instal·lacions de detecció, d'extinció d'incendis i d'extracció de fums.
- 2.4.3 Senyalització d'emergències i sistemes interns d'avis.
- 2.4.4 Vies d'evacuació
- 2.4.5 Àrees de confinament.

DOCUMENT 3 : MANUAL D'ACTUACIÓ.

3.1 OBJECTE.

3.2 IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES

- 3.2.1 En funció de la gravetat o nivell d'emergència.
- 3.2.2 En funció del tipus de risc.
- 3.2.3 En funció de l'ocupació i els mitjans humans.

3.3 EQUIPS D'EMERGÈNCIA.

- 3.3.1 Responsable del Centre de Control, Alarma i comunicacions.
- 3.3.2 Cap d'emergència.
- 3.3.3 Equip/s d'intervenció.

- 3.3.3.1 Cap d'intervenció.
- 3.3.3.2 Membres del equip
- 3.3.3.3 Funcions.

3.3.4 Equip/s d'evacuació i confinament.

- 3.3.4.1 Cap d'evacuació i confinament.
- 3.3.4.2 Membres del equip.
- 3.3.4.3 Funcions.

3.3.5 Equip de primeres ajudes.

- 3.3.5.1 Cap de primers auxilis.
- 3.3.5.2 Membres del equip.
- 3.3.5.3 Funcions.

3.4 ACCIONS A REALITZAR.

- 3.4.1 Detecció i alerta.
- 3.4.2 Comunicacions i alarma.

- 3.4.2.1 Identificació de la persona que realitza els avisos.
- 3.4.2.2 Avisos a realitzar.

- 3.4.3 Intervenció.
- 3.4.4 Evacuació.
- 3.4.5 Confinament.
- 3.4.6 Prestació de primers auxilis.
- 3.4.7 Recepció de primeres ajudes externes.

3.5 FITXES D'ACTUACIÓ (LLISTAT).

3.6 INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR.

- 3.6.1 Coordinació a nivell directiu.
- 3.6.2 Coordinació a nivell operatiu.

DOCUMENT 4 : IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ.

4.1 RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ.

- 4.1.1 Responsables de d'implantació.
- 4.1.2 Planificació, coordinació i seguiment accions d'implantació.
 - 4.1.2.1 Planificació, programa i terminis d'accions de formació i divulgació.
 - 4.1.2.2 Planificació, programa i terminis de simulacres.
- 4.1.3. Planificació, programa i terminis de manteniment.
 - 4.1.3.1 Manteniment instal·lacions i equipaments.
 - 4.1.3.2 Estudi i avaluació del incidents i accidents.

4.2 ACTUALIZACIÓ I REVISIÓ DEL PLA.

ANNEX I	DIRECTORI DE COMUNICACIONS.
ANNEX II	FORMULARI PER LA GESTIÓ DE LAS EMERGENCIAS
ANNEX III	PLANOLS
ANNEX IV	FITXAS D'ACTUACIÓ
ANNEX V	PROTOCOL D'ACTUACIÓ INTERN SARS-CoV-2.

**DOCUMENT 1 : IDENTIFICACIÓ DE LA
INSTAL·LACIÓ. INVENTARI,
ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL
RISC.**

1. IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÁLISI I AVALUACIÓ DEL RISC.

1.1 IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ.

1.1.1 Nom.

El recinte objecte d'aquest Pla d'autoprotecció es Port Ginesta. Sitges. Barcelona.

La zona objecte de la concessió administrativa es troba grafiada al plànol 1.7.3 - 01 mitjançant línia de color vermell que marca tot el seu perímetre.

1.1.2 Raó social.

Port Ginesta, S.A.

Les Botigues de Sitges. Barcelona. Edifici Capitania.

08860

1.1.3 Numero d' identificació fiscal (NIF).

La titularitat la detén-te Port Ginesta, S.A. amb cèdula d'identificació fiscal nº A -08594988

1.1.4 Direcció postal.

El domicili a efectes de notificacions es Port Ginesta. Les Botigues de Sitges. Barcelona. Edifici Capitania, tal i com s'especifica al punt 1.1.2. anterior.

1.1.5 Dades de contacte en cas d'emergència.

La persona de contacte en cas d'emergència es el Capità de port, el Senyor Rodrigo de Febrer Herran o en la seva absència el Cap d'emergència. Director Tècnic Senyor Fernando Monferrer Vera, 2º Contramestre Jose Luis Iglesias o el responsable del CCAC a les nits. Sempre també la directora del Port Maribel Sanchez-Cortes Marín.

1.1.5.1 Telèfons.

Els telèfons de contacte de la instal·lació son: 00.34.93.664.36.61
00.34.93.664.32.61
00.34.677.52.70.08

Directora del port: 678.560.253
Capità del port: 657.13.00.19
Contramestre del port: 607.921.120
2º Contramestre Jose Luis Iglesias:636690462

1.1.5.2 Fax.

El fax de contacte es: 00.34.93.665.01.66

1.1.5.3 Correu electrònic.

El Correu electrònic es: info@portginesta.com

1.1.5.4 Adreça postal

Port Ginesta, S.A..

Les Botigues de Sitges. Barcelona. Edifici Capitanía.

08860 Barcelona

1.1.6 Titular de l'activitat.

La titularitat la detén-te PORT GINESTA, S.A.

Actuarà com a titular del present Pla d'auto protecció el Capità de port, el Senyor Rodrigo de Febrer Herran

Actuarà com a representant legal el Senyor Alex Balletbo Gros amb Document Nacional d'identitat nº 40.520.055 N actuant en qualitat de Conseller Delegat de la companyia.

Les dades de contacte son las assenyalades al apartat 1.1.5 anterior.

1.1.7 Director de la instal·lació i responsables del Pla.

El director de la instal·lació es la senyora Maribel Sanchez – Cortés Marín.

El director del pla d'autoprotecció es el capità de port, el Senyor Rodrigo de Febrer y Herran, qui també es el responsable de la gestió, prevenció i control de riscos.

Actuaran com a responsables del Pla redactat d'acord amb el Decret 30/2015 en absència del Capità, el Director Tècnic Senyor Fernando Monferrer Vera, 2º Contramestre Jose Luis Iglesias o el responsable de la central d'alarmes CCAC (Garita d'entrada al Port) a les nits.

Les dades de contacte son las assenyalades al apartat 1.1.5 anterior.

1.2 EMPLAÇAMENT

El Port Esportiu de Port Ginesta és una obra artificial a l'extrem sud-oest de la platja de Castelldefels, dins el terme municipal de Sitges, essent les seves coordenades UTM:

X= 409518 N
Y= 4567892 E

Els elements significatius al entorn del Port son,ordenats per proximitat, la via de ferrocarril, la carretera C-31,una part de d'urbanització "Rat penat" i el parc natural del Garraf

Tot això tal i com es mostra al plànol 1.7.3 - 00.

1.3 ACCESSIBILITAT

L'accés en vehicle al Port des de les comarcals 245, C31 i C-32, te dues possibilitats:

- a) Pel pas inferior sota la C-31 / C-32 i ferrocarril amb una alçada lliure de 3,50 m.
- b) Pel passeig Marítim connectat a diverses alçades amb la 245, C-31 i C-32 i sense restricció d'alçades.



Tots els vials interns i externs d'accés permeten la circulació dels vehicles de bombers per el que fa a capacitat portant (CTE DB SI 5) de 20 KN/m2, radis de gir i amplada.

Tot això segons es reflexa als plànols 1.7.3 – 02.

A l'entrada del recinte del Port es troba el Centre receptor d'Alarmes (CCAC) a la garita d'entrada que es el punt de rebuda dels equips d'ajuda externa (plànols 1.7.3/01/02/03).

1.4 DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ

1.4.1 Característiques constructives de l'edifici.

La superfície de la concessió administrativa es de 319.079 m2. D'acord amb l'indicat al plànol 1.7.3.01. Tots els usos existents dins de l'àmbit de la concessió esta contemplats als efectes de coordinació i resposta del present PAU.

El recinte del Port està format per una superfície de 166.875,4 m2 d'aigua abrigada destinada a l'amarratge d'embarcacions esportives i 152.203,6 m2 de superfície de terra destinada al trànsit i estacionament de vehicles, a la reparació d'embarcacions i a edificis de servei, comercials i residencials. En cas d'activació del PAU la coordinació de l'emergència serà feta per Port Ginesta, S.A.

Es tracta d'un port tradicional amb bocana a ponent i dics d'escullera amb espatller de formigó en massa. Les obres d'abric consten d'un dic d'abric, de 860 m de llargada, sensiblement paral·lel al litoral, que entronca amb el dic de llevant amb un acord circular mentre que el dic de llevant te una llargada de 240 m (des de l'inici de l'espatller fins l'acord amb el dic d'abric). L'espatller,

com s'ha dit, és de formigó en massa i adossats a ell existeixen uns panyols, i al seu costat a nivell del moll existeix una zona d'aparcament de vehicles. A la

part exterior de l'espalller existeix un passeig pels vianants de 1,20 m. d'amplada.

El contradic presenta una alineació de 280 m delimitant una bocana de 60 m d'amplada.

Els pantalans son fixos, format per lloses de formigó amb estructura pretensada y post-tensada, suportades sobre pilars.

El moll central s'acomoda a l'edifici de Capitania i a l'estació de subministrament de carburants.

-Edifici de Capitania.

Constituït per dos edificis de planta i pis de 80 m² i 120 m² respectivament, els quals formen un únic conjunt arquitectònic, destinat a oficines i vestuaris. Comunicats per una passarel·la crestallada.

-Edifici Comercial.

De 6920 m² en planta baixa, està format per una retícula de pilars cada 5 m sobre un forjat sanitari i es distribueix en 8 mòduls.

-Edifici d'exposició nàutica i tallers.

De 3.240 m² en planta baixa te una retícula de pilars cada 7,5 m en sentit longitudinal i 6 m en sentit transversal. Alberga 29 industrials dedicades a la venda, manteniment i reparació d'embarcacions.

-Edifici de camarots.

De 5.734 m² distribuïts en planta baixa i dues alçades, està construït sobre una base de formigó i constituït per dos edificis bessons de 40 camarots cadascun de superfícies compreses entre 45 i 90 m². Te forjat sanitari i una retícula de pilars cada 7 m.

-Panyols

Conjunt de 416 cambres adossades al Dic d'Abric i al Contradic, desproveïts d'aigua i llum i amb una superfície total de 3.225 m².

-Nau de varador cobert.

Nau de 1.400 m² destinada a d'hivernada construcció i reparació d'embarcacions.

-Estació de subministrament de carburants.

Las característiques constructives de tots els edificis del recinte es troben al plànol 1.7.3.04

1.4.2 Àrees de la instal·lació.

L'edificació existent s'ordena creant àrees de servei del port, els locals tenen distintes característiques en funció del moll al que s'ubiquen i mitjançant dues edificacions aïllades com son l'Edifici de Recepció/ Capitania i la nau de escar cobert situats ambdós de forma estratègica pel correcte funcionament del port.

A més a més existeixen els altres usos que conviuen dins del ares de la concessió, bàsicament locals comercials, industrials i edificis d'us residencial.

Les circulacions de vehicles i el seu estacionament, les circulacions de vianants i els accessos al recinte estan ordenades a tot l'àmbit del Pla. Figurant la urbanització completada de forma satisfactòria.

Per el que fa a els subministraments el recinte disposa de dues E.E.T.T. de alimentació elèctrica representades amb els elements més destacats de la instal·lació del Port al Plànol 1.7.3.04 A. També existeix subministrament de gas i aigua al recinte. La seva instal·lació soterrada es mostra al plànol 1.7.3.04 B.

Cal destacar que a la benzinera es troben dos dipòsits soterrats de 25 m³ cada un dedicats al magatzematge de Gas oil tipus A i Benzina de plom de 95 octans.

1.4.3 Activitats a la instal·lació.

L'activitat principal que es desenvolupa al port i que es objecte del present Pla es la inicialment prevista dedicada a la nàutica esportiva (plànol 1.7.3 – 03).

Existeixen no obstant, d'altres usos que conviuen amb ella, alguns directament relacionats i complementaris de l'activitat pròpiament portuària i d'altres de caràcter més comercial, lúdic o recreatiu i residencial.

Pel que fa referència als usos dels diferents locals citats, s'agrupen en funció de la seva ubicació: al moll de Ribera son bàsicament usos comercials e industrials relacionats amb la pròpia activitat del port i activitats de bars, i restauració ocupa la totalitat dels locals del moll i les seves terrasses. En aquests moments no hi ha cap local amb us de discoteca en funcionament.

Al moll Central usos comercials e industrials relacionats amb la pròpia activitat del port i activitats de restauració, també es troben 80 camarots de us residencial.

La resta de àrees de l'activitat estan dedicades a usos propis de l'activitat nàutica.

Tots els usos comercials e industrials disposaran de llicència d'activitats vigent i la resta d'usos de tots els permisos que l'Ajuntament de Sitges requereixi d'acord amb la normativa vigent .

Segons els annexes del Decret 30/2015 i d'acord amb el seu catàleg d'activitats que fixa el desenvolupament del Pla d'autoprotecció i dels locals i edificis, la nostra activitat es classifica com I.A.c.7 "Ports comercials, industrials, pesquers y esportius que no siguin d'interès general"

1.5 OCUPACIÓ

1.5.1 Plantilla

Director:	Maribel Sánchez-Cortés Marín.
Capità de Port:	Rodrigo de Febrer i Herran
Contramestre:	Fernando Monferrer Vera
2º Contramestre:	Jose Luis Iglesias
Comptabilitat:	1
Auxiliar Comptabilitat	1
Administració:	2
Auxiliar Administració:	3
Manteniment	2
Marineria:	10
Varador:	3
Control d'accés:	5
Camarots:	1
Jardineria i neteja:	3

Total personal propi: 35 persones

SERVEIS EXTERNS:

Manteniment Elèctric ZIO	1 (variable)
Seguretat SP4	3 (variable)
Neteja	1 (variable)

Total serveis externs: 5 persones

Total plantilla portuària: 40 persones

1.5.2 Quadre de presència.

PLANTILLA/HORAS	00 h -06 h	06 h - 12 h	12 h - 18 h	18 h - 24 h
-----------------	------------	-------------	-------------	-------------

PLANTILLA MINIMA

PERSONAL PROPI	3	8	8	3
SERVEIS EXTERNS	3	0	0	2

TOTAL PLANTILLA MINIMA	6	8	8	5
-------------------------------	---	---	---	---

PLANTILLA MAXIMA

PERSONAL PROPI	3	21	21	3
SERVEIS EXTERNS	3	3	3	3

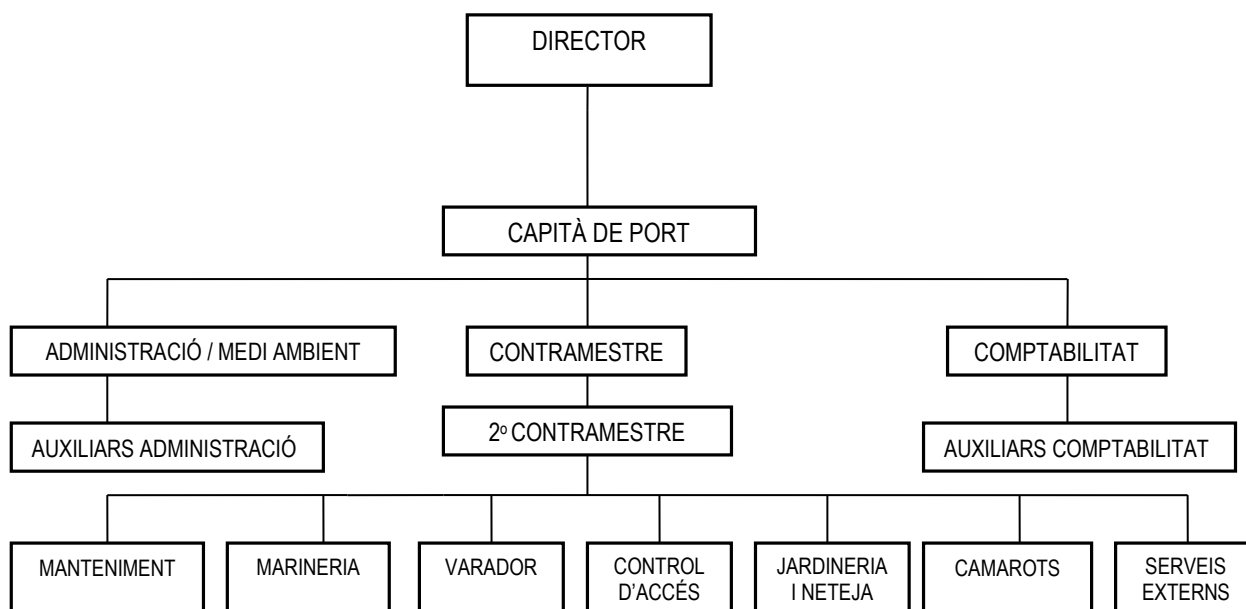
TOTAL PLANTILLA MAXIMA	6	24	24	3
-------------------------------	---	----	----	---

Per altre banda s'ha considerat que dels amarratges totals, fent una estimació molt generosa per el que fa a nombre de persones que simultàniament poden trobar-se als vaixells, suposant que tots estiguin al port. S'ha considerat dues persones per vaixell y un 25% del vaixells ocupats. El que dona una ocupació suplementària de $1442 \text{ vaixells} \times 2 \text{ persones/vaixell} \times 25\% = 721 \text{ persones}$. A mes a mes es considera que dins del recinte poden trobar-se als locals i residencial unes $80 + 160 \text{ persones}$ respectivament

Per tant el nombre total a considerar com ocupació màxima de l'activitat es de $24 + 721 + 80 + 160 = 985 \text{ persones}$.

1.5.3 Organigrama

El organigrama es detalla a continuació:



1.6 INVENTARI I ANALISI DEL RISC.

1.6.1 Anàlisi històric.

Històricament els riscos es divideixen en funció de las diferents àrees i las seves activitats així com en funció de l'apoca del any. Seguidament es llisten els que s'han identificat:

En funció de l'activitat:

- a) Zones de risc a terra

Es considera zona de risc es l'accés de vehicles on en alguns moments la gran concentració de vehicles pot ocasionar limitacions a l'accessibilitat fins i

tot a equips d'emergències. A mes a mes els accessos al Port des de l'exterior per terra son vulnerables als aiguats.

Altra zona de risc es l'escar donat la continua manipulació de embarcacions amb grua o travelift.

L'entorn de la unitat de subministrament de combustible a causa de la natura del producte que es manipula

b) Superfície d'aigua abrigada

La zona d'aigua del port més propera a la bocana presenta un major risc davant l'agitació produïda per l'onatge, pel que cal dedicar-li una més gran atenció en cas de temporals.

Pel que fa a l'activitat nàutica esportiva la màxima activitat es presenta a l'estiu.

Èpoques de risc:

a) Riscos climàtics

En relació als riscos climàtics cal senyalar que Port Ginesta gaudeix d'un clima molt suau, essent extraordinàries les glaçades.

Pel que fa a la pluviometria existeix una distribució molt desigual, definint en relació al risc d'aiguats d'elevada intensitat els següents períodes:

risc alt	15 de juliol a 30 de novembre
risc mig	1 de maig a 15 de juliol
risc baix	1 de desembre a 1 de maig

En relació als temporals marins els de llevant tenen més probabilitat de presentar-se en els dos períodes:

abril - maig
octubre – novembre

mentre que els darrers anys han tingut un especial rellevància els temporals del Sud, llevat del novembre de 2001 en que es varen produir temporals de llevant de gran magnitud.

Un altre factor de risc es el derivat del vent que requereix extremar les precaucions especialment als amarratges i que pot obligar a restringir l'activitat nàutica.

Les taules següents recullen els accidents e incidències durant els darrers tres anys:

EMERGÈNCIES 2018		
TIPUS	UD.	CAUSES
Vehicle caigut a l'aigua	2	No li van posar el fre de mà
Persones caigudes a l'aigua	1	
Enfonsament embarcació	1	
Perill d'enfonsament	4	Es va detectar molt baixa la línia de flotació i altres casos que estava escorada.
Vessament hidrocarburs	3	- Fuita mànega sortidor número 2 de la benzineria en el repostatge del vehicle portuari - Bomba de buidatge d'embarcacions connectades i vessant oli-carburant a l'aigua procedent de la sentina
Incendi	1	Contenedor de fibra d'empresa industrial situat davant de la nau.
Vessament aigües residuals a mar	1	Es va detectar que estava fent el buidatge a mar de les aigües fecals del vaixell.
Fuita carburant a cubeta carrega	1	Fuita en la boca de càrrega del dipòsit de benzina
TOTAL		14

EMERGÈNCIES 2019		
TIPUS D'EMERGÈNCIA	UD.	CAUSES
Conat d'incendi	1	Provocat per la instal·lació elèctrica d'una embarcació del dic d'abric, hi havia molt de fum a dins però no flama.
Enfonsament embarcació	1	Desconeixem les causes de l'enfonsament.
Perill d'enfonsament	1	Embarcació de dàrsena 31 per via d'aigua.
Vessament olis, hidrocarburs i altres	4	- Es va trencar l'hidràulic de l'escombradora i es va vessar oli al terra. Empresa proveïdora es va encarregar de la recollida i neteja del residu. - Es va detectar vessament de gasoil en dàrsena 41. No es detecta la procedència del vessament. - Vessament d'oli-hidrocarbur en el àrea del punt net d'industrials. - Vessament de líquid refrigerant al terra, darrera dels locals industrials davant d'un dels tallers.
Incendi	1	Incendi en un restaurant. Hi havien 2 focus, un a la fregidora i un altre en un cartró sota de la taula de la galeria de servei.
SEM	3	• Armador d'embarcació va ser traslladat en ambulància per què no es trobava bé. • Trasllat amb ambulància d'un armador accidentat quan estava pescant. • Armador accidentat quan pescava
TOTAL		11

EMERGÈNCIES 2020		
TIPUS D'EMERGÈNCIA	UD.	CAUSES
Enfonsament embarcació	4	En un dels casos va ser degut al temporal, la sorra de la platja ha tapat els embornals de la banyera i la pluja ha provocat l'acumulació d'aigua, i l'enfonsament de l'embarcació en els altres casos degudes a vies d'aigua.
Accident armador	1	Armador estava reparant el motor i s'ha fer un tall a la mà. Es va avisar a l'ambulància.
Emergència mèdica	1	Armador es va trobar malament i es va avisar a l'ambulància que ho va traslladar a l'hospital.
Vessament d'hidrocarburs	1	Es detecta taca d'hidrocarburs a la bocana del port. Els mariners van anar amb la embarcació portuària i es van col·locar bandes absorbents per a la recollida del residu.
Incendi Locals	2	En una cas incendi en sala que teníem llogat a telefònica per als seus equips. Es fa peritatge perquè determinin les causes. En l'altre cas, correspon a incendi en local comercial original al quadre elèctric.
Incendi embarcació	1	Ho van detectar els mariners. Està en mans de l'asseguradora per a determinar la causa de l'incendi.
TOTAL		10

1.6.2 Inventari i evolució del risc Intern.

Els riscos que es descriuen a continuació s'han avaluat per un mètode qualitatiu, concretament HAZOP, especificant l'àrea del recinte on poden produir-se.

1.6.2.1 Substàncies perilloses segons la normativa per al control dels riscos inherents a grans accidents amb substàncies perilloses.

No aplica en aquesta instal·lació.

1.6.2.2 Incendi.

Dins d'aquest apartat s'inclouen els següents:

- ✓ Incendi d'embarcacions (Mirall d'aigua, Edifici Marina seca i varador)
- ✓ Incendi d'instal·lacions. (Edificis existents)

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificat	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota				
3 Poc freqüent			x	
4 Freqüent				

Escala de riscos 1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles 4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps 7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.
--

Efecte domino. Mirall d'aigua	SI
Efecte domino. Escar	SI
Efecte domino. Benzinera	NO
Efecte domino. Edificis	SI

1.6.2.3 Explosió.

Dins d'aquest apartat s'inclouen els següents:

- ✓ Explosió de gas. (Edificis existents)
- ✓ Explosió de combustible. (Benzinera i mirall d'aigua)

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificant	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota				
3 Poc freqüent			X	
4 Freqüent				

Escala de riscos
1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles
4 a 6 Prioritat mitjana. Es pondran mesures en un curt període de temps
7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.

Efecte domino Edificis	NO
Efecte domino Benzinera	SI
Efecte domino Mirall d'aigua	SI

1.6.2.4 Fuita.

Dins d'aquest apartat s'inclouen els següents:

- ✓ Fuita de gas. (Edificis existents)
- ✓ Fuita de combustible. (Benzinera i mirall d'aigua)
- ✓ Fuita d'aigua. (Edificis existents, Benzinera i mirall d'aigua)

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificant	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota				
3 Poc freqüent		X		
4 Freqüent				

Escala de riscos
1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles
4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps
7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.

Efecte domino Edificis	NO
Efecte domino Benzinera	NO
Efecte domino Mirall d'aigua	NO

1.6.2.5 Altres.

Dins d'aquest apartat s'inclouen els següents:

- ✓ Caigudes de persones al agua, animals o vehicles al agua (Mirall d'aigua)

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificat	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota				x
3 Poc freqüent				
4 Freqüent				

Escala de riscos 1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles 4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps 7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.

Efecte domino Mirall d'aigua	NO
------------------------------	----

- ✓ Tall de corrent elèctrica (Edificis existents)

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificat	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota				
3 Poc freqüent	x			
4 Freqüent				

Escala de riscos 1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles 4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps 7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.

Efecte domino Edificis	NO
------------------------	----

- ✓ Enfonsament d'embarcacions (Mirall d'aigua)

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificat	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota			x	
3 Poc freqüent				
4 Freqüent				

Escala de riscos 1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles 4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps 7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.

Efecte domino Mirall d'aigua	NO
------------------------------	----

✓ Accident o malaltia personal (Tot el recinte)

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificant	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota				
3 Poc freqüent		x		
4 Freqüent				

Escala de riscos
1 a 3 Baixa prioritats. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles
4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps
7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.

Efecte domino Edificis	NO
Efecte domino Benzinera	NO
Efecte domino Mirall d'aigua	NO

Per tant es considerant bàsicament zones de risc especial per la possibilitat de produir-se accidents els Edificis existents, Benzinera i mirall d'aigua i varador

1.6.3 Inventari i evolució del risc laboral.

Dins d'aquest apartat s'inclouen els riscos habituals que tenen el tractament específic contemplat a la legislació específica vigent i concretament els indicats a la Avaluació de riscos laborals elaborada el 07.02.19 per GE.SE.ME en compliment del Reial Decret 39/1997.

Bàsicament es tracta de riscos de caràcter físic, tot i que en el cas de fuites de gas i combustible també s'han de considerar els de caràcter químic per intoxicació accidental.

✓ Accident del personal (Tot el recinte)

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificant	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota				
3 Poc freqüent		x		
4 Freqüent				

Escala de riscos
1 a 3 Baixa prioritats. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles
4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps
7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.

Efecte domino Edificis	NO
Efecte domino Benzinera	NO
Efecte domino Mirall d'aigua	NO

1.6.4 Inventari i evolució risc extern.

Dins d'aquest apartat s'ha considerat el establert al mapa de protecció civil de Catalunya pe el municipi de Sitges. Seguint el mètode 'avaluació qualitatiu s'inclouen els següents:

✓ Alteració del ordre públic.

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificat	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota			X	
3 Poc freqüent				
4 Freqüent				

Escala de riscos	
1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles	
4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps	
7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.	

Efecte domino	NO
---------------	----

✓ Avís d'atemptat.

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificat	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota			X	
3 Poc freqüent				
4 Freqüent				

Escala de riscos	
1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles	
4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps	
7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.	

Efecte domino	NO
---------------	----

✓ Catàstrofe mediambiental. Contaminació accidental de les aigües marines.

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificat	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota				
3 Poc freqüent			X	
4 Freqüent				

Escala de riscos	
1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles	
4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps	
7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.	

Efecte domino	NO
---------------	----

✓ Incendis forestals

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificant	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota				
3 Poc freqüent			X	
4 Freqüent				

Escala de riscos	
1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles	
4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps	
7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.	

Efecte domino	NO
---------------	----

✓ Emergències en el transport de viatgers per ferrocarril.

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificant	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota			X	
3 Poc freqüent				
4 Freqüent				

Escala de riscos	
1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles	
4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps	
7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.	

Efecte domino	NO
---------------	----

✓ Nevades

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificant	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota			X	
3 Poc freqüent				
4 Freqüent				

Escala de riscos	
1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles	
4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps	
7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.	

Efecte domino	NO
---------------	----

✓ inundacions, Aiguats – Glaçades

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificant	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota			X	
3 Poc freqüent				
4 Freqüent				

Escala de riscos

1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles

4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps

7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.

Efecte domino

NO

✓ Risc sísmic (nivell VII)

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificant	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota			X	
3 Poc freqüent				
4 Freqüent				

Escala de riscos

1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles

4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps

7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.

Efecte domino

NO

✓ Marees

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificant	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota			X	
3 Poc freqüent				
4 Freqüent				

Escala de riscos

1 a 3 Baixa prioritat. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles

4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps

7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.

Efecte domino

NO

✓ Fort vent. (VENCAT)

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificant	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota				
3 Poc freqüent			X	
4 Freqüent				

Escala de riscos
1 a 3 Baixa prioritats. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles
4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps
7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.

Efecte domino	NO
---------------	----

✓ Pandèmies (Pla especial per risc de pandèmies 28/03/22)

PROBABILITAT/SEVERITAT	1 Insignificant	2 Marginal	3 Crítica	4 Catastròfica
1 Improbable				
2 Remota				
3 Poc freqüent			X	
4 Freqüent				

Escala de riscos
1 a 3 Baixa prioritats. Es prendran mesures quan els mitjans estiguin disponibles
4 a 6 Prioritat mitjana. Es prendran mesures en un curt període de temps
7 a 9 Prioritat alta. Es prendran mesures immediatament.

Efecte domino	NO
---------------	----

1.6.5 Descripció o identificació de les condicions d'evacuació.

Les condicions d'evacuació dels locals, residencial i recintes interiors existents aconsegueixen amb el disposat al Codi Tècnic de la Edificació i en particular el document bàsic SI. Seguridad en cas d'incendi. segons l'activitat dels mateixos i els articles de la citada Norma que li siguin d'aplicació. Tanmateix es compleix el Decret 241/1994 sobre condicionaments urbanístics i de protecció contra incendis dels edificis.

Un cop fet aquest primer graó d'evacuació, els espais al ser exteriors es consideren segons la citada Normativa com a espai exterior segur, donat que aconsegueixen amb les característiques fixades per aquest concepte per l'articulat d'aplicació, les seves vies d'evacuació són les assenyalades al plànol 2.4.4 y la distribució habitual del personal al apartat 1.6.7 següent.

En el darrer graó de evacuació es troba el supòsit d'evacuar tot el recinte a través dels accessos des de l'exterior, be de vianants o de vehicles que per les seves característiques (5 barreres per vehicles mes un pas de 5,40 m franc sempre lliure per emergències i 11,86 m sempre lliures per vianants) són molt mes que suficients en qualsevol cas, inclòs la màxima ocupació prevista del recinte.

Las evacuacions de tots els edificis del recinte es troben grafiades al plànol 1.7.3.04

1.6.6 Avaluació de les condicions de confinament.

Donada la configuració física del conjunt de les instal·lacions objecte d'aquest Pla i els tipus de risc susceptibles de provocar un confinament que són, d'una banda, els descrits als apartats 1.6.1, 2, 3 i 4, d'altra banda es troben els riscos descrits al apartat 1.6.4 els espais previstos s'ubiquen a les àrees interiors dins de las edificacions que disposen de capacitat suficient i per las seves característiques són Edifici de Capitania, edificacions tancades situades als Molls i resta de recinte portuari. A mes a mes dels propis vaixells que també compleixen per les seves característiques constructives.

La aplicació del rati de 0,5 m²/persona en el cas de confinament exterior dona una superfície per la ocupació màxima considerada de 0,5 x 985 persones = 492,5 m² que tot i considerant el cas extrem de un únic lloc de confinament exterior, donades las característiques del recinte, la seva definició es immediata qualsevol dels molls i zones de circulació existents. Els confinaments interiors es justifiquen d'acord amb el indicat al punt 1.6.5 anterior per el que fa a las activitats legalitzades existents i els seus aforaments associats.

La definició exacta del lloc de confinament s'ha de produir en funció de la ubicació de l'accident i de la seva pròpia naturalesa que pot ser com ja s'ha indicat al apartat 1.6. 4 anterior. Mitjançant l'acord conjunt del Responsable dels equips externs i el Capità del Port o qui en aquell moment el substitueixi.

1.6.7 Diagrama de persones per zones.

Donat que l'àmbit d'aquest Pla es tracta d'un espai públic amb locals comercials y us residencial, la distribució de persones ve donada pels paràmetres d'ocupació fixats al Codi Tècnic de l'edificació per a cada zona.

El personal adscrit al servei del port es el següent i s'ubica al seus llocs habituals de treball. Edifici de capitania (10 persones) la resta es troba distribuïda per els diferents indrets del Port, bàsicament exteriors, que ho requereixen en cada moment.

PERSONAL PROPI

Director:	Maribel Sánchez-Cortés Marín.
Capità de Port:	Rodrigo de Febrer i Herran
Contramestre:	Fernando Monferrer Vera
2º Contramestre:	Jose Luis Iglesias
Comptabilitat:	1
Auxiliar Comptabilitat	1
Administració:	2
Auxiliar Administració:	3
Manteniment	2
Marineria:	10
Varador:	3
Control d'accés:	5
Camarots:	1
Jardineria i neteja:	3

Total personal propi: 35 persones

SERVEIS EXTERNS:

Manteniment Elèctric ZIO	1 (variable)
Seguretat SP4	3 (variable)
Neteja	1 (variable)

Total serveis externs: 5 persones

Total plantilla portuària: 40 persones

Las personas que es troben als vaixells tenen una distribució aleatòria a les zones dedicades aquest us.

1.6.8 Elements vulnerables.

Els elements vulnerables interns es troben reflectits a els plànols 1.7.2 I son:

- Extrem del Moll a la bocana del Port
- Dic d'abric en contacte amb el mar i la platja.
- Benzinera.
- Zona col·lin dant amb el túnel de Renfe.

Els elements vulnerables externs es troben reflectits a els plànols 1.7.3.00 i son:

- Via del ferrocarril. Renfe.
- Carretera C-31
- Urbanització "Rat penat"
- Parc natural del Garraf

1.7 PLANOLS.

Els plànols següents es trobant al Annex III. Plànols.

1.71. Zones de risc.

1.7.2 Zones vulnerables.

1.7.3 Plànols de les instal·lacions i àrees d'activitat.

1.7.3.00 Emplaçament.

1.7.3.01 Concessió administrativa

1.7.3.02 Accessos

1.7.3.03 Instal·lacions i àrees d'activitats i usos

1.7.3.04 Característiques constructives dels edificis

1.7.4 Identificació del control del subministres.

1.7.4.A Identificació del control del subministres. Electric.

1.7.4.B Identificació del control del subministres. Gas i aigua.

**DOCUMENT 2: INVENTARI I DESCRIPCIÓ
DELS MITJANS I MESURES
D'AUTOPROTECCIÓ**

2.1 MITJANS MATERIALS DISPONIBLES.

2.1.1 Sectorització.

Cadascun dels locals comercials existents, edifici de Capitanía, pallols, escars, estacions transformadores, benzina i apartaments de l'àrea residencial estan sectoritzats i conformen sectors d'incendi independents.

Cadascun dels locals comercials existents, edifici de Capitanía, mòdul de vestuaris, escar i estacions transformadores (Propietat de la Companyia distribuïdora) estan sectoritzats i conformen sectors d'incendi independents amb una resistència al foc que compleix la Normativa d'aplicació en cada cas que es:

AREA	NORMATIVA	EI
Edifici de Capitanía	CTE	EI 90
Mòdul de vestuaris	CTE	EI 90
Locals comercials	CTE	Segons Llicència Ambiental del local
Estacions transformadores	CTE + Normativa específica	Segons Legalització companyia subministradora.

2.1.2 Instal·lacions de detecció.

2.1.2.1 D'incendis

La nau del escar disposa de un sistema de detecció de fums (16 ud.) que no està connectada a una centralita, per aquesta àrea en concret s'activa una alarma visual y acústica.

2.1.2.2 De Monòxid de carboni

Donades les característiques de las instal·lacions a protegir no es considera necessari la detecció de monòxid de carboni.

2.1.2.3 Altres

Donades les característiques de las instal·lacions a protegir no es considera necessari cap altra instal·lació de detecció.

2.1.3 Instal·lacions de extinció d'incendis.

L'equipament de seguretat va ser instal·lat, segons la normativa vigent i està formalitzat un contracte de manteniment amb CHUB PARSI, seguint les directrius de la norma de qualitat ISO 9001 . El detall d'aquest equipament per zones i el resum global es detalla a continuació:

EXTINTORS

Punt Net varador:	1	de pols ABC de 9 kg
Pallol varador:	2	de pols ABC de 6 kg
Varador:	4	de pols ABC de 9 kg
	1	de pols ABC de 50 kg sobre carretó
	1	equip de escumogen
Nau 1:	4	de pols ABC de 9 kg
	2	de pols ABC de 9 kg (cabina pintura)
Nau 2:	3	de pols ABC de 9 kg
Control Camarots:	3	de pols ABC de 6 kg
Garita carburants:	4	de pols ABC de 9 kg
	2	de pols ABC de 50 kg sobre carretó
	1	escumegen 25 litres NIAGARA AR-FFFP 3-3 superfluida
Oficines Capitania:	3	de CO2 de 2 kg
	1	de pols ABC de 9 kg
Pallol dic d'Abric:	5	de pols ABC de 9 kg
	1	de pols ABC de 6 kg
	1	de pols ABC de 50 kg sobre carretó
	1	escumogen 25 litres NIAGARA AR-FFFP 3-3 superfluida
Ntra. Sra. Del Carmen:	1	de pols ABC de 6 kg
Cambra de Baixa ET1:	1	de pols ABC de 9 kg
	1	de CO2 de 5 kg
Garita marineria:	7	de pols ABC de 9 kg
	1	de pols ABC de 50 kg sobre carretó
	1	de CO2 de 5 kg
Pantalans i dics:	26	de pols ABC de 9 kg
Zona comercial:	6	de pols ABC de 9 kg
Zona industrial:	2	de pols ABC de 9 kg
Punt Net Industrials	2	de pols ABC de 9 kg

MOTO BOMBES PORTÀTILS.

Aquest equip s'utilitza normalment per bombejar aigua de mar.

Estan muntades a sobre d'un remolc i poden ser remolcades pels cotxes del Port o a ma.

Estan situades al accés al port , junt el edifici de marineria

A la sortida d'impulsió es poden connectar dues mànegues de 45 mm, connexió Barcelona.

Aquesta moto bomba es també apta per reduir l'aigua acumulada dins de les embarcacions.

Existeixen dues moto bombes d aigua al Port. Ambdues son de gasoil

HIDRANTS DE LA XARXA CONTRA INCENDIS.

És una canonada de gran secció que creua el port en direcció NE/SW la qual abasteix a la població del Garraf i és totalment independent de la xarxa d'aigua interior del port. Han estat instal·lats 4 hidrants homologats proveïts cadascun d'ells amb 1 connexió Barcelona de 100 mm i 2 de 70 mm amb reducció a 45 mm i un hidrant amb 2 connexions Barcelona de 70.

3 d'aquests hidrants es troben al llarg de l'aparcament que separa l'edifici comercial de l'industrial i el quart es troba situat en front del varador cobert i els aparcaments.

6 Hidrants de 100 al moll de ponent penjen també d'aquesta línia.

Connexions contra incendis de la xarxa interior:

6 connexions de 70 mm amb reductor a 45 mm, al llarg de l'edifici de la zona comercial.

1 connexió de 70 mm amb reducció a 45 mm situada en la part posterior de l'edifici industrial.

3 hidrants amb dos sortides de 45 mm al recinte d'apartaments.

1 hidrant amb dues connexions de 45mm al varador descobert, situat al costat de la porta de la nau.

1 hidrant amb dues connexions Barcelona de 45 mm situat al moll de subministrament de carburants.

4 hidrants amb dues connexions de 45 mm situats al llarg del Dic d'Abric més 2 hidrants de 100 en arqueta al Dic d'abric nou.

7 hidrants amb dues connexions de 45 mm al Moll de Ribera.

1 hidrant amb dues connexions de 45 mm al costat de la porta d'accés per vianants al varador (5101).

3 hidrants amb dues connexions de 45 mm al contradic vell.

XARXA DE REG

En cas d'emergència també es poden fer servir les connexions Barcelona de 45 mm destinades al reg.

Aquesta xarxa està formada per 9 connexions distribuïdes per tot el port.

XARXA DE SUBMINISTRAMENT D'AIGUA ALS PANTALANS

Per una primera intervenció si es detecta un foc en una embarcació en primera fase, pot utilitzar-se amb molta rapidesa la xarxa de subministrament d'aigua a pantalans.

Aquesta xarxa està formada per 744 connexions de 3/4 de polzada i connexió ràpida tipus gàrdena, situades en 372 torretes de subministrament al llarg de tot el perímetre de molls i pantalans.

MÀNEGUES I ARMARIS

Per a la utilització de l'aigua, es disposa de mànegues amb connexions Barcelona de 45 mm, llançadores-polvoritzadors bifurcadors de 70 i 45, ràcords 100/70 i ràcords 70/45 situats a armaris Contra incendis a molls i pantalans.

A las moto bombes portàtils: 2 mànegues de Ø 45 mm i de 25 m. de longitud, dues llançadores amb polvoritzador, 1 clau d'obertura hidrants i 1 escumegen de 25 lts.

14 armaris contra incendis repartits per els molls del port. (Moll Ribera, Moll Llevant, Dic d'Abric, Contradic y Moll de Ponent)

1 armari amb mànega de Ø 25 mm i de 20 m. de longitud ja connectada a la xarxa al varador descobert, situat al costat de la porta dels WC. BIE

4 armaris amb mànegues de Ø 25 mm i de 20 m. de longitud ja connectats a la xarxa a la nau del varador cobert. BIE

2 armaris amb mànega de Ø 45 mm i de 25 m. Al contradic vell davant camarots.

EQUIP DE RESERVA

Per un manteniment eficaç del 100% dels equips descrits anteriorment, el port disposarà dels següents equips de reserva:

Extintors 9 kg pols ABC	2 unitats
Extintors 6 kg pols ABC	1 unitat
Rètols indicadors extintors	2 unitats
Rètols indicadors mànegues	2 unitats
Reduccions 70 a 45 BCN	4 unitats
Claus per hidrants	2 unitats
Llances 45	4 unitats
Mantes isotèrmiques	2 unitats

2.1.4 Instal·lacions d'evacuació/extracció i depuració de fums.

Donades les característiques de las instal·lacions a protegir no es considera necessari aquest tipus d'instal·lacions.

2.1.5 Equipaments per la lluita contra sinistres.

Els equipaments es troben llistats al apartat 2.1.3 anterior. A més a més es disposa del següents equipaments:

EQUIPS DE PRIMERS AUXILIS

2 mantes hipotèrmiques situades a l'armari de la garita de marineria
 1 manta hipotèrmica situada a la oficina de capitania
 2 Oxigeno teràpia a la garita del control de accés
 1 Desfibril·lador a la benzinera del port
 Farmacioles de primers auxilis a: Oficines, Varador, Garita de marineria, Control de accessos i panyol de busseig.

A més a més existeix un lloc de socors de la Creu Roja dins del recinte del Port, a la corba del moll de llevant, on comença el dic d'abric.

EMBARCACIÓ D'ÚS PORTUARI

"Nuestra Señora del Carmen", casc de fusta, eslora 7 m, motor 20 Hp de potència i equipada amb:

1 extintor de 6 kg
 1 extintor de 9 kg
 1 ruixó de remolc
 1 equip de seguretat
 1VHF fixa.

SISTEMES DE LLUITA CONTRA LA CONTAMINACIÓ

Contenedor de 300 litres que contenen material amb capacitat d'absorció de hidrocarburs amb diferents característiques per ser utilitzats en vessaments, situat al moll de subministrament de carburants.

Barrera anticontaminació al Dic D'abric del port que permet tancar la bocana i el port en cas de gran contaminació marítima.

SALVAVIDES I ESCALES

- Salvavides

1 salvavides situat a mitja alçada de cadascun dels pantalans i 6 repartits al llarg del Dic d'abric, i 1 a l'estació de carburants i 1 al recinte de camarots (piscina)

- Ecales

1 escala situada en cada fons de dàrsena, una al final dels 41 parells (moll de subministrament de carburants), 1 a l'esplanada de l'ampliació i 5 al llarg del Dic d'abric.

- Escala homologada de salvament transportable per poder treure gent caiguda a l'aigua.

BOMBES ELÈCTRIQUES D'AIXIC

1 de 12 v. i 1 de 220v	a l'embarcació "Nuestra Señora del Carmen"
2 de 220 v. submergible	1 al varador (pallol de pintures) i 2 a marineria

VEHICLE DE TRANSPORT

3 Petites furgonetes oberta tipus pik-up (de gasolina) per a transport intern.

ILUMINACIÓ DE EMERGÈNCIES

Disposen d'il·luminació d'emergència l'edifici de capitania, ET1 i ET2, edifici annex a capitania, la nau de varador cobert, garita de marineria, els passadissos de la zona comercial i tots aquells camins d'evacuació dels locals i residencial existents on per aplicació de la Normativa vigent de protecció contra incendis, sigui preceptiu. El subministrament elèctric es fa mitjançant l'escomesa de la Cia. Subministradora.

2.1.6 Senyalització d'emergències

SENYALITZACIÓ DE EMERGÈNCIES I IL·LUMINACIÓ

Per senyalitzar les zones on s'ha produït una emergència i/o limitar el seu accés es disposa de:

- | | |
|---|------------|
| - Tanques | 15 unitats |
| - Cons de senyalització vial | 10 unitats |
| - Cinta de plàstic en trossos blancs i vermells | |

ILUMINACIÓ DE EMERGÈNCIES

Tota la senyalització d'emergències compleix amb la norma UNE 23034:1988 i amb el especificat al CTE DB SI3 a tot el recinte.

Els senyals han de ser visibles fins i tot en cas de fallada en el subministrament a l' enllumenat normal. Quan siguin foto-luminescents han de complir l' establert a les normes UNE 23035-1: 2003, UNE 23035-2: 2003 i UNE 23035-4: 2003 i el seu manteniment es realitzarà conforme a l' establert a la norma UNE 23035-3: 2003 d'acord amb el especificat al CTE DB SI3.

2.1.7 Sistemes interns d'avis.

Els sistemes interns d'avis en cas de qualsevol tipus de emergència es canalitzen a la central receptora i centre de control mitjançant comunicació per VHF o telèfon. El recinte no disposa de megafonia.

Les comunicacions internes de comunicació d'emergències s'efectuen a través de emissors receptors de V.H.F.

El Port disposa de les següents emissors receptors:

1	fix	Capitania
1	fix	Control d'accés
1	fix	Embarcació d'ús portuari
1	fix	Vehicle de manteniment/marineria

20 portàtils (cadascun del personal de guàrdia)

Son els mecanismes, procediments i formes preestablertes d'actuació, mitjançant les quals, el pla pot passar a l'actuació. Donat que les alarmes poden sorgir a qualsevol hora, queda establert un centre receptor d'alarmes i mitjans d'ajuda externa amb capacitat de resposta les 24 hores del dia a la GARITA de CONTROL de la ENTRADA PRINCIPAL al Port amb comunicació permanent amb Capitania del Port, Empresa de Seguretat i mariner de guàrdia i embarcacions per radio V.H.F.

CENTRE RECEPTOR D'ALARMES. (GARITA D'ACCÉS) CCAC	93 6362858
CENTRE DE CONTROL (CAPITANIA)	93 6643661
COMISSIO INCENDIS I DESASTRES. ASSOCIACIO CATALANA DE PORTS	
Sr. Xavier Garcia Camps (gerent ACPET)	667.834.598

La comunicació amb o des de els locals del Port es fa per telèfon d'acord amb el llistat del Annex I.

A continuació es detallen els mitjans dedicats a la senyalització mitjançant cartells o plànols per zones:

PLANOL ESQUEMATIC D'EMERGÈNCIA (FITXES D'ACTUACIÓ).

Esta situat:

- A la entrada del Port (CCAC)
- A Capitania, control central.

Els exteriors son de suport fix e inalterable i els interiors estan emmarcats.

Inclou: Plànol general del Port amb indicació de totes les vies de sortida.

- Ubicació dels centres de recepció d'alarmes.
- Mitjans d'alarma.
- Mitjans Manuals de primera intervenció.
- Consignes breus vers a la conducta del públic en cas d'alarma.
- Recepció mitjans d'ajuda externa.

CARTELLS DE CONSIGNES GENERALS I PARTICULARS D'EMERGÈNCIA (FITXES D'ACTUACIÓ).

Estan situats a llocs centralitzats centre recepció d'alarmes CCAC i control central (Capitania), sobre suport fix e inalterable.

- Les consignes General son un recordatori actualitzat del Pla d'emergència i els plànols annexes.
- Les Consignes Particulars són per a les persones amb formació en autoprotecció, lluita contra incendis i emergències.
- Defineixen:
 - Recepció de mitjans d'ajuda externa.
 - Els diferents tipus d'emergència.
 - Els sistemes d'extinció i de socors (ubicació, descripció, i funcionament).
 - Les persones encarregades d'utilitzar-los.
 - Els equips d'intervenció immediata i els de recolzament.
 - Les disposicions a prendre per preservar la seguretat del públic i del personal.
 - Les persones encarregades de l'evacuació per a cada zona, local o ambient.
 - L'actuació:
 - Que fer?
 - Quan?
 - Com?
 - I On?

ACCÉS AL DIC D'ABRIC

PORTS ESPORTIUS DE CATALUNYA
PORT GINESTA

Aquest passeig ha estat construït per facilitar, als vianants i pescadors de canya, l'accés a l'escullera del port.

Per a la vostra seguretat eviteu circular per damunt del mur emergent.

No utilitzeu aquesta via en cas de mal temps.

Respecteu les zones de maniobres de les embarcacions i no pesqueu a l'interior del port ni en les proximitats de la bocana

PLANOL GRAFIAT DE MITJANS D'EMERGÈNCIA.

- Està situat: Al centre receptor d'alarmes, entrada principal al Port.
A Capitania, Control Central..
- Enrotllat: Dintre d'una caixa, fixada a la paret i amb indicació: "PLANOL D'EMERGÈNCIA"
- Inclou: Plànol general del Port amb pictogrames de tots els Mitjans d'emergència, la seva situació i llegenda aclaridora.

2.2 MITJANS HUMANS DISPONIBLES.

A continuació es detallen aquests mitjans amb els seus torns corresponents quan es el cas:

Director:	Maribel Sánchez-Cortés Marín.
Capità de Port:	Rodrigo de Febrer i Herran
Contramestre:	Fernando Monferrer Vera
2º Contramestre	Jose Luis Iglesias
Comptabilitat:	1
Auxiliar Comptabilitat	1
Administració:	2
Auxiliar Administració:	3
Manteniment	2
Marineria:	10
Varador:	3
Control d'accés:	5
Camarots:	1
Jardineria i neteja:	3

Total personal propi: 35 persones

SERVEIS EXTERNS:

Manteniment Elèctric ZIO	1 (variable)
Seguretat SP4	3 (variable)
Neteja	1 (variable)

Total serveis externs: 5 persones

Total plantilla portuària: 40 persones

PLANTILLA/HORAS	00 h -06 h	07 h - 12 h	13 h - 18 h	19 h - 24 h
-----------------	------------	-------------	-------------	-------------

PLANTILLA MINIMA

PERSONAL PROPI	3	8	8	3
SERVEIS EXTERNS	3	0	0	2

TOTAL PLANTILLA MINIMA	6	8	8	5
-------------------------------	---	---	---	---

PLANTILLA MAXIMA

PERSONAL PROPI	3	21	21	3
SERVEIS EXTERNS	3	3	3	3

TOTAL PLANTILLA MAXIMA	6	24	24	3
-------------------------------	---	----	----	---

Per tant el numero màxim de personal disponible es de 24 i el mínim de 3.

2.3 MESURAS CORRECTORAS DE RISC I AUTOPROTECCIÓ.

Las medidas correctoras son las descritas en los apartados 2.1 i 2.2 anteriores.

A mes a mes en aplicació del Annex III del Decret 30/2015 s'establiran les següents mesures:

Dispositius de vigilància. D'acord amb el requerit Port Ginesta disposa de vigilants de seguretat d'aquest servei tal com s'indica al apartat 2.2 anterior. Disposa també de detecció de fums al Escar.

Mitjans sanitaris. Com ja s'ha indicat la instal·lació es classifica com "Ports comercials, industrials, pesquers y esportius que no siguin d'interès general" y, per tant, no es necessari l'establiment de mitjans sanitaris. Tot i així tal com ja s'indica el apartat de equips de primers auxilis la creu Roja disposa d'un lloc de socors dins del recinte del port.

Mesures de prevenció, extinció d'incendis i salvaments. Tractant-se d'un port esportiu que no es d'interès general per mes de 50 embarcacions, es disposa de un equip EPI i un equip ESI. Format cadascun d'ells per el personal següent d'acord amb el quadre de presència:

- Mariner de Guàrdia (2)
- Auxiliar de seguretat (màxim 3 variable segons el quadre de presencia)

Els mariners disposen de la formació reglada per la utilització de extintors i manegues de 25 mm.

La instal·lació disposa de vigilància 24 h al dia 365 dies al any amb el mitjans descrits.

2.4 PLÀNOLS.

2.4.1 Sectorització.

2.4.2 Instal·lacions de detecció, d'extinció d'incendis i d'extracció de fums.

2.4.3 Senyalització d'emergències i sistemes interns d'avis.

2.4.4 Vies d'evacuació

2.4.5 Àrees de confinament.

DOCUMENT 3: MANUAL D'ACTUACIÓ

3.1 OBJECTE.

L'objecte d'aquest document es la identificació i classificació de les possibles emergències, determinant tots els agents implicats amb la seva resolució tan propis com externs així com les actuacions que han de dur a terme en cada cas.

3.2 IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES.

3.2.1 En funció de la gravetat o nivell d'emergència.

La gravetat d'aquestes situacions podem implicar tres estats bàsics:

- Fase d'alerta i comunicació
- Fase d'emergència. Intervenció. Activació del PAU
- Fase d'evacuació. Confinament.

Els riscos es classifiquen mes endavant al apartat 3.2.3 amb una taula específica.

3.2.2 En funció del tipus de risc.

Els diferents tipus de risc contemplats son els següents:

RISCOS INTERNS

- Incendi d'embarcacions.
- Incendi d'instal·lacions
- Accident o malaltia personal (inclou riscos laborals)
- Caigudes de persones, animals o vehicles al agua
- Fuita de gas
- Fuita de combustible
- Fuita de agua
- Tall de corrent elèctric
- Explosió de gas
- Explosió de combustible
- Enfonsament d'embarcació

RISCOS EXTERNS

RISCOS EN EL TRANSPORT

- Risc línies ferrocarril
- Risc túnels ferrocarril

RISCOS TECNOLÒGICS

RISC TRANSPORT MERCADERIES PERILLOSES

- Risc transport viari mercaderies perilloses.

RISC DE CONTAMINACIÓ MARINA

- Vulnerabilitat. Zones amb contacte amb el mirall d'aigua i el mar.
- Perill. Zones amb contacte amb el mirall d'aigua i el mar.

RISCOS NATURALS

RISC D'INUNDACIONS(Font Confederació Hidrogràfica del Ebre)

- Con dejecció. Rat penat. Afectació a l'entrada del recinte portuari
- àrees amb risc significatiu d'inundació ARPSIs
- Zones inundables d'origen marí amb probabilitat baixa o excepcional
T =500 anys
- Zones inundables d'origen marí amb probabilitat mitja o ocasional
T =100 anys

RISC D'INCENDIS FORESTALS

- Perill.
- Vulnerabilitat.

RISC SISMIC

- Intensitat sísmica (nivell VII).
- Superació llinda del dany sísmic (Superació llinda intensitat).

MAREES

NEVADES

FORT VENT (VENCAT)

ALTRES RISCOS

- Avis d'atemptat
- Alteració d'ordre públic

Els riscos es classifiquen mes endavant al apartat 3.2.3 amb una taula específica.

3.2.3 En funció de la ocupació i els mitjans humans.

Tenint en compte les peculiaritats de la activitat: Instal·lació esportiva, esbarjo i lleure, sense sistemes de producció propis, amb grans zones lliures i per tant amb un risc d'actuació d'un Pla d'auto protecció molt baix, aquest només serà d'aplicació a la Totalitat del Recinte i mentre hi hagi una important aflluència de públic.

Donat que l'aforament es de difícil quantificació (veure apartat 1.5.2 anterior), les sortides, tal i com s'aprecia en els plànols annexes, estan situades de forma que facilitin una correcta evacuació del Port.

La finalitat que es persegueix, es augmentar paulatinament el nivell de seguretat, millorant la formació humana i tècnica mitjançant curssets i practiques, actualitzant instal·lacions, esquemes de seguretat i l'organització de seguretat de Port Ginesta.

El pla d'auto protecció està adaptat a les circumstàncies mes desfavorables:

Quant el personal del Port es mínim, es a dir a la nit de 19 h a 6 h.

- Mariners de Guàrdia (2)
- Auxiliar de seguretat (màxim 3 variable segons el quadre de presencia)

Amb una ocupació que en compte el nombre de persones que simultàniament poden trobar-se als vaixells, suposant que tots estiguin al port, es a dir, 721 persones

Per la resta d'horaris de 6 h a 18 h el personal al Port es de nombre variable però mai inferior a 8 persones i l'ocupació pot creixa com a màxim fins 745 persones.

La taula següent mostra la classificació en funció d'aquestes variables descrites a els apartats 3.2.1, 3.2.2 i 3.2.3 te en compte el possible efecte domino:

R# ORDRE	EMERGENCIES	Const.	Emerg. Parcial	Efecte domini
1	Incendi a embarcacions.	EPI	ESI	Altres embarcacions
SUPOSIT	S'incendia un vaixel	Intent de control, avaluació, evacuació col·lidant	Menorques i allunyament col·lidant	Altres embarcacions
2	Incendi a instal·lacions	EPI	ESI	Altres instal·lacions
SUPOSIT	Incendi a instal·lacions	Intent de control, avaluació, evacuació col·lidant	Maneuves	Edificació aliada
3	Accident amb soldador personal	EPI		NO
SUPOSIT	Martell al mar de ribera	Evaluació estat, primers auxilis		NO
4	Caiguda de persones al mar	EPI		NO
SUPOSIT	Caiguda de persona al mar de ribera	Rescat i evaluació estat, primers auxilis		NO
5	Aturada de torres punts, avís a desfogar	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Aturada de torres punts	Evacuació edifici i col·lidant		NO
6	Entorbenament embarcacions	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Entorbenament de embarcacions a l'escala	Rescat tripulants i evaluació estat, primers auxilis	Balizament i aplicació PIM	NO
7	Fuga de gas a vaixel	EPI		NO
SUPOSIT	Fuga de gas a vaixel	Tall de suministrament. Avís armador		NO
8	Fuga d'aigua	EPI		NO
SUPOSIT	Fuga d'aigua	Tall de suministrament. Avís armador		NO
9	Fuga d'oli a vaixel	EPI		NO
SUPOSIT	Fuga d'oli a vaixel	Tall de suministrament. Avís armador	ESI	NO
10	Fuga d'oli a vaixel	EPI	Balizament i aplicació PIM	NO
SUPOSIT	Fuga d'oli a vaixel	Evacuació. Avís armador a vaixel i Cia. Suministre		NO
11	Explosió de gas	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de gas	Evaluació estat, primers auxilis	Balizament	NO
12	Explosió de combustible	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de combustible	Evaluació estat, primers auxilis	Balizament	NO
13	Explosió de combustible	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de combustible	Evaluació	Evacuació i/o confinament	NO
14	Explosió de combustible	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de combustible	Evaluació	Evacuació	NO
15	Explosió de combustible	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de combustible	Evaluació	Evacuació	NO
16	Explosió de combustible	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de combustible	Tall de suministrament. Avís armador	Balizament i aplicació PIM	NO
17	Explosió de combustible	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de combustible	Tall de suministrament. Avís armador	Balizament i aplicació PIM	NO
18	Explosió de combustible	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de combustible	Evaluació	Evacuació	NO
19	Explosió de combustible	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de combustible	Evaluació	Evacuació i/o confinament	NO
20	Explosió de combustible	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de combustible	Evaluació	Evacuació i/o confinament	NO
21	Explosió de combustible	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de combustible	Evaluació	Evacuació i/o confinament	NO
22	Explosió de combustible	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de combustible	Evaluació	Evacuació i/o confinament	NO
23	Explosió de combustible	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de combustible	Evaluació	Evacuació i/o confinament	NO
24	Explosió de combustible	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de combustible	Evaluació	Evacuació i/o confinament	NO
25	Explosió de combustible	EPI	ESI	NO
SUPOSIT	Explosió de combustible	Evaluació	Evacuació i/o confinament	NO

3.3 EQUIPS D'EMERGÈNCIA.

3.3.1 Responsable del Centre de Control, Alarma i comunicacions. CCAC.

La persona que en cada cas es trobi al càrrec del CCAC que esta operatiu a torns las 24 h del dia tot l'any, serà qui reporti al Capità del Port com a Director del Pla. Via telefònica si no es troba al recinte o via VHF si es troba dins del recinte. Es l'encarregat dels contactes telefònics 112 y CECAT per informar i es la persona que rep els mitjans externs quan arriben.

3.3.2 Cap d'emergència.

Actuarà com a Cap d'emergència el Director del Pla d'Autoprotecció, el Capità del Port, en la seva absència ho farà el Director Tècnic i en absència dels dos o farà el 2º Contramestre Jose Luis Iglesias.

Es constituirà el Comitè d'emergència que es l'òrgan director de les actuacions en cas d'emergència. Esta presidit pel Capità del Port (Senyor Rodrigo de Febrer Herran) i constituït pel Director Tècnic (Senyor Fernando Monferrer Vera) i tots aquells membres del Comitè d'auto protecció que estiguin presents al recinte o estiguin localitzables de forma immediata. Tots ells en cas de no trobar se al recinte del Port en el moment d'una hipotètica emergència estan localitzables via telèfon.

Les competències del Director del Pla i del Director tècnic es detallen a continuació i al apartat 3.3.7:

Capità de Port. Director del pla

- Assumir la direcció i coordinació des de centre de control. Rebre i valorar el sinistre.
- Posar en marxa el PAU. Ordre de avis a 112
- Ordenar trucada a CECAT
- Mantenir els contactes amb el CECAT.
- Declarar l'emergència i la seva finalitat.
- Constituir el comitè d'emergència a l' edifici de Capitanía i designar el Director Tècnic.
- Establir objectius, missions i informació pública.
- Decidir la intervenció de mitjans propis o sol·licitar els externs.
- Informar a les autoritats competents.
- Decretar l'evacuació preventiva.
- Coordinar amb els serveis externs.

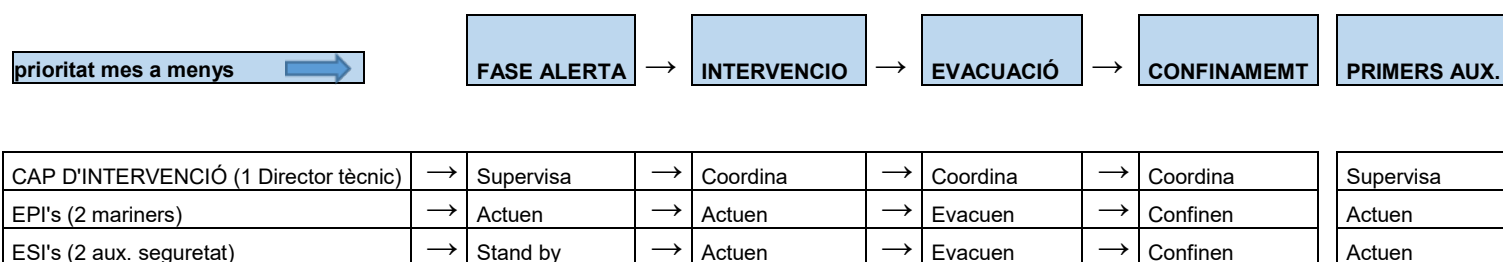
Director Tècnic.

- Manar i coordinar els equips d'intervenció EPI's i ESI's de manera immediata fins l'arribada dels Serveis d'ajuda externs.
- Informar al Comitè d'emergència.
- Analitzar i valorar la situació des de el lloc del sinistre.

3.3.3 Equips d'intervenció.

Estan formats pel personal del Port i auxiliars de seguretat formant parelles, en el nombre que indica la taula de presència del apartat 2.2 anterior i de manera que sempre es divideix el número total que en cada franja horària es trobi al Port en dos i aquest número es divideix en parelles de EPI's i ESI's . Actuaran en les tasques d'autoprotecció i/o d'auxili descrites en cada cas, resolen la situació o mentrestant arribin mitjans d'ajuda exterior cas de ésser necessaris.

Donat que hi ha persones que desenvolupen diferents figures d'autoprotecció o que pertanyen a més d'un grup d'actuació cal fixar les prioritats en cada cas:



NOTA : En el cas de primers auxilis si es produeix la necessitat en qualsevol fase te prioritat sobre la resta d'actuacions

3.3.3.1 Cap d'intervenció.

Actuarà com a tal el Director Tècnic, d'acord amb les seves competències i l'emergència considerada, dirigint als equips en primera línia, EPI i ESI si aquests segons arriben a intervenir.

3.3.3.2 Membres del equip.

Estan formats pel personal del Port i auxiliars de seguretat d'autoprotecció i/o d'auxili mentrestant arribin mitjans d'ajuda exterior cas de ésser necessaris, es divideix en parelles de EPI's i ESI's.

Els EPI's son equips d'intervenció de nivell bàsic. Disposen d'una formació mínima de caràcter genèric relativa a la identificació de situacions de risc i avisos d'emergència, primera intervenció davant de conats d'incendi, evacuació dels ocupants i aplicació de primers auxilis. Els ESI's son els equips d'intervenció de nivell avançat disposen d'una formació referida a la identificació dels riscos concrets inherents a l'activitat, edifici, instal·lació o infraestructura considerada, a la identificació i instruccions d'ús dels mitjans específics de protecció davant d'aquests riscos i als procediments d'actuació en cas d'emergència, complementant la dels l'EPI.

Tots ells porten emissors-receptors i llanternes.

3.3.3.3 Funcions.

Cal dir que la cadena de comanament i llur coordinació correspon en totes les fases al Capità del Port des de el Control Central i al Director Tècnic des de el lloc d'emergència.

En funció de la fase en que es trobi l'emergència es distingeixen les diferents composicions d'aquests grups i les seves funcions:

FASE D'ALERTA/COMUNICACIÓ

Equips d'intervenció immediata. EPI's definits al punt 3.3.3.2 anterior

- Formats per tot el personal disponible. Nombre mínim 3 a 5 persones de 19 h a 6 h. Nivell bàsic primera intervenció.
- Actuaran de forma immediata al rebre el primer avís, anant al lloc de l'emergència i començaran a desenvolupar les primeres tasques d'auxili d'acord amb les fitxes d'actuació i esperant rebre les ordres concretes del Cap d'emergència.
- Verificaran que l'alarma s'ha rebut al Centre de Control (qui avisarà si cal al 112) i la seva necessitat.

FASE D'EMERGÈNCIA/INTERVENCIÓ

Els equips ESI's definits al punt 3.3.3.2 anterior.

- La seva missió es actuar quan l'emergència presenta característiques que, en general, fan del tot impossible el seu control per els EPI's d'acord amb les instruccions del Cap d'emergència
- Formats per grups de 2 persones cadascú, Nombre mínim 3 a 5 persones de 19 h a 6 h, dirigits pel Director Tècnic i situats estratègicament, cada membre farà una exploració de control per la seva zona sense posar en risc la seva integritat i finalment si es necessari actuaran en aquells casos que la seva formació en riscos concrets, bàsicament, incendi o enfonsament d'embarcacions, vessaments i subministra d'energies (veure punt següent). Cas de produir-se asseguraran la evacuació i/o confinament total i ordenada, dirigint al públic vers las zones d'acolliment.

FASE D'EVACUACIÓ/CONFINAMENT

El Capità de Port decreta l'evacuació/confinament, d'acord amb el serveis municipals.

El Cap d'emergència informa a tots els grups operatius (EPI's i ESI's) i mitjans exteriors que la executen.

3.3.4 Equips d'evacuació i confinament.

Els EPI's i ESI's actuaran d'acord amb la seva formació indicada al punt 3.2 anterior sense posar en risc la seva integritat i el que indiqui el Cap d'emergència tant si es

tracta de un risc executar un confinament com una evacuació. En tots els casos els EPI's actuaran en el nivell bàsic "Alerta/Comunicació" i els ESI's apareixeran en el de "Emergència/Intervenció". El repartiment específic de tasques serà responsabilitat del Cap de emergència en cada cas.

3.3.4.1 Cap d'evacuació i confinament.

Actuarà com a tal el Cap d'Emergència, d'acord amb las seves competències, dirigint els EPI's i els ESI's sobre el terreny en las actuacions de evacuació i confinament ordenades per el Director del Pla.

3.3.4.2 Membres del equip.

Els mateixos que s'han definit al punt 3.3.3 anterior. La seva actuació serà EPI's actuaran en el nivell bàsic "Alerta/Comunicació" i els ESI's apareixeran en el de "Emergència/Intervenció"

3.3.4.3 Funcions.

Els EPI's i ESI's actuaran d'acord amb la seva formació indicada al punt 2.3 anterior sense posar en risc la seva integritat i el que indiqui el Cap d'emergència tant si es tracta de executar un confinament com una evacuació. En cas d'evacuació dirigiran a les persones afectades als punts de trobada (plànol 2.4.4) i en cas de confinament a l'àrea triada en cada cas, interior o exterior de les existents (plànol 2.4.5) En tots els casos els EPI's actuaran en el nivell "Alerta/Comunicació" i els ESI's apareixeran en el de "Emergència/Intervenció". El repartiment específic de tasques serà responsabilitat del Cap de emergència sobre el terreny.

3.3.5 Equips de primers auxilis.

Els mateixos que s'han definit al punt 3.3.3 anterior i de forma excepcional la Creu Roja que disposa de un lloc dins del recinte portuari i actua a requeriment de Salvament Marítim

3.3.5.1 Cap de primeres ajudes.

Actuarà com a tal el Cap d'Emergència, d'acord amb las seves competències es farà carreg de la situació i actuarà d'acord amb els procediments de les fitxes d'emergència.

3.3.5.2 Membres del equip.

Els mateixos que s'han definit al punt 3.3.3 anterior.

3.3.5.3 Funcions.

El Cap d'Emergència dirigirà la atenció prestada per els equips de primers auxilis (ESI's i si cal ESI's) a las persones malaltes o ferides de manera pal·liativa fins l'arribada del SEM.

3.3.6 Director Tècnic.

Las seves funcions son:

Director Tècnic.

- Manar i coordinar els equips d'intervenció immediata fins l'arribada de Serveis Municipals.
- Informar al Comitè d'emergència.
- Analitzar i valorar la situació des de el lloc del sinistre.

3.4 ACCIONS A REALITZAR.

La posada en marxa del Pla comença a partir de:

- Consignes generals
- Recepció d'alarmes
- Recepció d'ajuda externa

Son els mecanismes, procediments i formes preestablertes d'actuació, mitjançant les quals, el pla pot passar a l'actuació. Donat que les alarmes poden sorgir a qualsevol hora, queda establert un centre receptor d'alarmes i mitjans d'ajuda externa amb capacitat de resposta les 24 hores del dia a la GARITA de CONTROL de la ENTRADA PRINCIPAL al Port, anomenada CCAC, amb comunicació permanent amb Capitania del Port, Empresa de Seguretat i mariner de guàrdia i embarcacions per radio V.H.F. i la resta d'organismes externs o afectats dins del Port via telèfon.

CENTRE RECEPTOR D'ALARMES. (GARITA D'ACCÉS) CCAC	93 6362858
CENTRE DE CONTROL (CAPITANIA)	93 6643661
COMISSIO INCENDIS I DESASTRES.	
ASSOCIACIO CATALANA DE PORTS	609892889

Las diferents accions a realitzar en cada un dels riscos avaluats, agrupats per la causa que els produeix d'acord amb les seqüències d'actuació que es detallen del punt 3.4.1 al 3.4.7 son els següents i un resum operatiu es detalla al apartat 3.5 següent i l'Annex IV (fitxes d'actuació)

Els procediments particulars per els diferents riscos externs e interns existents que es detallen tot seguit

DEGUTS A CAUSES NATURALS

Temporals de vent, mar o pluja

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	OP
Confinament	OP

Mesures preventives

- * Avís al taulell d'anuncis d'informació meteorològica del Port.
- * Avís a locals i cambrots per la recollida de tendals, para-sols, i mobiliari lleuger.
- * Avís al varador per tal de fer un repàs d'embarcacions i tendals, fundes i veles.
- * Repàs de la flota d'amaratges: amarres, distàncies amb el moll, defenses, tendals, fundes, veles, estat i tensió de les lones de fondeig.
- * Avís als patrons que es trobin a bord de les embarcacions.
- * Arriat de banderes.
- * Dic d'Abric:
 - 1) Si la previsió es de ones fortes es comunicarà als propietaris dels vehicles estacionats al Dic del risc de que aquests pateixin danys amb la possibilitat de ser arrossegats si el mar supera la seva alçada, i se'ls hi convidarà a retirar-los.
 - 2) Si procedeix, es restringirà l'accés de persones i vehicles al Dic.
- * Durant el temporal es mantindrà una continua vigilància de l'estat de les embarcacions: amarres, defenses i nivell de flotació.
- * Si procedeix s'aixecaran les embarcacions que presentin risc d'enfonsament.
- * La comunicació de risc de temporal que comportarà l'inici de les mesures preventives serà donat per Capitania tan aviat com tingui la informació pertinent.
- * En cas de temporal no previst, el mariner de guàrdia serà el responsable de posar en marxa les mesures preventives.
- * Després del temporal, revisió de la flota per tal d'avisar als armadors de les embarcacions dels possibles danys soferts.

Aiguats – glaçades

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	OP
Confinament	OP

- * En cas de glaçades es mantindran permanentment practicables els accessos al port retirant, al seu cas, la neu. Es retirarà la neu del vial perimetral als locals comercials.
- * En cas d'aiguats es farà un seguiment continuat de la situació dels accessos al port i de la inundació de les embarcacions.

Terratrèmols

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	OP
Confinament	OP

- * Si es produeix un sisme de certa intensitat cal revisar d'immediat les instal·lacions de gas i aigua
- * També caldrà fer una inspecció visual de les estructures.

DEGUTS A ACCIDENTS

Incendi a terra (instal·lacions o edificacions)

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	SI
Confinament	OP

- * En el cas d'incendi tota acció individual, sobre tot als primers moments en què es detecti l'incendi, té conseqüències importants. Per això és important que tothom, especialment el personal del port i els responsables dels locals comercials i els tallers, disposin d'una adequada informació.
- * Cal tenir permanentment en bon estat de servei i correctament senyalitzades les vies d'evacuació.
- * Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible al port i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per limitar l'accés
- * Si el foc es declara a l'interior d'un local després de desallotjar les persones del local i dels adjacents es tancaran les portes i les finestres i s'allunyan les matèries combustibles propers al lloc del incendi.
- * Si el foc es declara a la nau del varador recordar que poden haver operaris treballant a l'interior d'una embarcació ignorant el perill en què es troba.
- * Si el foc es declara en l'edifici de caramots o en un lloc proper que pugui suposar perill encara que només sigui pel fum, cal concentrar-se en l'evacuació sense oblidar que poden haver persones dormides i per tant, ignorant el perill.
- * **Sempre s'estendrà l'alarma als bombers** a través del 112. Quan arribin els bombers Es farà de balisa entre la entrada del port i el lloc del incendi, a bombers i tots els equips externes implicats. S'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers d'acord amb la seva formació indicada al punt 2.3 anterior
- * Es prendrà la decisió sobre l'evacuació o el confinament dels usuaris del port i sobre el possible tancament del port.
- * Cal tenir cura del fum.
- * Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Usar els extintors de les embarcacions o els del port de 6, 9 ó 50 kg sobre carro segons sigui necessari.
- * Utilitzar aigua si la pols seca no és suficient. No oblidar que a més a més de les bombes, existeixen hidrants contra incendis que cobreixen les proximitats de totes les edificacions.

- * Una vegada sufocat d'incendi, mantenir una vigilància prudent per si es produís una re ignició.

Foc a bord d'una embarcació

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	SI
Confinament	OP

- * **Sempre s'estendrà l'alarma als bombers a traves de 112.** Quan arribin els bombers es farà de balisa entre la entrada del port i el lloc del incendi, a bombers i tots els equips externes implicats. S'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers d'acord amb la seva formació indicada al punt 2.3 anterior
- * El procedirà a l'evacuació de les persones fins un radi de seguretat.
- * Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Usar els extintors de les embarcacions o els del port de 6, 9 ó 50 kg sobre carro segons sigui necessari.
- * Utilitzar aigua si la pols seca no és suficient. No oblidar que a més a més de les bombes elèctriques i dels hidrants als pantalans y molls i al llarg del dic d'Abric, les preses de subministrament d'aigua a les embarcacions ubicades al llarg dels pantalans i dics ($\frac{3}{4}$ ") poden oscar-se de forma immediata.
- * Tenir precaució davant la possible explosió causada pel carburant de l'embarcació, especialment si és gasolina.
- * En cas de no poder controlar el foc, evitar el risc de propagació, o bé apartant les embarcacions contigües o be remolcant l'embarcació ensinistrada fora del port o en cas d'impossibilitat a un lloc aïllat.

A la hora de decidir quines embarcacions se separen, no oblidar que el foc es propaga amb molta facilitat en la direcció del vent.

- * Recordar que un vaixell en flames és com una bola de foc desprenent gran quantitat de fums tòxics i partícules incandescentes que puguin al caure iniciar d'altres focs especialment en tendals i fundes.

Mentre el gruix dels recursos s'estigui utilitzant en la extinció del foc no s'ha de descuidar la vigilància al pantalans de sotavent per tal de sufocar d'immediat qualsevol altre conat de foc.

- * En cas de ser remolcat, fer-lo millor amb cadena o cable que amb corda i fixar-lo a un punt ferm, evitant el risc de que es deslligui la línia de remolc pel interior del port quedant per tant el vaixell com una bola de foc a la deriva.
- * Una vegada sufocat l'incendia mantenir una vigilància prudent per si es produís una re ignició.
- * Si la embarcació està en sec, es tindran també en compte les precaucions establertes pels incendis a terra.

Enfonsament d'embarcacions

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	NO
Confinament	NO

- * En primer lloc cal cerciorar-se de que no hi ha cap persona a bord. En cas de haver-hi alguna persona cal rescatar-la d'immediat.
- * En segon lloc es té que assegurar de que no es produeix cap tipus d'abocament de combustible i, de ser així, intentar impedir-lo obstruint les sortides i evitant el risc d'incendi (d'acord amb RD/253/2004)
- * El re flota ment, si no representa un perill per la navegació o la contaminació del medi ambient, pot esperar per fer-se en condicions òptimes i reduir danys.

Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	NO
Confinament	NO

- * En cas de caiguda de persones es llançarà d'immediat el salvavides de socors i s'aproparà l'escala d'emergència o s'arriarà l'escala de bany més propera per facilitar la sortida de l'aigua. Cas de que s'enfonsi, un membre de l'equip d'intervenció es llençarà a l'aigua pel seu rescat amb el salvavides de socors.
- * En cas de caiguda de vehicles cal comprovar d'immediat si havien ocupants, en tal cas cal actuar com al cas anterior es tractarà de transmetre tranquil·litat als ocupants i esperar per obrir la porta quan el vehicle estigui quasi totalment enfonsat. En cas de no obrir-se les portes o d'estar inconscients els ocupants amb perill d'ofegar-se recordar que per tal de trencar un vidre dins l'aigua el braç no es mou amb la llibertat que ho fa a

l'aire i per tant caldrà una eina contundent. De no estar ocupats s'avisarà a una grua.

- * Si es produeix algun ofegat, trucar el jutge de guàrdia, a la policia local i a la Mossos d'Esquadra.

Accidents i danys personals

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	NO
Confinament	NO

- * Transmetre l'emergència al 112 donant una informació complerta i fidedigna de l'abast de l'accident.
- * Auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis d'assistència mèdica.

- * Buscar l'auxili d'algun metge entre els usuaris del Port si la gravetat ho requereix. Les ambulàncies han trigat fins a 54 minuts en arribar, encara que la mitja és de 25 minuts.
- * Avisar als bombers en cas de quedar algú atrapat en un vehicle.
En aquest cas prendre especials precaucions per evitar un incendi o explosió del vehicle.

Explosions

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	SI
Confinament	OP

- * Acordonar d'immediat la zona
- * Si hi ha danys personals, actuar com en el punt anterior.
- * Si hi ha algun mort trucar al jutge de guàrdia, a la policia local i als Mossos d'Esquadra.

Abocament de combustibles o altres contaminants (d'acord amb RD/253/2004)

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	OP
Confinament	OP

S'aplicarà el procediment previst al Pla Interior Marítim (PIM) que es el que es detalla a continuació:

- * En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina.
- * Evitar en tot moment el risc d'incendi.
- * Acotar la zona contaminada per evitar la seva propagació utilitzant el material del contenidor per vessaments situat al moll de subministrament de carburants.
- * Procedir a la recollida del vessament i dipositar-la al contenidor específic o que es disposi per aquesta contingència.
- * Si no es pot controlar amb mitjans propis donar avís al Centre Regional de Coordinació de Salvament Marítim i lluita contra la contaminació de Barcelona en cas de perill d'extensió del vessament a l'exterior del Port.
- * Si l'abocament es de gran envergadura es podrà tancar el Port amb la barrera anti contaminació ubicada al Dic D' Abric.

Altres accidents medi ambientals

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	OP
Confinament	OP

S'aplicarà el procediment previst al Pla Interior Marítim (PIM) que es el que es detalla a continuació:

- * En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina

- * Informar a Protecció Civil, i seguir les seves instruccions

DEGUTS A FALLES EN ELS SUBMINISTRAMENTS

Tall de subministrament d'aigua a de fuga d'aigua per trencada de la canonada

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	OP
Confinament	OP

- * En cas de tall del subministrament d'aigua o de fuga d'aigües per trencada de canonada exterior (abans del comptador d'entrada) trucar a la companyia subministradora (Aigües de Barcelona)
- * En cas de fuga interior intentar aïllar la zona de fuga tancant les corresponents claus.
- * Comunicar la situació als usuaris del Port afectats.
- * En cas de fuga de la canonada que condueix aigua al poble de Garraf que travessa el Port en línia amb els hidrants grans (mes zona moll de ponent línia hidrants), avisar a l'empresa SOREA.

Tall en el subministrament elèctric

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	OP
Confinament	OP

- * Contactar amb el servei d'averies d'ENDESA per informar i recaptar informació de la possible durada del tall de subministrament.
- * Si es produeix en hores nocturnes i es general i es preveu de durada perllongada i l'afluència de públic és important, limitar l'accés al port, segons aconsellin les circumstàncies, i segons l'evolució procedir a l'evacuació de la zona dels locals comercials.

Fuita de gas

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	SI
Confinament	OP

- * Donar part als serveis d'averies de la companyia de manteniment i seguir les seves instruccions
- * Evacuar la zona afectada
- * Prendre mesures per reduir el risc d'explosió

DEGUTS A D'ALTRES EMERGÈNCIES QUE AFECTEN A LES PERSONES

Per la seva situació i característiques, el port pot tenir coneixement de situacions d'emergència exteriors al port i alienes a ell, però en qualsevol cas, el personal del

port ha de transmetre a qui pertoqui la informació que disposi i ha de procurar col·laborar en la mesura del possible amb els cossos de l'administració i voluntaris que intervinguin.

Els casos més freqüents són:

Extraviat de nens

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	NO
Confinament	NO

- * Avisar a Creu Roja i Guardia Urbana de Sitges i Castelldefels. Si és el nen el que apareix, retenir-ho fins l'arribada dels seus pares o de la Creu Roja o Policia.
- * Identificar a qui el reconeix abans de donar-lo.

Crida de socors d'una embarcació

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	NO
Confinament	NO

- * Avisar al Centre de Coordinació Regional de Salvament Marítim de Barcelona i seguir les seves instruccions.
- * En cas de col·laborar sortint a mar amb l'embarcació d'ús portuari hauran de complir les següents normes:

- 1.- Només sortir en hores diürnes excepte en els casos d'extrema gravetat i amb la aprovació de Salvament Marítim.
- 2.- Comprovar el nivell de gas-oil.
- 3.- Comprovar que es troba a bord tot l'equip de seguretat.
- 4.- No fer-se a la mar sense l'armilla salvavides posada.
- 5.- Comunicar al CCRS la sortida de port, localització de la emergència i el retorn a port.
- 6.- Embarcar sempre amb el VHF portàtil.

Accident de trànsit.

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	OP
Confinament	OP

- * Avisar al 112

DEGUT A D'ALTRES EMERGÈNCIES

Problemes als accessos

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	OP
Confinament	OP

- * Avisar al 112
- * Contactar amb la policia local
- * Esbrinar la causa dels problemes i la seva durada previsible
- * Comunicar la situació als usuaris del port

Alteració de l'ordre públic o amenaça de bomba

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	SI
Confinament	OP

- * Avisar al 112
- * Informar als Cossos de Seguretat de l'Estat i a la policia local.
- * Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions.
- * Limitar l'accés al port i desallotjar la zona afectada ó tot el port, segons procedeixi.

Incendis forestals o Emergències en el transport de viatgers per ferrocarril.

Detecció y alerta.	SI
Comunicació i alarma	SI
Intervenció	SI
Evacuació	OP
Confinament	OP

- * Avisar al 112
- * Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions.
- * Limitar l'accés al port i desallotjar la zona afectada ó tot el port, segons procedeixi.

La gravetat d'aquestes situacions de risc podem implicar als següents estats bàsics:

3.4.1 Detecció y alerta.

Es detecta una situació d'emergència

QUI HO FARÀ: Qui tingui coneixement de l'emergència al recinte, en especial el personal detallat al apartat 2.2 anterior.

A AVISAR: Centre receptor d'alarmes.(CCAC) qui contactarà amb 112 y CECAT (935517285).

Tenir en compte que una actuació individual i precipitada POT SER FATAL, mentrestant arriba ajuda prendre mesures amb molta precaució sense posar en risc la seva integritat física.

A mes a mes cal contactar telefònicament amb CECAT, mantenir lo informat mentre duri la emergència i tan aviat com es pugui enviar un correu electrònic amb les dades següents:

- Nom i ubicació de la instal·lació, per a la ubicació immediata.
- Fase d'activació del pla d'autoprotecció.
- Descripció i abast de la condició de risc o emergència i estimació dels efectes produïts o possible a l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneix.
- Les mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant en termes de confinament/evacuació equips d'intervenció, així com les mesures de suport externes sol·licitades per al control de l'accident i cura dels afectats.
- Informació complementària rellevant que proporcioneu

Es defineix l'alerta per d'imminència i possibilitat que es desencadeni un determinat risc o època de perill i que pot ser neutralitzat amb els mitjans disponibles al lloc de l'incident pels equips d'intervenció immeditada (mariners i guàrdies de seguretat). EPI's(mariners i guàrdies de seguretat).

3.4.2 Comunicació i alarma

Es dona avis al centre receptor d'alarmes. (CCAC) qui contactarà amb 112 y CECAT (935517285) per continuar informant.

Realització d'activitats a traves del EPI's per pal·liar els possibles efectes del risc previst.

Es verifica que l'alarma s'ha rebut al Centre Receptor i la seva necessitat.

Els equips ESI's es preparen i s'equipen per una possible intervenció, amb els mitjans i els recursos que puguin ser útils.

La comunicació amb o des de els locals del Port i organismes externs afectats (Ajuntaments, Protecció civil 112 i CECAT 935517285) es fa per telèfon d'acord amb el llistat del Annex I.

3.4.2.1 Identificació de la persona que dona l'avis.

Qui tingui coneixement de l'emergència dona l'avis a la central d'alarmes (CCAC) s'ha d'identificar amb el nom y lloc orgànic.

3.4.2.2 Avisos a realitzar.

Segons el Decret 30/2015 el procediment de comunicació es:

En el cas que s'activi el pla d'autoprotecció en qualsevol fase, d'acord amb el que preveu el mateix pla, el centre de control, alarma i comunicacions (CCAC connectat 24 hores) que especifiqui el pla ha de comunicar-ho immediatament de la forma següent:

- a) Comunicació telefònica immediata al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 Catalunya per part de totes les activitats i centres afectats, en els casos que es requereixi l'ajuda externa dels serveis d'emergència. Aquesta trucada no és obligatòria en els supòsits en què el pla d'autoprotecció s'apliqui de forma preventiva davant una contingència interna o externa o no es requereixi ajuda externa.
- b) En el cas de les activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya d'acord amb l'epígraf A de l'annex I, cal la comunicació al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT) de la forma següent:
De forma immediata per telèfon per part del responsable que determini el pla tan bon punt en decreti l'activació, per a tots aquells supòsits que generin o puguin generar afectació a l'interior o a l'exterior i siguin susceptibles d'aplicar mesures d'emergència per a la protecció de la població a l'interior o a l'exterior de l'activitat. Aquesta comunicació s'ha de complementar amb correu electrònic. al més aviat possible indicant:

- Nom i emplaçament de la instal·lació, per a la seva localització immediata.
- Fase d'activació del pla d'autoprotecció.
- Descripció i abast de la condició de risc o de l'emergència i estimació dels efectes produïts o possibles a l'interior de l'establiment, i a l'exterior si es coneixen.
- Mesures d'autoprotecció adoptades i previstes, tant pel que fa al confinament/evacuació com als equips propis d'intervenció, i les mesures de suport de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades.
- Informació complementària rellevant que faciliti la resposta de protecció civil per a la gestió de l'emergència i la protecció a la població.

A banda de la comunicació inicial, aquestes activitats han de mantenir un flux d'informació amb el CECAT mentre duri l'emergència.

També caldrà realitzar la comunicació a o des de els locals del Port que poden veure's afectats via telefònica d'acord amb el llistat del Annex I.

Els diferents avisos a realitzar en cada un dels riscos avaluats es detallen al Annex IV

3.4.3 Intervenció.

QUI HO FARÀ : En primera instància els equips d'intervenció EPI's. Si s'estima necessari per la naturalesa de la emergència actuaran els ESI's. Formats per el personal indicat anteriorment.

QUE FARAN: Actuaran de forma immediata al rebre el primer avís, anant al lloc de l'emergència i començaran a desenvolupar les primeres tasques d'auxili. Verificaran que l'alarma s'ha rebut al Centre de Control (CCAC) i la seva necessitat.

Si s'estima necessari per la naturalesa de la emergència actuaran els ESI's

Els mitjans i personal s'especifiquen al capítol 2 d'aquest projecte.

Tenir en compte que una actuació individual i precipitada POT SER FATAL, mentrestant arriba ajuda prendre mesures amb molta precaució sense posar en risc la seva integritat física.

Si es produeix una situació de risc greu que fa impossible el seu control pels equips d'intervenció immediata.

- El localitzen altres responsables dels serveis operatius: (112 I CECAT 935517285), Policia, Bombers, Ajuntament de Sitges, per aquest ordre.
- Es localitzen els membres del Comitè d'auto protecció.
- Nomenament del Director Tècnic.
- Desplaçament al lloc del sinistre, comprovació i avaluació.
- S'envien recursos i mitjans per actuar d'acord amb les instruccions rebudes.

- La posada en funcionament de tots el serveis i entitats involucrades en l'emergència que encara no estiguin actuant.

D'acord amb la taula següent:

INCIDENT	EMERGÈNCIES	Causa	Impacte Positiu	Impacte Negatiu
1	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
2	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
3	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
4	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
5	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
6	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
7	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
8	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
9	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
10	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
11	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
12	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
13	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
14	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
15	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
16	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
17	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
18	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
19	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
20	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
21	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
22	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
23	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
24	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
25	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
26	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
27	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
28	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
29	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
30	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
31	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
32	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
33	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
34	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
35	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
36	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
37	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
38	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
39	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
40	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
41	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
42	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
43	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
44	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
45	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
46	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
47	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
48	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
49	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions
50	Accident de trànsit	ESI	ESI	Altres embarcacions

3.4.4 Evacuació

El grup d'evacuació i confinament tenen com a missió actuar quan l'emergència presenta característiques que fan del tot impossible el seu control, dirigits pel Director Tècnic i situats estratègicament, cada membre farà una exploració de control per la seva zona per assegurar la evacuació total i ordenada, dirigint al públic vers las zones de trobada.

L'evacuació consisteix en traslladar un grup de persones afectades per una emergència d'un lloc a un altre de manera provisional, d'acord amb la disponibilitat física i l'estructura complementaria per a l'assistència i recepció dels afectats. Cal distingir-ne dos tipus:

EVACUACIO PREVENTIVA.

Es l'actuació dirigida i controlada destinada a la protecció de les persones o els bens, davant d'un risc greu o causa de sinistre, mitjançant la informació, el rescat i el trasllat a punts de trobada. Caldrà evitar les aglomeracions humanes i el caos circulatori.

- El Capità de Port decreta l'evacuació, d'acord amb el serveis municipals.
- S'informa a tots els grups operatius i mitjans exteriors.
- S'organitzen i preparen els punts de control.
- S'avisa verbalment pels grups operatius, als locals sempre a l'encarregat i no als clients.
- Es dirigirà al públic existent a les zones d'evacuació.
- Es comprova la existència de persones a l'interior d'embarcacions i locals.

EVACUACIO ESPONTÀNIA.

Es l'acció realitzada per la població de manera descontrolada, a causa d'un risc, sinistre o una desinformació o informació mal donada. Els grups operatius que formen el grup d'ordre intentaran reorganitzar o reconduir l'evacuació, tal i com es preveu a la evacuació preventiva.

Las diferentes acciones a realizar en cada un dels riscos avaluats es detallen al Annex IV

3.4.5 Confinament.

Es l'actuació dirigida i controlada destinada a la protecció de les persones o els bens, davant d'un risc greu o causa de sinistre, mitjançant la informació, el rescat i el trasllat a els punts de confinament, mitjançant els equips d'intervenció. S'assegurarà l'estat dels confinats i la idoneïtat del lloc de confinament en funció de las circumstancies siguin internes o externes.

Els EPI's i ESI's actuaran d'acord amb el que indiqui el Cap d'emergència si es tracta de executar un confinament. En tots els casos el repartiment de tasques serà responsabilitat del Cap de emergència.

Donada la configuració física del conjunt de les instal·lacions objecte d'aquest Pla i els tipus de risc susceptibles de provocar un confinament que son, d'una banda, els descrits als apartats 1.6.1, 2, 3 i 4, d'altre banda es troben els riscos descrits al apartat 1.6.4 els espais previstos s'ubiquen a les àrees interiors dins de las edificacions que disposen de capacitat suficient i per las seves característiques son Edifici de Capitania, edificacions tancades situades als Molls i resta de recinte portuari. A mes a mes dels propis vaixells que també compleixen per les seves característiques constructives. En aquests casos cal tenir en compte que s'han d'obturar amb cura les obertures, incloses les entrades d'aire, després d'haver parat les instal·lacions de climatització i ventilació.

La definició exacta del lloc de confinament s'ha de produir en funció de la ubicació de l'accident i de la seva pròpia naturalesa que pot ser com ja s'ha indicat al apartat 1.6. 4 anterior

Las diferentes acciones a realizar en cada un dels riscos avaluats es detallen ala Annex IV

3.4.6 Prestació de primeres ajudes.

A traves dels equips de primers auxilis es realitzaran las primeres ajudes als afectats per la evacuació cas de ser necessàries.

Els procediment per las primeres ajudes son:

- * Aplicar las cures amb els mitjans disponibles.
- * Mantindre la vigilància i supervisió de las persones afectades, amb immobilització si es creu necessari.
- * Espera l'arribada del personal del SEM

Las diferentes acciones a realizar en cada un dels riscos avaluats es detallen ala Annex IV

3.4.7 Recepció de primeres ajudes externes.

Un cop arribats els grups de recolzament externs al CCAC es procedirà a la seva recepció, la persona responsable del CCAC facilitarà d'informació descrita a l'apartat 3.4.2 actualitzada i els plànols de la instal·lació que es troben a la garita d'entrada. El Cap d'intervenció o en el cas de no ser ell personalment els EPI o ESI, faran de balisa entre el control de accessos i el sinistre o emergència per tal de acompanyar als mitjans externs

Al fi de l'emergència

- El Capità de Port desactiva el Pla i es retorna a la normalitat.
- Avaluació i catalogació de les conseqüències i els danys.

3.5 LLISTA FITXES D'ACTUACIÓ.

Las fitxes d'actuació del Annex IV son les següents:

- ✓ Incendi d'embarcacions (Mirall d'aigua, Edifici Marina seca i varador)
- ✓ Incendi d'instal·lacions. (Edificis existents)
- ✓ Explosió de gas. (Edificis existents)
- ✓ Explosió de combustible. (Benzinera i mirall d'aigua)
- ✓ Fuita de gas. (Edificis existents)
- ✓ Fuita de combustible. (Benzinera i mirall d'aigua)
- ✓ Fuita d'aigua. (Edificis existents, Benzinera i mirall d'aigua)
- ✓ Caigudes de persones al aigua, animals o vehicles al aigua (Mirall d'aigua)
- ✓ Tall de corrent elèctrica (Edificis existents)
- ✓ Enfonsament d'embarcacions (Mirall d'aigua)
- ✓ Accident o malaltia personal (Tot el recinte)
- ✓ Alteració del ordre públic.
- ✓ Avís d'atemptat.
- ✓ Catàstrofe mediambiental. Contaminació accidental de les aigües marines.
- ✓ Incendis forestals
- ✓ Emergències en el transport.
- ✓ Nevades
- ✓ Inundacions, Aiguats – Glaçades
- ✓ Risc sísmic (nivell VII)
- ✓ Marees
- ✓ Fort vent. (VENCAT)

- ✓ Risc químic
- ✓ Risc radiològic

3.6 INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR.

Un cop aprovat aquest Pla per el Comitè d'auto protecció del Port i remés a la Direcció general de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya per a la seva tramitació i si escau a l'homologació oficial per part de la Comissió de Protecció Civil de Catalunya serà susceptible d'integrar-se en altres Plans d'àmbit superior sempre d'acord amb el que reculli la llei.

3.6.1 Coordinació a nivell directiu.

La coordinació a nivell directiu de aquest procés correspondrà, internament al Comitè d'auto protecció. Externament al Comitè d'auto protecció a través del CCAC estarà en contacte i mantindrà un flux d'informació amb el responsables d'àmbit municipal (CRA) i autonòmic (CECAT) per la coordinació e integració entre el PAU i els Plans d'àmbit superior. Així com amb els Ajuntaments de Sitges i Castelldefels, i la Direcció General de Ports de Catalunya, mitjançant els medis de comunicació explicitats al apartat 3.4 anterior.

Si arran de l'emergència l'Administració valora la necessitat d'activar el pla de protecció civil corresponent, es podrà convocar al comitè d'emergències, ubicat d'ordinari al CECAT en el cas dels plans de la Generalitat de Catalunya o en el CECOPAL en cas dels plans municipals, un representant de la instal·lació o activitat corresponent, si s'escau, i d'acord amb les dades de què es disposi. De la mateixa manera, es podrà requerir la incorporació de personal tècnic o d'operadors de sala al CECAT, facilitant-ne la incorporació per reforçar la coordinació en la resolució de l'emergència, especialment en el cas dels serveis bàsics a la població.

3.6.2 Coordinació a nivell operatiu.

La coordinació operativa s'emmarcà dins les relacions entre el Cap d'intervenció que notificarà l'incident al 112 i CECAT mitjançant els medis de comunicació explicitats al apartat 3.4 anterior.

Cal realitzar la comunicació a o des de els locals del Port que poden veure's afectats via telefònica d'acord amb el llistat del Annex I.

El Cap d'intervenció en cas d'intervenció dels equips externs cedirà el comandament i la potestat de decretar el fi de la emergència.

**DOCUMENT 4: IMPLANTACIÓ,
MANTENIMENT I
ACTUALITZACIÓ.**

4.1 RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ.

4.1.1 Responsables de d'implantació.

Correspon al Comitè d'auto protecció que te la composició indicada al apartat 3.3.2 anterior, la responsabilitat del contingut del present Pla, al igual que la organització de tots els mitjans humans i materials, tanmateix totes aquelles accions complementaries que es descriuran en aquest document per assegurar l'èxit del mateix en cas de ser aplicat.

Comitè d'auto protecció.

Es forma el Comitè d'auto protecció com a màxim òrgan responsable de la seguretat del recinte de Port Ginesta, composta per a les persones següents:

- Director del port.
- Capità de Port. Director del Pla d'emergència
- Director Tècnic del Pla

Les funcions del Comitè d'auto protecció seran:

- Vetllar per la seguretat del recinte en general
- Preocupar-se del manteniment i revisió de les instal·lacions de seguretat i contractar les empreses especialitzades que corresponguin.
- Preveure la formació adient del personal
- Programar els simulacres i pràctiques anuals.
- Reunir-se un mínim de un cop a l'any.
- Preveure les inversions i obres necessàries per augmentar el nivell de seguretat.

El llibre de seguretat consignarà totes les operacions de manteniment, revisió i modificacions dels sistemes de seguretat instal·lats al recinte, a més de les observacions que cregui convenient el Comitè d'auto protecció.

4.1.2 Planificació, coordinació i seguiment accions d'implantació.

Correspon al Comitè d'auto protecció la responsabilitat de la planificació, coordinació i seguiment accions d'implantació del present Pla, al igual que la organització de tots els mitjans humans i materials, tanmateix totes aquelles accions complementaries que es descriuran en aquest document per assegurar l'èxit del mateix en cas de ser aplicat. Al final del capítol un Planning desglossa per períodes trimestral explica la periodificació esmentada a cada un dels apartats d'aquest capítol.

4.1.2.1 Planificació, programa y terminis d'accions de formació i divulgació.

A continuació es detallen les mesures necessàries per a la implantació del Pla dins del primer any després de la seva entrada en vigor.

Personal propi.

Es procedirà al següent procés per a la implantació del Pla amb el personal propi.

1. Reunió informativa a la que s'explicarà la necessitat del present Pla la seva utilitat i en quins casos es d'aplicació.
2. Formació general relativa al Pla. Entrega del mateix a tot el personal.
3. Formació específica amb les persones implicades a cadascuna de les tasques fixades anteriorment (equips d'intervenció, centre de control i recepció d'alarmes, etc), amb especial èmfasis sobre els criteris i procediments establerts al Pla.

Personal aliè.

Es procedirà al següent procés d'implantació del Pla amb el personal propi extern:

4. Reunió informativa a la que s'explicarà la necessitat del present Pla, la seva utilitat i a quins casos es d'aplicació als responsables de les empreses que presten el seu personal i a els usuaris de l'activitat. Tanmateix es procedirà a remetre copia del Pla a tots aquells organismes oficials que siguin susceptibles de intervenir amb personal propi.
5. Formació general relativa al Pla. Entrega del mateix al personal extern i usuaris de l'activitat.
6. Formació específica amb les persones implicades a cadascuna de les tasques fixades anteriorment, bàsicament son les empreses de seguretat les que presten al seu personal (equips d'intervenció, centre de control i recepció d'alarmes, etc) Amb especial insistència als criteris i procediments establerts al Pla a la que també assistiran el personal propi directament relacionat i els responsables del Pla (Comitè d'auto protecció).

S'establirà el següent programa de seguiment de la formació.

1. Reunió periòdica cada 6 mesos amb el personal propi i extern per assegurar la vigència dels criteris i procediments fixats al Pla.
2. Reunions provocades per les modificacions legislatives o de qualsevol índole (emergències, incidències) als criteris i procediments fixats, quan això es produeixi.

La divulgació del Pla s'assegurarà de manera que qualsevol incorporació al personal vinculat al mateix impliqui el seguiment de tots i cadascun dels passos anteriors com a condició imprescindible del lloc de treball.

4.1.2.2. Planificació, programa i terminis dels simulacres.

A la primera reunió de l'any del Comitè d'auto protecció s'establirà un calendari que contempli per a tot l'any el citat programa amb els continguts següents:

1. Simulacre un cop a l'any de tots els supòsits d'emergència que es decideixin dels contemplats al Pla.
2. Exercicis cada sis mesos de les maniobres dels mitjans de protecció contra incendis.

Es complirà el que disposa l'article 13.4 i l'Annex V del Decret 30/2015 per el que fa a comunicació prèvia mitjançant el registre electrònic i la elaboració dels informes corresponents.

4.1.3 Planificació, programa i terminis de manteniment.

4.1.3.1 Manteniment instal·lacions i equipaments.

Es responsabilitat del Comitè d'auto protecció assegurar el compliment dels programes de manteniment de tots aquells equipaments e instal·lacions relacionats amb actuacions previstes en aquest Pla tant de caràcter Normatiu com tècnic. Aquestes tasques ja es troben establertes dins del Pla de manteniment integral del recinte mitjançant accions del personal propi i contractes de manteniment amb les corresponents empreses homologades en cada cas.

4.1.3.2 Estudi i avaluació dels incidents i accidents.

Es responsabilitat del Comitè d'auto protecció assegurar el manteniment del Pla (informes bianual i quadriennal), actualitzant d'acord a les variacions normatives i a la pròpia experiència de emergències que hagin tingut lloc els criteris i procediments fixats, dotant quan siguin necessaris de nous mitjans al recinte per assegurar el compliment efectiu dels mateixos.

Tal i com s'ha dit anteriorment es responsabilitat del el Comitè d'auto protecció assegurar l'estudi i avaluació de totes les emergències que tinguin lloc.

Les seves causes, la resposta que s'ha produït i l'efectivitat de la mateixa ja que l'anàlisi empíric d'aquestes circumstàncies es una font d' inestimable valor per a l'actualització del Pla, tant des del punt de vista d'actuació del personal com dels mitjans necessaris per a que es dugui a terme.

Cal acomplir l'article 12.5 del Decret 30/2015, "Comunicació posterior de les emergències. Un cop conegudes les conseqüències i les possibles causes de les emergències, així com una estimació de la població afectada, les persones titulars de les activitats i centres, en el termini màxim de set dies hàbils, han d'elaborar i trametre un informe, sens perjudici que es portin a terme els procediments establerts per la normativa sectorial que siguin aplicables. Aquest informe ha de detallar com a mínim la descripció de l'emergència i de les causes conegudes; hora exacta i procediment de detecció de l'emergència; cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes en el pla d'autoprotecció, incloses les comunicacions internes i externes; mesures de protecció preses (confinament o evacuació dels ocupants) i aspectes del pla d'autoprotecció a millorar o modificar, com a resultat de l'experiència derivada de l'emergència.

4.2 ACTUALIZACIÓN Y REVISIÓN DEL PLAN.

Correspon tal com s'indica al Decret 30/2015 al Comitè d'auto protecció l'actualització d'aquest Pla així com, quan sigui legalment necessària la submissió a l'homologació oficial per part de la Comissió de Protecció Civil de Catalunya del mateix un cop actualitzat per part de la Direcció de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya.

Totes aquestes activitats esmentades a cada un dels apartats d'aquest capítol, especialment l'elaboració dels informes bianuals i quadriennals com indica el Decret 30/2015, d'acord amb el Planning següent per períodes trimestrals:

ANY		24	25	26
ACCIÓ/PERIODE	1T 2T 3T 4T	1T 2T 3T 4T	1T 2T 3T 4T	1T 2T 3T 4T
Informació PAU personal propi	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
Informació PAU personal aliè	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
Formació gral. PAU personal propi	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
Formació gral. PAU personal aliè	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
Formació específica PAU pers. propi	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
Formació específica PAU pers. Aliè	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
Simulacres	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
Informes Simulacres	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
Exercicis mitjans CI	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
Informe implantació PAU	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
Informe accions manteniment PAU	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐



entrada en vigor PAU

ANNEX I

DIRECTORI DE COMUNICACIONES.

A1. TELEFONS D'EMERGENCIAS D'AJUDA EXTERNA.

SEGUIR SEMPRE EL ORDRE DE TRUCADES SEGÜENT:112/CECAT/AJUNTAMENTS

AMBULÀNCIES	112
BOMBERS	
POLICIA LOCAL	
GUARDIA CIVIL	
MOSSOS ESQUADRA	

CECAT

Telèfon.....935517285
 Fax935517286
 Mailcecat@gencat.cat

Telèfons d'interès

Ajuntament de Sitges..... 93.811.76.00
 Ajuntament Castelldefels..... 93.665.11.50
 Salvament Marítim..... 900.202.202 / 93.223.47.33
 Capitania Marítima Barcelona Centraleta..... 93.223.42.75
 Despatx de bucs..... 93.223.53.94
 Inspecció de bucs..... 93.223.54.53
 Guardia Civil (Servei Marítim).....93.443.31.35 /Ext. 208
 Ext. 222
 Ext. 223
 Creu Roja del Mar. Oficines..... 93-665.82.51

Sanitat

Centre Metge Castelldefels..... . 93.665.60.11
 Urgències de la Seguretat Social..... . 93.665.27.60

Contaminació i medi ambient

C.C.R.S. Barcelona (Contaminació Mar)..... 93.223.47.33
 Junta de Residus..... 93.567.33.00
 Patrulla Protecció animals.....93.574.00.36
 Cram.....93.752.45.81

A2. TELEFONS PERSONAL D'EMERGENCIAS DE L'ACTIVITAT.

Telèfons d'emergències.

CENTRE RECEPTOR D'ALARMES CCAC(Garita Control d'Accés).....93 6362858
 CENTRE DE CONTROL (Capitania).....93 6643661

COMITÉ D'AUTOPROTECCIÓ

Directora: Maribel Sánchez-Cortés.....	93.664.52.48 / 678.560253
Capità de Port: Rodrigo de Febrer	657.130.019
Contramestre: Fernando Monferrer.....	607.921.120
2º Contramestre: Jose Luis Iglesias	636.690.462
Inspector de l'empresa de seguretat SP4: David Jiménez	647.877.231

A3. TELEFONS D'EMPRESES DE SERVEI I MANTENIMENT.

OFICINES SP4 (Seguretat)	93.360.09.19
David Jiménez (Inspector SP4)	647.877.231
Manteniment elèctric ZIO. Abel	667.585.050
Manteniment elèctric ZIO	647.659.831
Assegurances (R.C.) SANTI BUJONS	93.415.73.44
Aigües de Barcelona.....	900.710.710
Centraleta	93.342.20.00
Avaries	900.700.720
Sorea (conducció d'aigües Garraf).....	93.894.95.62
Fins a les 18 h. Sr. Andrés	609.900.629
Gas.....	900.750.750
Avaries	902.536.536
Fecsa Endesa.....	902.507.750
Averies	900.770.077

ANNEX II

FORMULARI PER LA GESTIÓ DE LAS EMERGENCIAS

PORT GINESTA

DATA
HORA D'INICI
HORA DE FINALITZACIÓ
SITUACIÓ
BREU DESCRIPCIÓ DELS FETS
PERSONA QUE DETECTA L'EMERGENCIA

CENTRE RECEPTOR D'ALARMAS
CENTRE DE CONTROL
DIRECTOR DEL PLA
DIRECTOR TECNIC
CAP D'INTERVENCIÓ
EQUIPS D'INTERVENCIO (NOMS I CONOMS)

[illegible]

CAP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT
EQUIPS D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT (NOMS I CONOMS)

CAP DE PRIMERS AUXILIS
EQUIP DE PRIMERS AUXILIS (NOMS I CONOMS)

EQUIPS DE RECOLZAMENT I MITJANS EXT. (DETALLAR)

ANALITZAT PER EL COMITÉ D'AUTO PROTECCIÓ
DATA
MESURAS CORRECTORAS (SI ESCAU)

FORMULARI PER LA GESTIÓ D'EMERGENCIAS AMB 112

DADES GENERALS

DATA	
HORA D'INICI	
HORA DE FINALITZACIÓ	
SITUACIÓ	
BREU DESCRIPCIÓ DELS FETS	
PERSONA QUE DETECTA L'EMERGENCIA	

AVISOS

CENTRE RECEPTOR D'ALARMS							
112	PORT GINESTA	SITGES	X= 409518 N Y= 4567892 E	936362858 936643261	info@portginesta.com	FASE PAU	EMERGENCIA
DIRECTOR DEL PLA							
CAP D'INTERVENCIÓ							
EQUIPS D'INTERVENCIO (NOMS I CONOMS)							

EQUIPS DE RECOLZAMENT I MITJANS EXT. (DETALLAR)

FORMULARI PER LA GESTIÓ EVACUACIONS/CONFINAMENTS D'EMERGENCIAS

DADES GENERALS

DATA
HORA D'INICI
HORA DE FINALITZACIÓ
SITUACIÓ
BREU DESCRIPCIÓ DELS FETS
PERSONA QUE DETECTA L'EMERGENCIA

AVISOS

CENTRE RECEPTOR D'ALARMS
DIRECTOR DEL PLA
CAP D'INTERVENCIÓ
EQUIPS D'INTERVENCIO (NOMS I CONOMS)

Trucades 112/CECAT/AJUNTAMENTS

CAP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT

EQUIPS D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT (NOMS I CONOMS)

CAP DE PRIMERS AUXILIS
EQUIP DE PRIMERS AUXILIS (NOMS I CONOMS)

EQUIPS DE RECOLZAMENT I MITJANS EXT. (DETALLAR)

Avisar Vaixells, locals, residencial
Ronda Vaixells, locals, residencial.

Llistat telefònic locals, residencial i vaixells

**FORMULARI PER LA GESTIÓ D'EMERGENCIAS AMB
CECAT**

PORT GINESTA

DADES GENERALS

DATA
HORA D'INICI
HORA DE FINALITZACIÓ
SITUACIÓ
BREU DESCRIPCIÓ DELS FETS
PERSONA QUE DETECTA L'EMERGENCIA

AVISOS

CENTRE RECEPTOR D'ALARMS
CECAT TELEFONO Y VIA MAIL
PORT GINESTA
SITGES
X= 409518 N Y= 4567892 E
936362858
TIPUS D'EMERGENCIA Y EFECTES
FASE PAU
MESURES ADOPTADES
EQUIPS D'AJUT EXTERN DEMANATS

DIRECTOR DEL PLA
CAP D'INTERVENCIÓ
EQUIPS D'INTERVENCIO (NOMS I CONOMS)

ANNEX III

PLANOLS

INDEX

1.7.1. Zones de risc.

1.7.2 Zones vulnerables.

1.7.3 Plànols de les instal·lacions i àrees d'activitat.

1.7.4 Identificació del control del subministres.

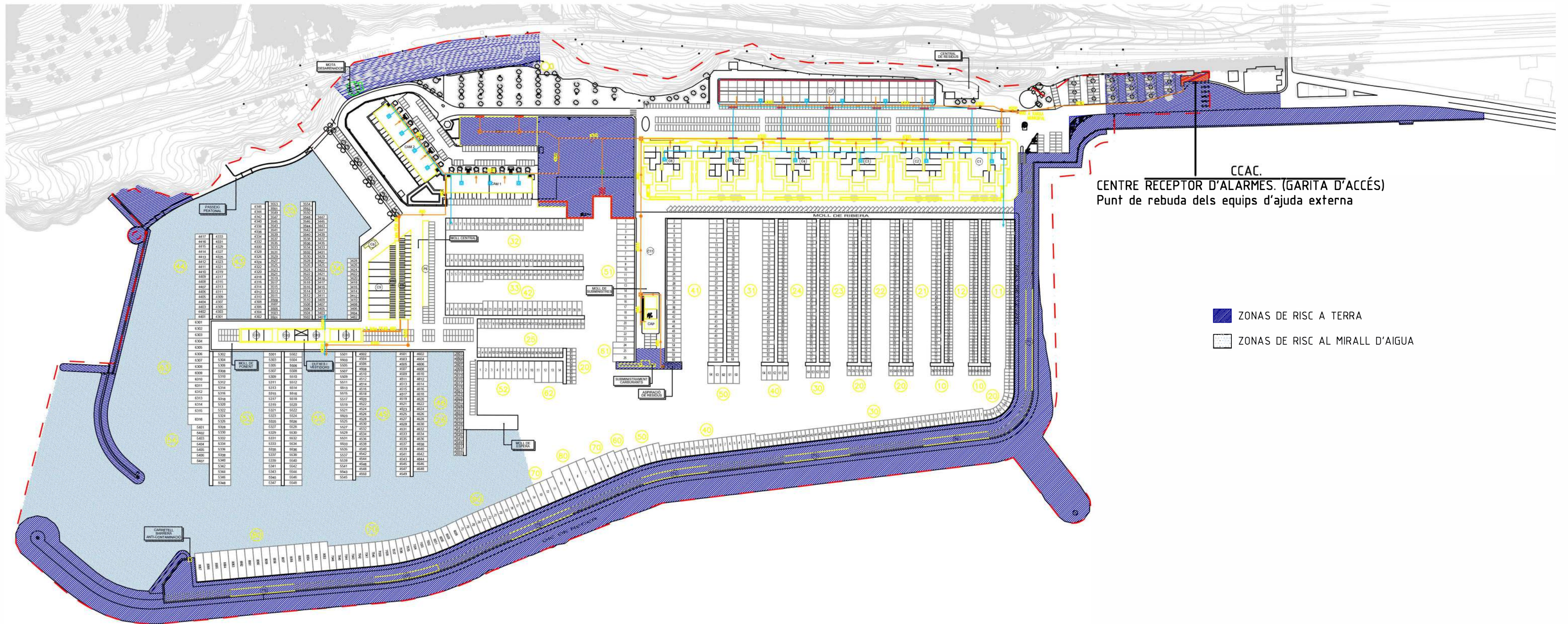
2.4.1 Sectorització.

2.4.2 Instal·lacions de detecció, d'extinció d'incendis i d'extracció de fums.

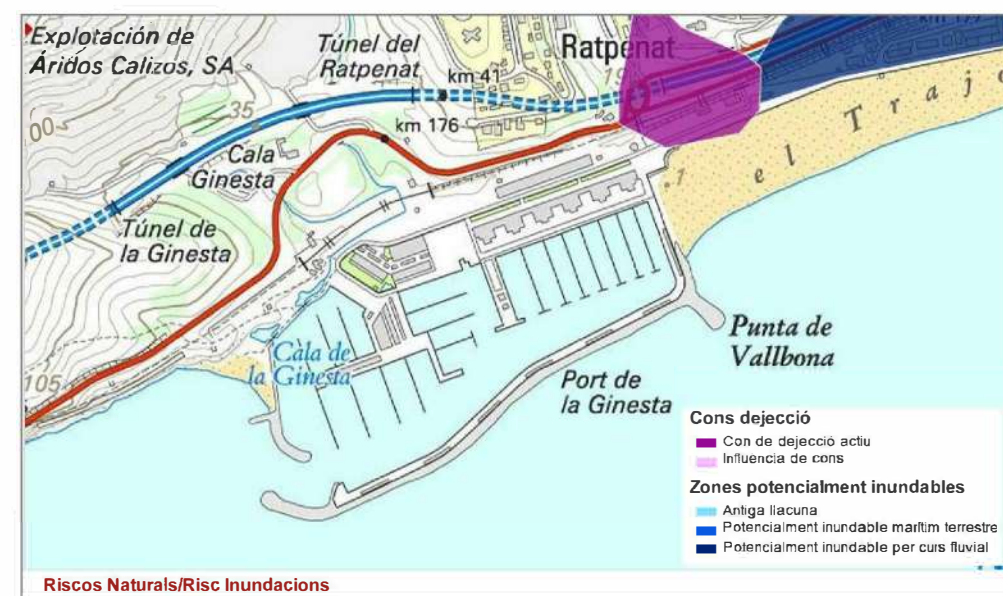
2.4.3 Senyalització d'emergències i sistemes interns d'avis.

2.4.4 Vies d'evacuació

2.4.5 Àrees de confinament.



RISCOS EXTERNS



NORTE		DON ANTONIO HERRERO BERGÉS COLEGIADO Nº 7050	
		DnEXO Servicios Integrales de Proyectos Ronda Sant Pere 58 PRAL2A - 08010 BARCELONA	
		PROYECTO Y CLIENTE PAU PORT GINESTA PORT GINESTA S.A.	
ESCALA 1/2500		FECHA 17.12.18 MODIFICADO 23.09.22	
PLAN		SITUACION LES BOTIGUES DE SITGES BARCELONA.	
		ZONAS DE RISC	
		1.7.1	





Elements vulnerables externs

- 1

luz Baliza verde bocana port
Coordenades UTM
X= 409964.61 N
Y= 4568077.82 E
- 2

Parque Natural Garraf
Coordenades UTM
X= 409355.47 N
Y= 4568140.59 E
- 3

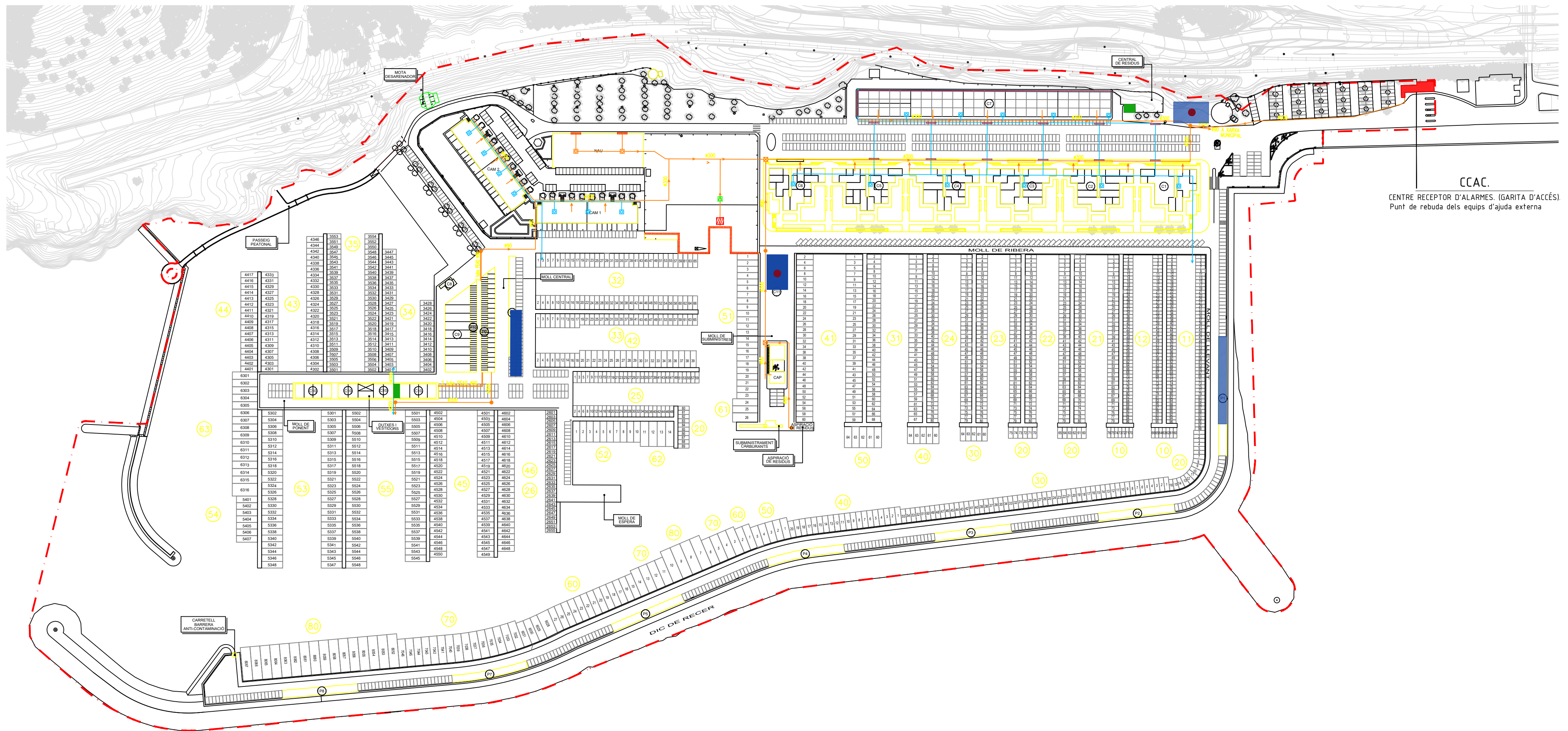
Renfe Vias
Coordenades UTM
X= 409901.55 N
Y= 4568308.64 E
- 4

Ratpenet
Coordenades UTM
X= 410178.81 N
Y= 4568594.74 E
- 5

C.31 Sitges, barcelona
Coordenades UTM
X= 409839.74 N
Y= 4568327.454 E
- 6

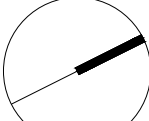
CCAC
Centre receptor d'alarmes. (Garita d'accés).
Punt de rebuda dels equips d'ajuda externa.
Coordenades UTM
X= 410317.1834 N
Y= 4568428.7628 E

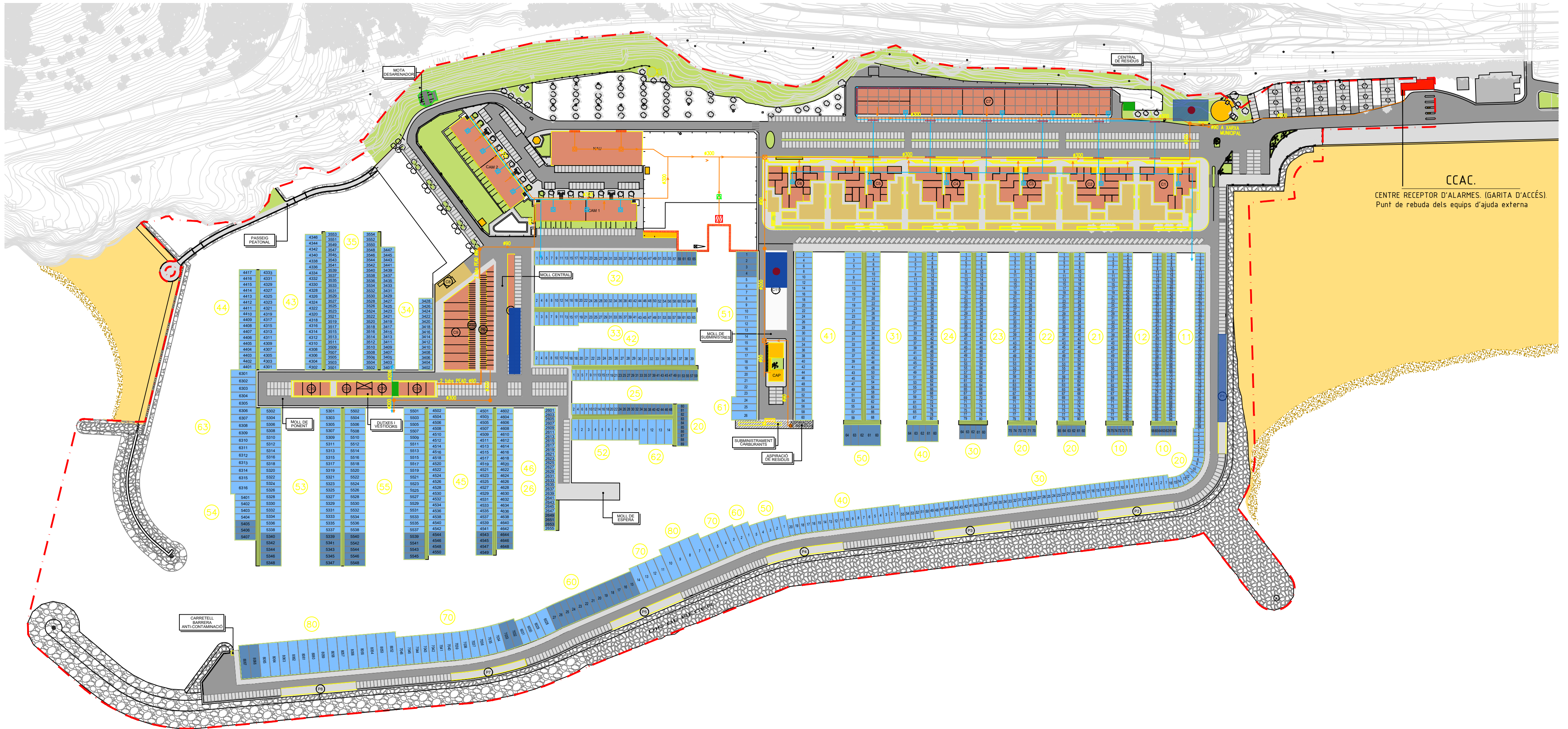
NORTE		DON ANTONIO HERRERO BERGÉS COLEGIADO Nº 7050	
		Dnexo Servicios Integrales de Proyectos	
		Dnexo Servicios Integrales de Proyectos Ronda Sant Pere 58 PRAL2A - 08010 BARCELONA	
		PROYECTO \ CLIENTE	
		PAU PORT GINESTA PORT GINESTA S.A.	
		SITUACION	
		LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.	
		PLANO	Nº
		EMPLAÇAMENT	1.7.3 00
ESCALA		FECHA	
1/2000		17.12.18	
		MODIFICADO	
		23.09.22	
resp09/2018/PAU PORT GINESTA			



CCAC.
CENTRE RECEPTOR D'ALARMES. (GARITA D'ACCÉS).
Punt de rebuda dels equips d'ajuda externa

— SUPERFICIE: 319.079 m2

NORTE		DON ANTONIO HERRERO BERGE'S COLEGIADO Nº 7050		
	Dnexo Servicios Integrales de Proyectos		Dnexo Servicios Integrales de Proyectos RONDA SANT PERE 58 PRAL.2A - 08010 BARCELONA	
			PROYECTO \ CLIENTE	
			PAU PORT GINESTA PORT GINESTA S.A.	
			SITUACION	
		LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.		
ESCALA	FECHA	PLANO	Nº	
1/2000	12.06.19	CONCESSIÓ ADMINISTRATIVA	1.7.3 01	
	MODIFICADO			
	23.09.22			
resp09/2019/PAU PORT GINESTA				



- AMARRATGES PUBLICS
- AMARRATGES TARIFATS
- APARCAMENTS
- EDIFICACIONS
- ESCOLLERA
- EXPOSICIONS
- PANTANALS
- PASSEIG
- PLATJA
- SERVEIS PORTUARIS
- TERRASSES
- VIALS
- ZONA VERDA

DISTRIBUCIÓ I DIMENSIÓ D'AMARRAMENTS TOTAL SEGONS EL SEU ÚS

AMARRAMENTS	CESSIÓ D'ÚS			ÚS PÚBLIC TARIFAT			TOTAL		
	Núm.	Sup. (m²)	%	Núm.	Sup. (m²)	%	Núm.	Sup. (m²)	%
TIPUS I (7 m)	194	3395.00	5.91%	14	245.00	0.43%	208	3.640.00	6.33%
TIPUS II (8 m)	407	9888.00	17.20%	57	1370.88	2.38%	464	11.258.88	19.59%
TIPUS III (10m)	295	10463.00	18.20%	9	315.00	0.55%	304	10.778.00	18.75%
TIPUS IV (12 m)	220	10848.00	18.87%	16	794.40	1.38%	236	11.642.40	20.25%
TIPUS V (15 m)	114	7935.00	13.80%	31	2158.50	3.75%	145	10.093.50	17.56%
TIPUS VI (18 m)	29	2784.60	4.84%	13	1170.00	2.04%	42	3.954.60	6.88%
TIPUS VII (20 m)	21	2482.00	4.32%	2	228.00	0.40%	23	2.710.00	4.71%
TIPUS VIII (24 m)	18	3072.00	5.34%	2	336.00	0.58%	20	3.408.00	5.93%
TOTAL	1298	50867.60	88.49%	144	6.617.78	11.51%	1442	57.485.38	100.00%

NORTE

Dnexo

Servicios Integrales de Proyectos

ESCALA

1/2000

FECHA

12.06.19

MODIFICADO

23.09.22

RESPONSABLE

RESP/2018/PAU PORT GINESTA

DON ANTONIO HERRERO BERGÉS

COLEGIADO Nº 7059

Dnexo Servicios Integrales de Proyectos

RONDA SANT PERE 58 PRAL.2A - 08010 BARCELONA

PROYECTO \ CLIENTE

PAU PORT GINESTA

PORT GINESTA S.A.

SITUACION

LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

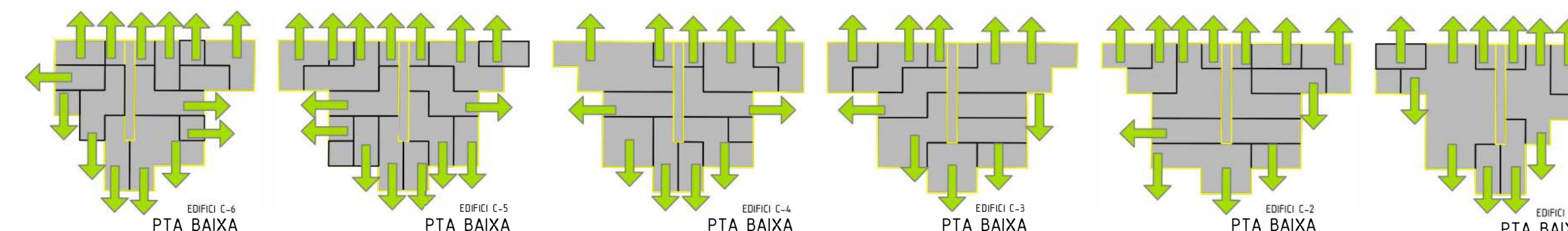
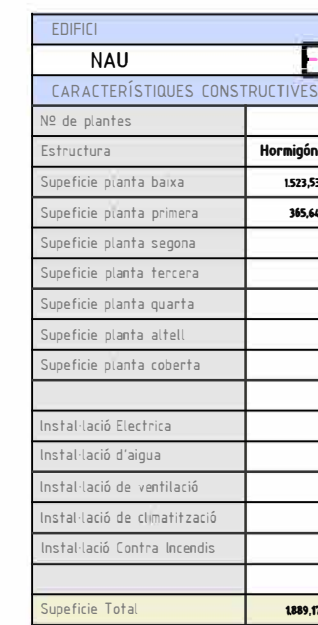
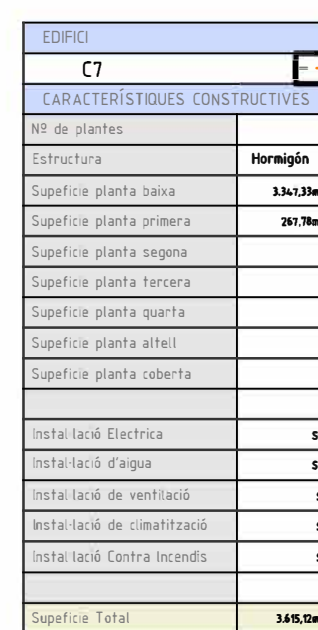
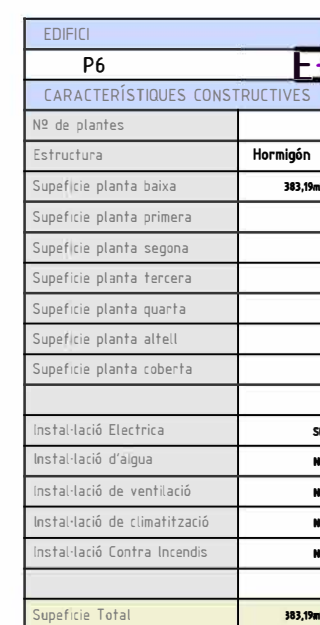
PLANO

INSTAL·LACIONS I AREES D'ACTIVITATS I USOS

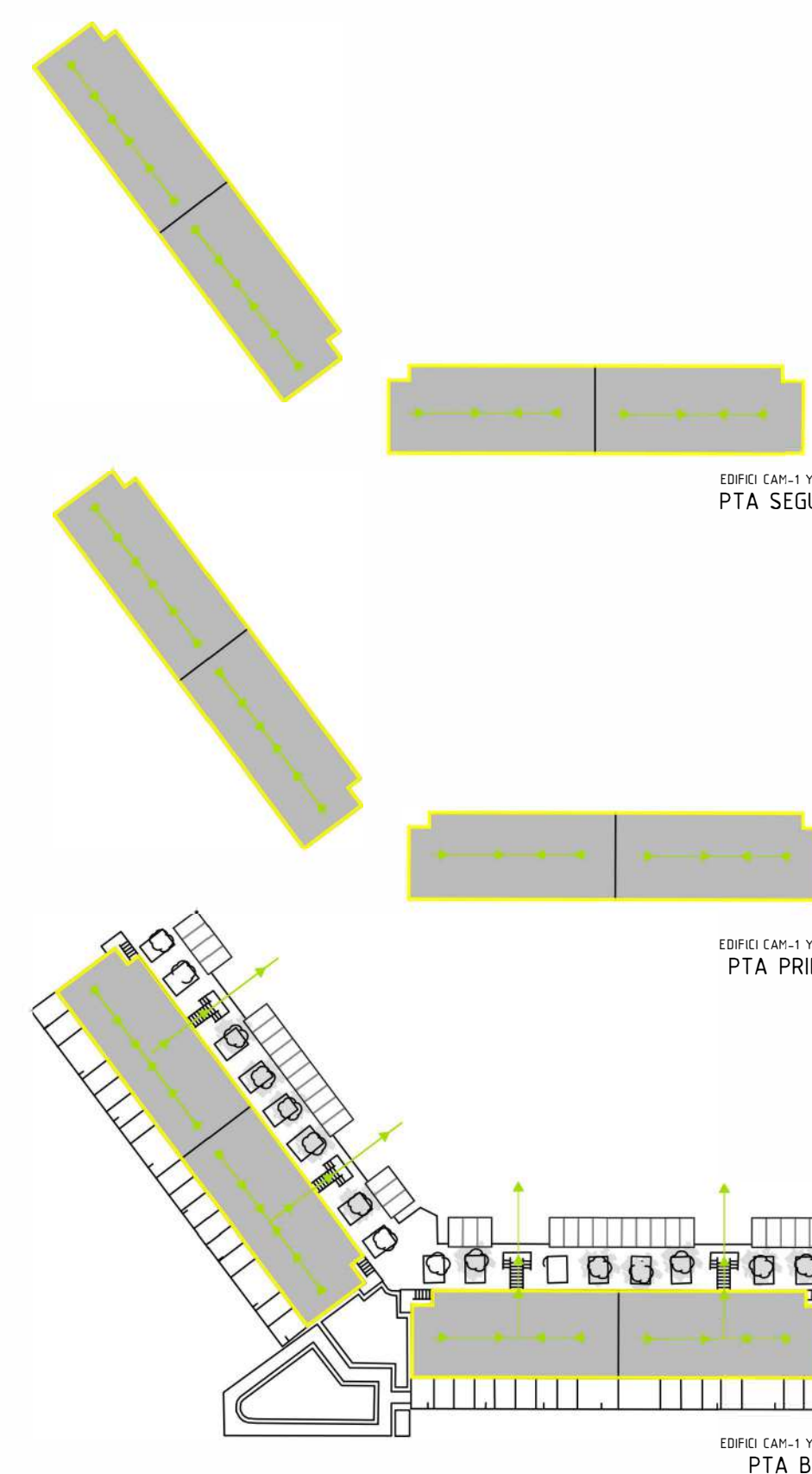
Nº

17.3

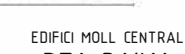
03



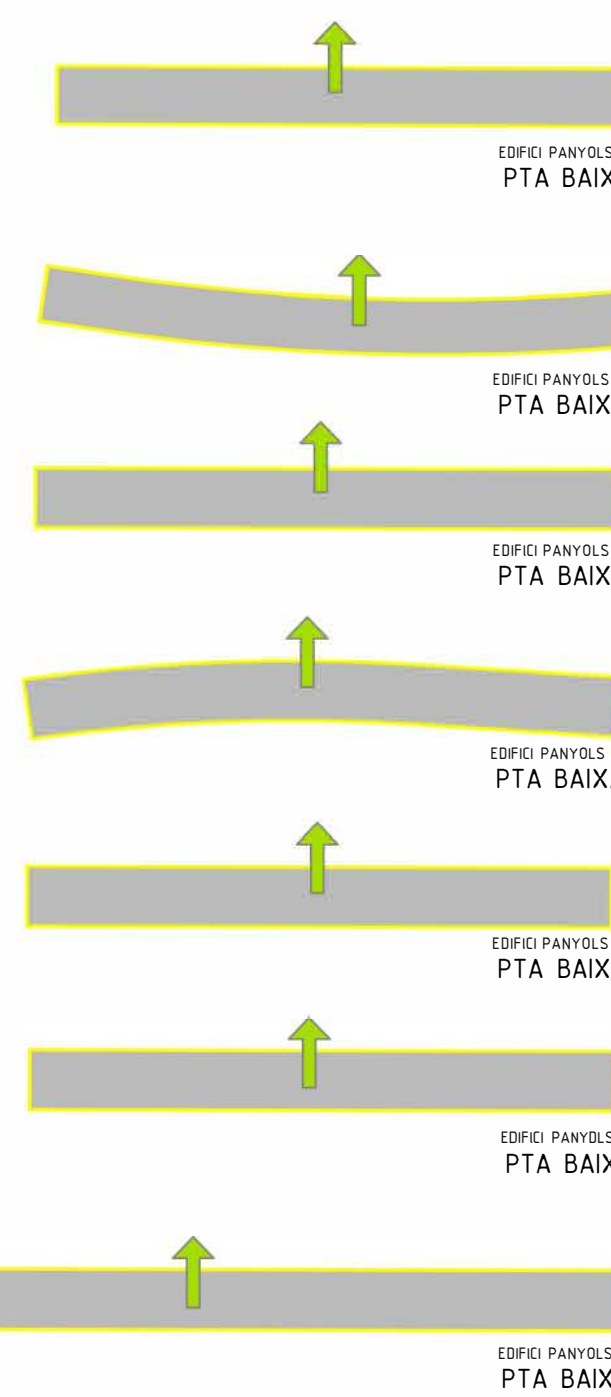
EDIFICI	
C1-C2-C3-C4-C5-C6	
CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVE	
Nº de plantas	
Estructura	Hormigón
Superficie planta baja	5300
Superficie planta primera	
Superficie planta segunda	
Superficie planta tercera	
Superficie planta cuarta	
Superficie planta attico	
Superficie planta cubierta	
Instalación Eléctrica	
Instalación de agua	
Instalación de ventilación	
Instalación de climatización	
Instalación Contra Incendios	
Superficie Total	5300



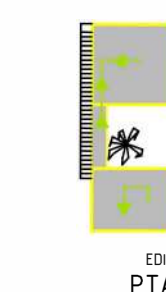
CAM 1- CAM 2	
CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS	
Nº de plantas	
Estructura	Hormigón
Superficie planta baja	2,108
Superficie planta primera	2,108
Superficie planta segunda	2,108
Superficie planta tercera	
Superficie planta cuarta	
Superficie planta ateli	
Superficie planta cubierta	
Instalació Elèctrica	
Instalació d'aigua	
Instalació de ventilació	
Instalació de climatització	
Instalació Centre Incendi	
Superficie Total	6,366



EDIFICI	
MOLL CENTRAL	
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	
Estructura	Hormigón
Superficie planta baixa	194,51 m ²
Superficie planta primera	
Superficie planta segona	
Superficie planta tercera	
Superficie planta quarta	
Superficie planta atíllal	826,16 m ²
Superficie planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	5
Instal·lació d'aigua	5
Instal·lació de ventilació	1
Instal·lació de climatització	1
Instal·lació Central Incendi	1
Superficie Total	3.676,16 m ²

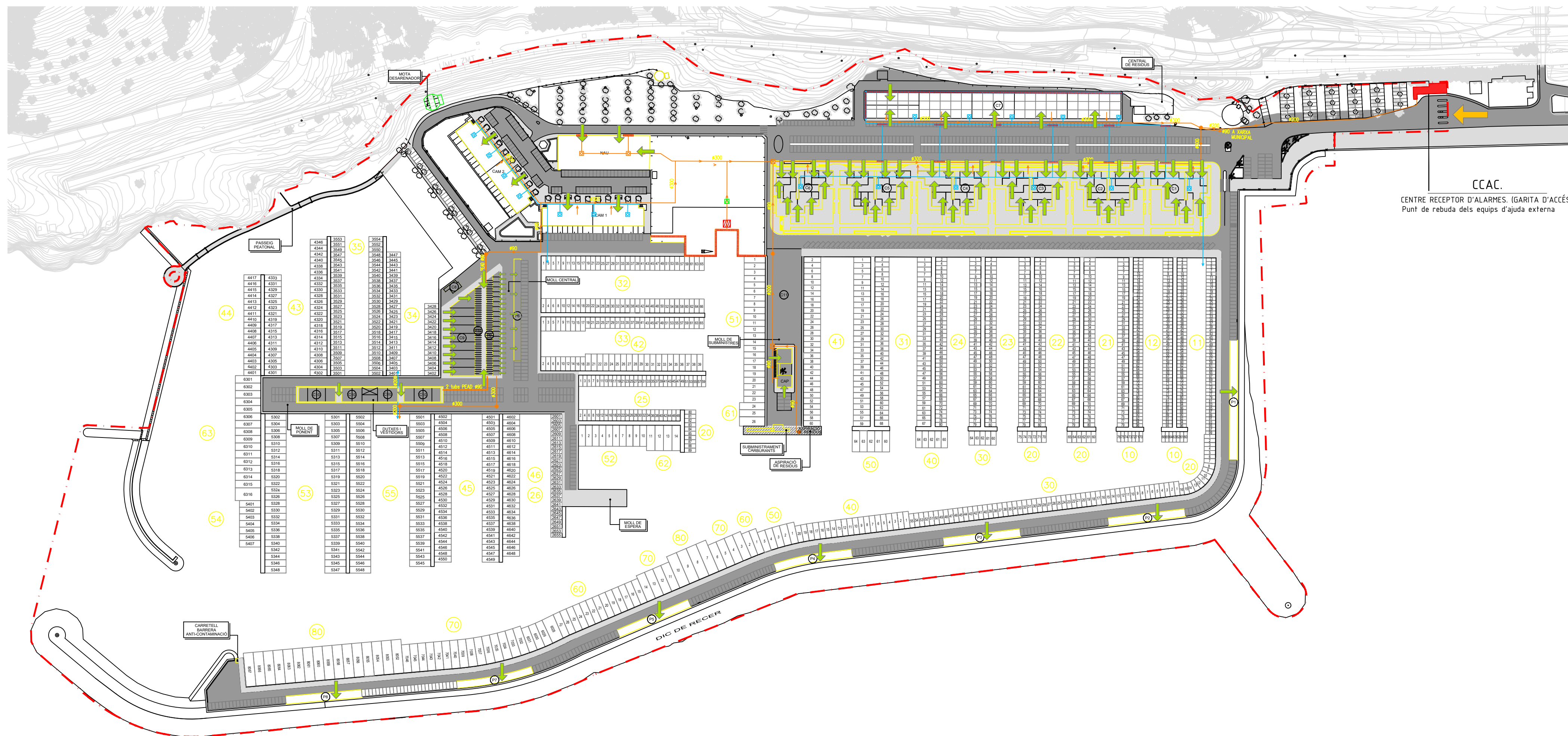


EDIFICI	
P1-P2-P3-P4-P5-P7-P8	
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	
Nº de plantes	
Estructura	Hormigó
Suficiència planta baixa	137,6
Suficiència planta primera	
Suficiència planta segona	
Suficiència planta tercera	
Suficiència planta quarta	
Suficiència planta atípic	
Suficiència planta coberta	
Instal·lació Elèctrica	
Instal·lació d'aigua	
Instal·lació de ventilació	
Instal·lació de climatització	
Instal·lació Central Bombes	
Suficiència Total	137,6



EDIFICI	
CAPITANÍA	
CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS	
Nº de plantas	Hormigón
Estructura	
Superficie planta baja	207
Superficie planta primera	207
Superficie planta segunda	
Superficie planta tercera	
Superficie planta cuarta	
Superficie planta ático	
Superficie planta cubierta	
Instalación Eléctrica	
Instalación de agua	
Instalación de ventilación	
Instalación de climatización	
Instalación Contra Incendios	
Superficie Total	620





CCAC.
CENTRE RECEPTOR D'ALARMES. (GARITA D'ACCÉS).
Punt de rebuda dels equips d'ajuda externa

- PASSEIG
- VIALS
- ACCESO AL RECINTE
- ACCESSOS ALS EDIFICIS

NORTE

Dnexo

Servicios Integrales de Proyectos

ESCALA

1/2000

FECHA

12.06.19

MODIFICADO

23.09.22

DON ANTONIO HERRERO BERGÉS
COLEGIADO Nº 7059

Dnexo Servicios Integrales de Proyectos
Ronda Sant Pere 58 PRAL.2A - 08010 BARCELONA

PROYECTO \ CLIENTE

PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

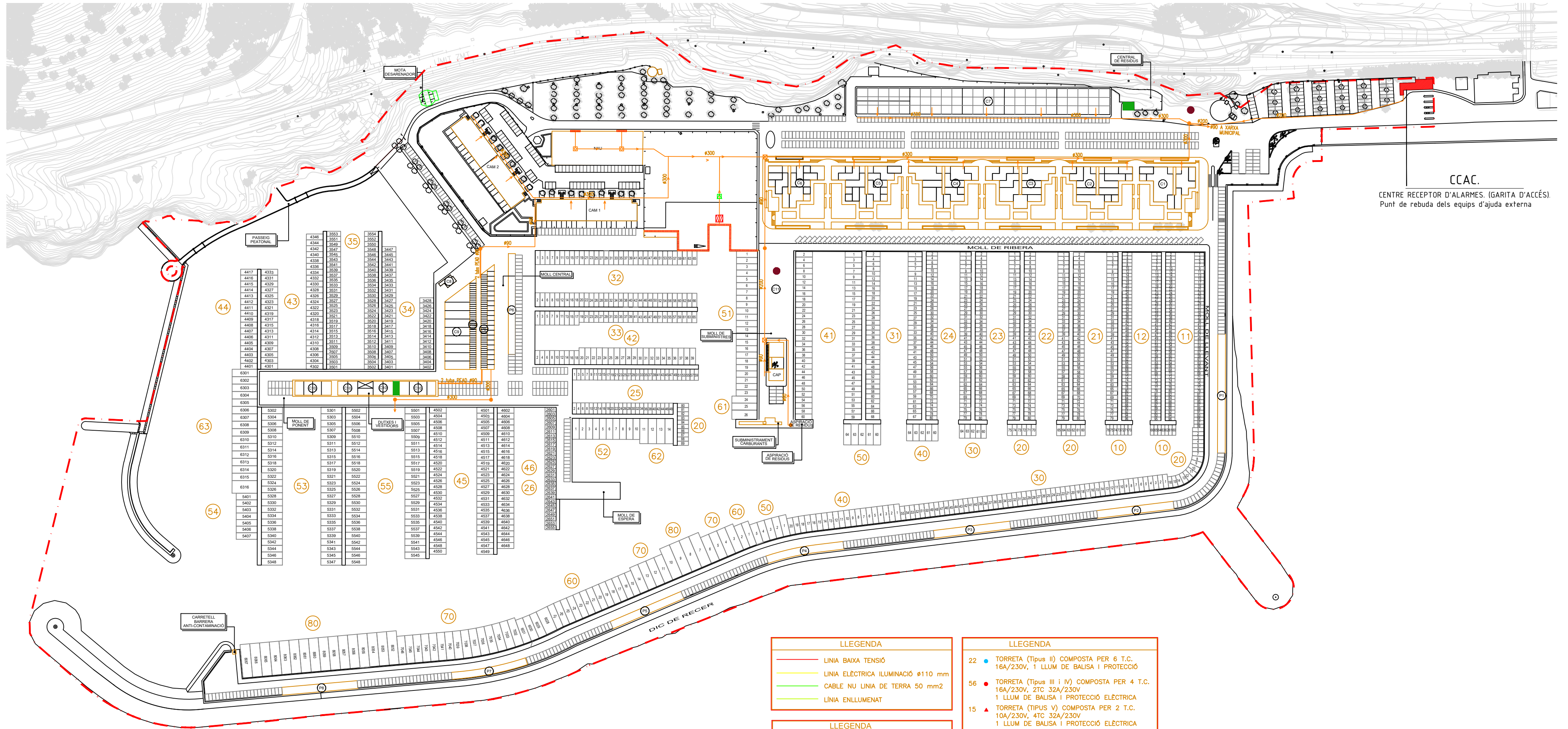
SITUACION

LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

PLANO

Nº

1.7.3
02



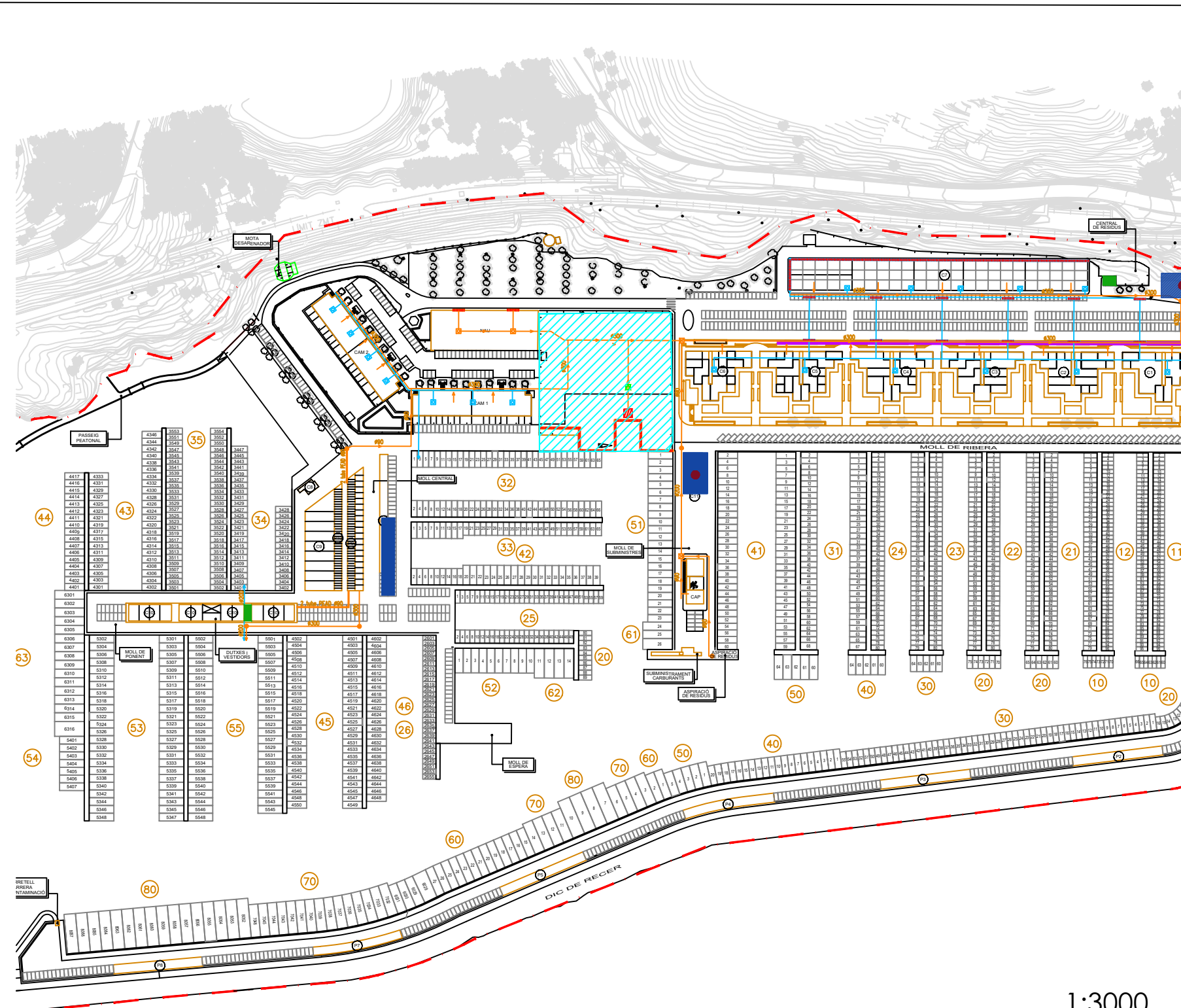
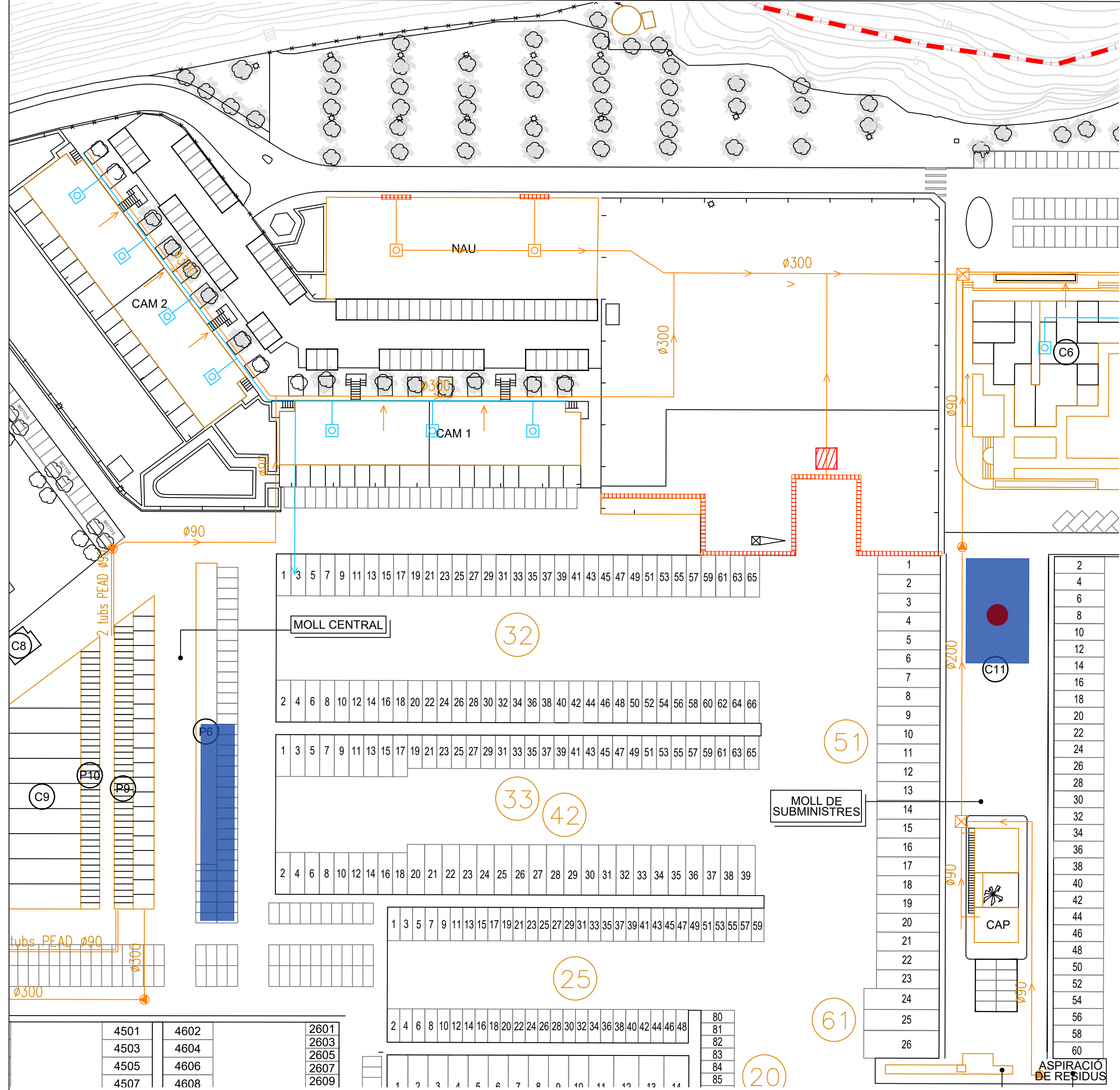
CCAC.
CENTRE RECEPTOR D'ALARMES. (GARITA D'ACCÉS).
Punt de rebuda dels equips d'ajuda externa

- LLEGGENDA**
- LINIA BAIXA TENSIO
 - LINIA ELECTRICA IL·LUMINACIO Ø110 mm
 - CABLE NU LINIA DE TERRA 50 mm²
 - LINIA ENLLUMENAT

- LLEGGENDA**
- LINIA MITJA TENSIO FECSA

- LLEGGENDA**
- 22 ● TORRETA (Tipus II) COMPOSTA PER 6 T.C. 16A/230V, 1 LLUM DE BALISA I PROTECCIÓ
 - 56 ● TORRETA (Tipus III i IV) COMPOSTA PER 4 T.C. 16A/230V, 2TC 32A/230V 1 LLUM DE BALISA I PROTECCIÓ ELÈCTRICA
 - 15 ▲ TORRETA (TIPUS V) COMPOSTA PER 2 T.C. 10A/230V, 4TC 32A/230V 1 LLUM DE BALISA I PROTECCIÓ ELÈCTRICA
 - 20 ◆ TORRETA (Tipus VI i VII) COMPOSTA PER 2 T.C. 16A/230V, 2TC 32A/230V 2 T.C. 32/400V, 1 LLUM DE BALISA I PROTECCIÓ ELÈCTRICA
 - 6 ▲ TORRETA (TIPUS VIII) COMPOSTA PER 2 T.C. 16A/230V, 2TC 32A/230V, 64A/400V 1 LLUM DE BALISA I PROTECCIÓ ELÈCTRICA
 - 9 ○ LUMINÀRIA
 - FANAL TIPUS GLOBUS 80w VAPOR MERCURI
 - ENLLUMENAT MARQUESINES
 - APLIC PARET 60W INCANDESCENT
 - ▲ APLIC MARQUESINA 60W INCANDESCENTS
 - ▲ APLIC APARTAMENTS 60W INCANDESCENT
 - FANAL TIPUS 3x80W VAPOR DE MERCURI
 - FOCUS PROJECTOR 300W HALOGENUR METÀLIC
 - FOCUS PROJECTOR 1000W HALOGEN
 - FOCUS PROJECTOR 125W HALOGENUR METÀLIC
 - FOCUS PROJECTOR 250W VAPOR MERCURI
 - APLIC PANYOL 160W LLUM MESCLA
 - APLIC MUR 160W LLUM MESCLA
 - SUBQUADRE ELÈCTRIC
 - TORRETA VARADOR
 - TORRETA AMARRADOR
 - ▲ TORRETA AMARRADOR
 - 41 □ ARQUETA DE REGISTRE 60X60
 - 22 □ ARQUETA DE REGISTRE 90X90
 - CAIXA DERIVACIÓ
 - ESTACIÓ TRANSFORMADORA

NORTE		DON ANTONIO HERRERO BERGÉS COLEGIADO Nº 7059	
		Dnexo Servicios Integrales de Proyectos	
ESCALA		FECHA	PLANO
1/2000		17.12.18	Nº
MODIFICADO		23.09.22	17.4
r esp09/2018/PAU PORT GINESTA		A	
PROYECTO \ CLIENTE		PAU PORT GINESTA PORT GINESTA S.A.	
SITUACION		LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.	
IDENTIFICACIÓ DEL CONTROL DEL SUMINISTRES ELÈCTRICS.			



1:3000

- Arqueta existent per a presa de mostres
- Arqueta prevista per a presa de mostres
- Pou de decantació + equip de bombeig

LLEGENDA

- 2 ARQUETA DE REGISTRE 60X60
- 15 VALVULA DE PAS 40X40
- 6 VALVULA DE PAS 60X60
- 2 VALVULA DE PAS 90X90
- 9 H. HIDRANTS
- CENTRAL DE BOMBEIG

LLEGENDA

- ABASTAMENT XARXA HIDRANTS TUBS POLIETILÈ ALTA DENSITAT Ø110
- XARXA ABASTAMENT AIGÜA TUBS POLIETILÈ ALTA DENSITAT
- CANONADA SOREA

LLEGENDA PLUVIALS

- XARXA AIGÜES PLUVIALS
- PERICÓ
- REIXA

LLEGENDA RESIDUALS

- XARXA AIGÜES RESIDUALS
- POU DE REGISTRE
- ARQUETA DE REGISTRE
- PERICÓ
- REIXA

LLEGENDA

- LINIA GAS NATURAL

NORTE

Dnexo
Servicios Integrales de Proyectos

ESCALA
1/2000

FECHA
17.12.18
MODIFICADO
23.09.22

PROYECTO \ CLIENTE
PAU PORT GINESTA
PORT GINESTA S.A.

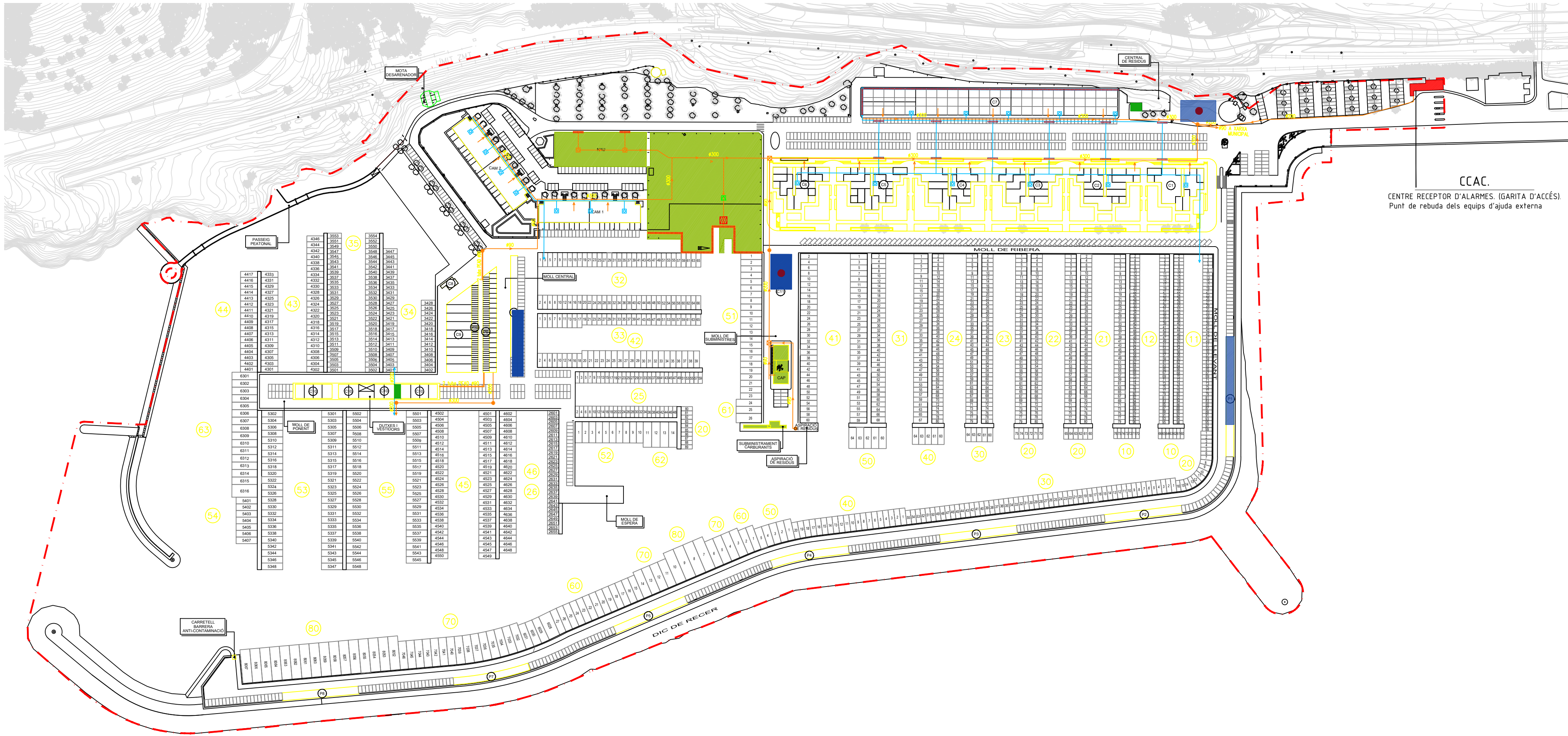
SITUACION
LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

PLANO
IDENTIFICACIÓ DEL CONTROL DEL SUMINISTRES: GAS I AIGUA.

Nº
1.7.4
B

DON ANTONIO HERRERO BERGÉS
COLEGIADO Nº 7059

Dnexo Servicios Integrales de Proyectos
RONDA SANT PERE 58 PRAL.2A - 08010 BARCELONA



SECTORIZACIÓ

NORTE

Dnexo

Servicios Integrales de Proyectos

ESCALA

1/2000

FECHA

17.12.18

MODIFICADO

23.09.22

PROYECTO \ CLIENTE

PAU PORT GINESTA

SITUACION

LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.

PLANO

SECTORIZACIÓ

Nº

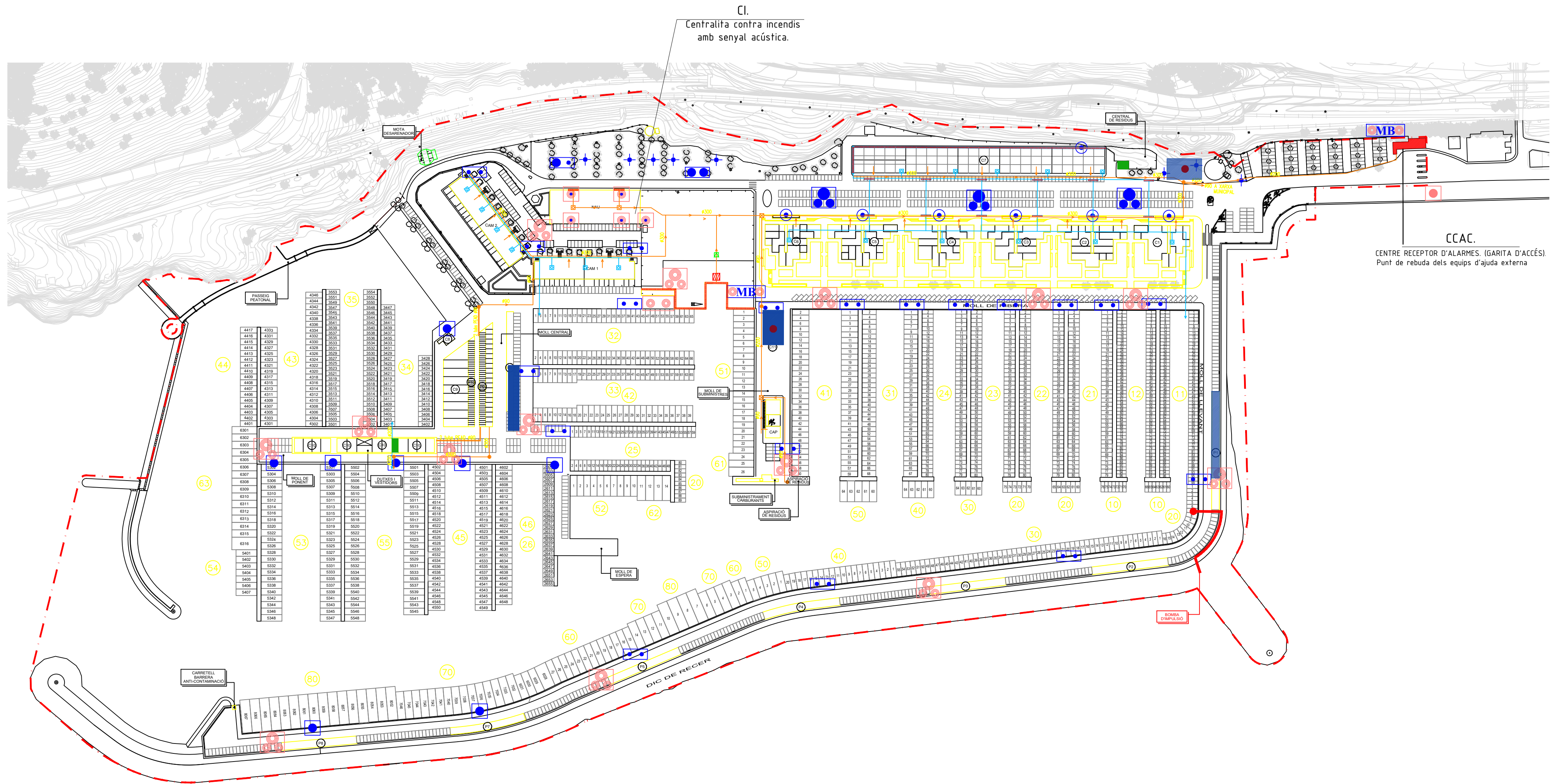
2.4.1

DON ANTONIO HERRERO BERGÉS

COLEGIADO Nº 7050

Dnexo Servicios Integrales de Proyectos

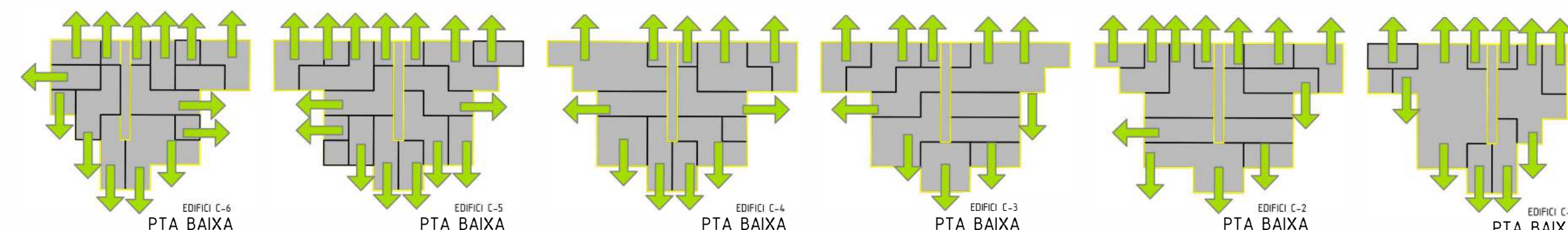
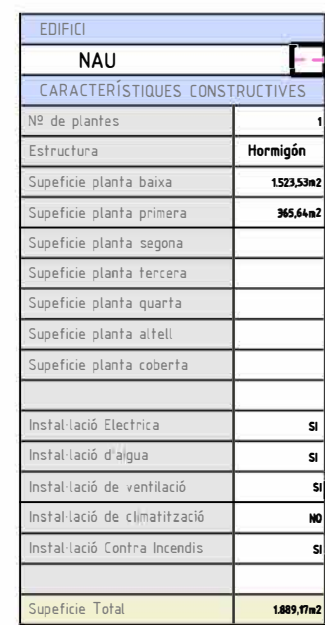
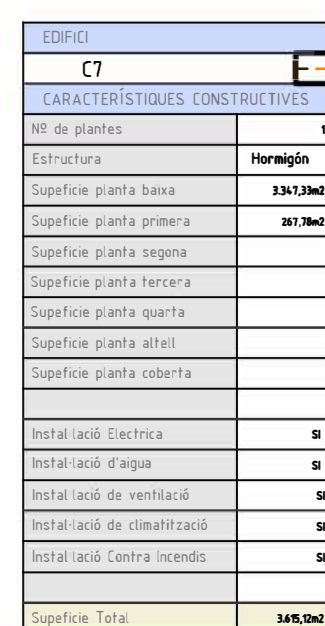
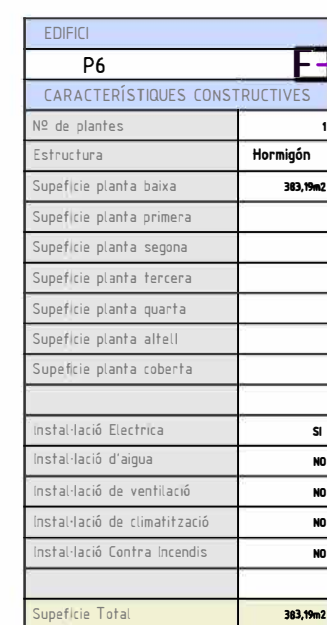
RONDA SANT PERE 58 PRAL.2A - 08010 BARCELONA



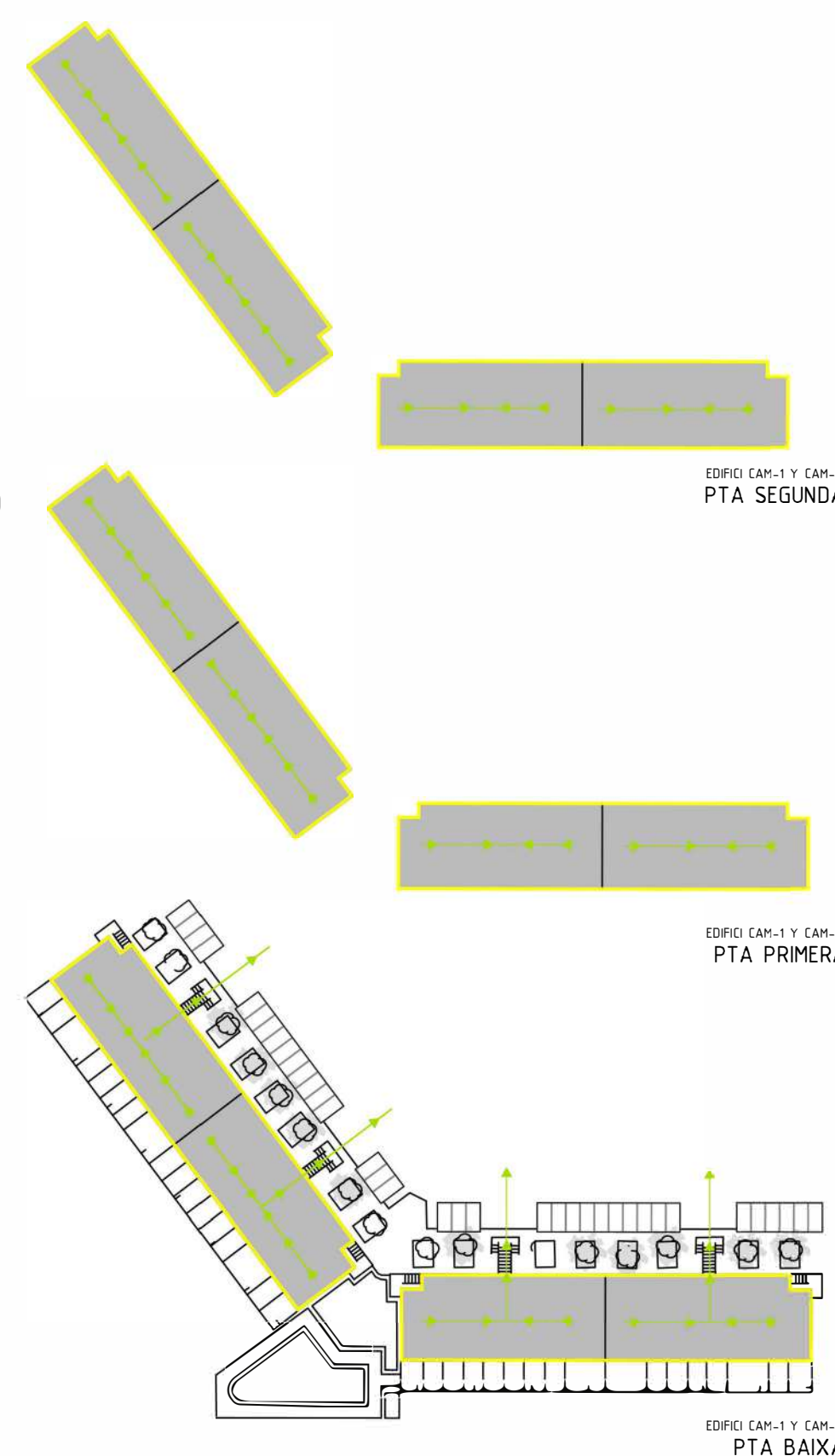
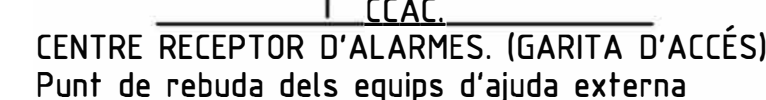
- Hidrants amb 1 connexió Barcelona de 100 mm + 2 connexions Barcelona de 70 mm
- Hidrants amb 2 connexió Barcelona de 70 mm + reducció a 45 mm
- Hidrants amb 2 connexió Barcelona de 100 mm + reducció a 45 mm
- Hidrants amb 2 connexió Barcelona a 45 mm
- Connexions Barcelona de 70 mm amb reducció a 45 mm
- Connexions Barcelona de 45 mm de la xarxa de reg

- Armari amb 3 mànegues connexió Barcelona de 45 mm + llança
- Armari amb 1 mànega de 25 mm amb llança
- Motobomba amb bifurcació, 2 reduccions, llanxes i espumògen
- Hidrants amb 1 connexió Barcelona 70 mm
- Armari amb 2 mànegues de 45 mm amb llança
- Hidrante Nextfire

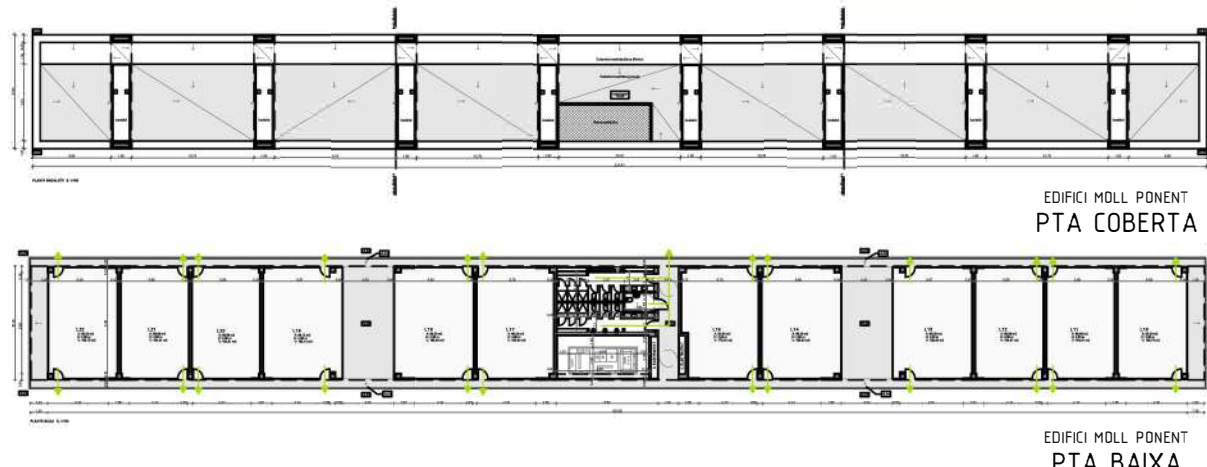
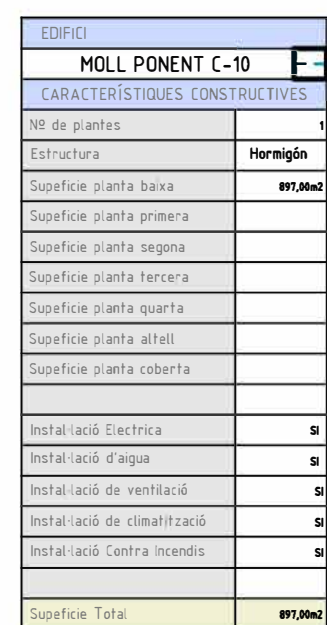
				DON ANTONIO HERRERO BERGÉS COLEGIADO Nº 7059	
		Dnexo Servicios Integrales de Proyectos Ronda Sant Pere 58 PRAL.2A - 08010 BARCELONA		PROYECTO \ CLIENTE PAU PORT GINESTA PORT GINESTA S.A.	
ESCALA 1/2000		FECHA 17.12.18 MODIFICADO 23.09.22		PLANO INSTAL·LACIONS DE DETECCIÓ, D'EXTINCIÓ D'INCENDIS I D'EXTRACCIÓ DE FUMS.	
PAU09/2018/PAU PORT GINESTA		Nº		2.4.2	



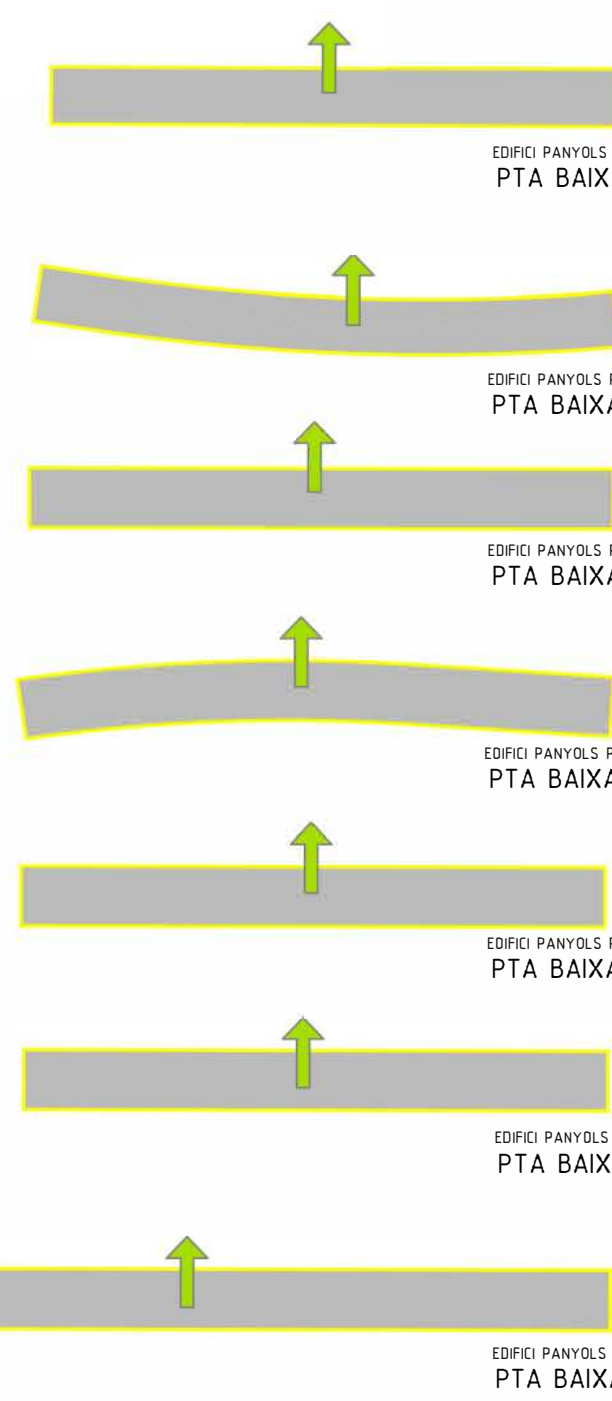
EDIFICI	
C1-C2-C3-C4-C5-C6	
CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS	
Nº de plantas	
Estructura	Hormigón
Superficie planta baja	5350 m ²
Superficie planta primera	
Superficie planta segunda	
Superficie planta tercera	
Superficie planta cuarta	
Superficie planta attico	
Superficie planta cubierta	
Instalación Eléctrica	
Instalación de agua	
Instalación de ventilación	
Instalación de climatización	
Instalación Central Incendio	
Superficie Total	5350 m ²



CAM 1- CAM 2	
Nº de plantas	
Estructura	Hormigón
Superficie planta baja	2.190,71
Superficie planta primera	2.190,71
Superficie planta segunda	2.190,71
Superficie planta tercera	
Superficie planta cuarta	
Superficie planta aérea	
Superficie planta cubierta	
Instalació Eléctrica	
Instalació d'aigua	
Instal·lació de ventilació	
Instal·lació de climatització	
Instal·lació Contra Incendis	
Superficie Total	6.572,14



EDIFICI		
MOLL CENTRAL		
CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES		
Nº de plantes		2
Estructura		Hormigó
Superfície planta baixa		194,5m²
Superfície planta primera		
Superfície planta segona		
Superfície planta tercera		
Superfície planta quarta		
Superfície planta atíll		128,7m²
Superfície planta coberta		
Instal·lació Elèctrica		SI
Instal·lació d'aigua		SI
Instal·lació de ventilació		SI
Instal·lació de climatització		SI
Instal·lació Central Incendis		SI
Superfície Total		237,5m²

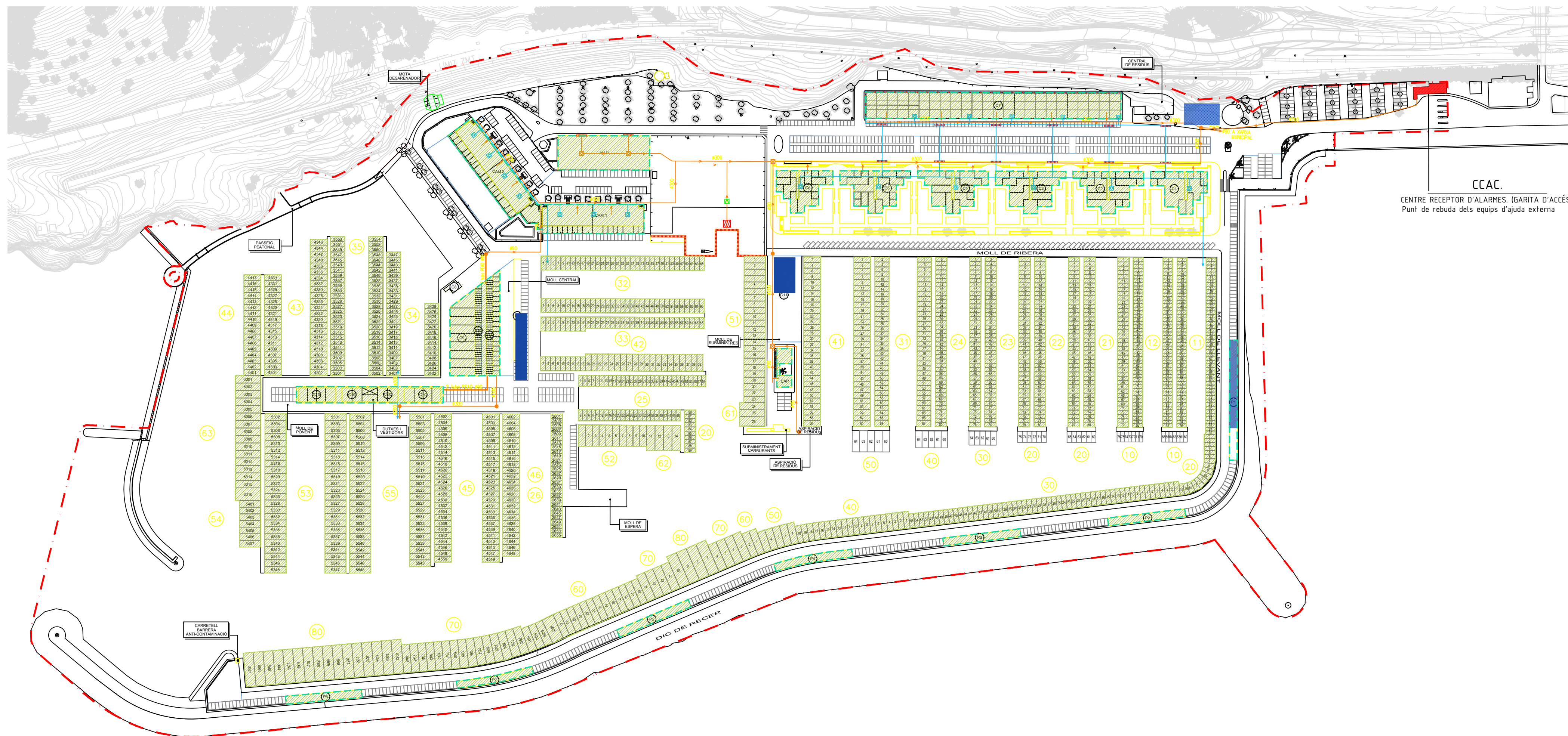


EDIFICIO	
P1-P2-P3-P4-P5-P7-P8	
CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS	
Nº de plantas	
Estructura	Hormigón
Superficie planta baja	2.379,55
Superficie planta primera	
Superficie planta segunda	
Superficie planta tercera	
Superficie planta cuarta	
Superficie planta sótano	
Superficie planta cubierta	
Instalación Eléctrica	
Instalación d'agua	
Instalación de ventilación	
Instalación de climatización	
Instalación Central incendio	
Superficie Total	2.379,55



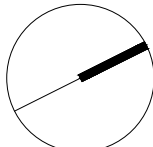
CAPITANÍA	
CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS	
Nº de plantas	
Estructura	Hormigón
Superficie planta básica	215,00
Superficie planta primera	215,00
Superficie planta segunda	
Superficie planta tercera	
Superficie planta cuarta	
Superficie planta ático	
Superficie planta cubierta	
Instalación Eléctrica	
Instalación de agua	
Instalación de ventilación	
Instalación de climatización	
Instalación Contra Incendio	
Superficie Total	430,00





CCAC.
CENTRE RECEPTOR D'ALARMES. (GARITA D'ACCÉS).
Punt de rebuda dels equips d'ajuda externa

- AREAS DE CONFINAMENT INTERNS
- AREAS DE CONFINAMENT EXTERN

NORTE		DON ANTONIO HERRERO BERGÉS COLEGIADO Nº 7059		
	Dnexo Servicios Integrales de Proyectos		Dnexo Servicios Integrales de Proyectos RONDA SANT PERE 58 PRAL.2A - 08010 BARCELONA	
			PROYECTO \ CLIENTE	
			PAU PORT GINESTA PORT GINESTA S.A.	
			SITUACION	
			LES BOTIGUES DE SITGES, BARCELONA.	
ESCALA	FECHA	PLANO	Nº	
1/2000	17.12.18	AREAS DE CONFINAMENT.	2.4.5	
	MODIFICADO			
	23.09.22			
resp09/2018/PAU PORT GINESTA				

ANNEX IV

FITXAS D'ACTUACIÓ

PROCEDIMENT GENERAL.

Transmetre la situació d'EMERGÈNCIA al CCAC situat a la garita de control d'accés al port, informant des d'allà de la forma més completa possible de les característiques de l'emergència.

EL CCAC ha de contactar amb:

1. Els serveis d'ajuda exteriors necessaris trucant per ordre al 112 (Protecció Civil, Bombers, Ambulàncies, Policia etc.), CECAT i Ajuntaments. Mes endavant en el decurs de la emergència informaran amb mes detall via Mail a 112 y CECAT.
2. Els responsables del COMITE D'AUTO PROTECCIÓ per informar-los de l'emergència i dels mitjans adoptats.
3. Atendre amb caràcter prioritari a la seguretat de les persones que es trobin afectades per l'emergència o puguin estar-ho.
4. Seguir el PROCEDIMENT PARTICULAR que correspongui,.
5. Dirigir qualsevol consulta als membres de la Comitè d'Autoprotecció que es trobin al Port.

PROCEDIMENTS PARTICULARS

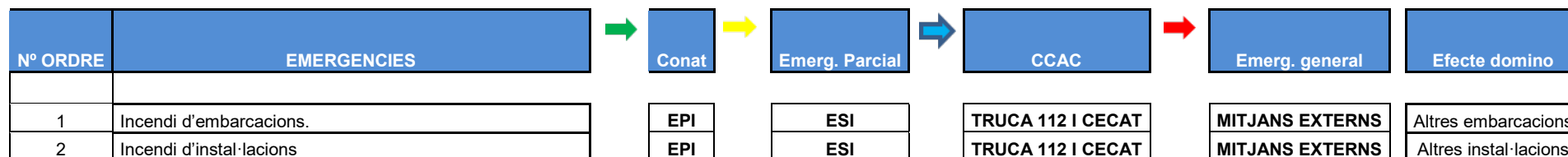
Es detallen els procediments indicats al apartat 3.4 anterior:

El criteri que s'ha adoptat per la seva elaboració es el de persona i risc. Segons l'esquema següent:

RISC/PERSONAS: CCAC EPI's ESI's DIRECTOR PLA DIRECTOR TÈCNIC RESPONSABLE EQUIPS EXTERNS

En cada risc s'indiquen cada persona i com actuen. D'acord amb aquest esquema.

Incendi d'embarcacions (Mirall d'aigua, Edifici Marina seca i varador)



Incendi d'embarcacions.

Sempre s'estendrà l'alarma als bombers a traves de 112 CCAC. Quan arribin els bombers es farà de balisa entre la entrada del port i el lloc del incendi, a bombers i tots els equips externes implicats. **DIRECTOR TÈCNIC** S'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers d'acord amb la seva formació indicada al punt 2.3 anterior

- * El procedirà a l'evacuació de les persones fins un radi de seguretat. **EPI's DIRECTOR TÈCNIC**
- * Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Usar els extintors de les embarcacions o els del port de 6, 9 ó 50 kg sobre carro segons sigui necessari. **EPI's**
- * Utilitzar aigua si la pols seca no és suficient. No oblidar que a més a més de les bombes elèctriques i dels hidrants als pantalans y molls i al llarg del dic d'Abric, les preses de subministrament d'aigua a les embarcacions ubicades al llarg dels pantalans i dics (¾") poden oscar-se de forma immediata. **ESI's**
- * Tenir precaució davant la possible explosió causada pel carburant de l'embarcació, especialment si és gasolina. **EPI's i ESI's**
- * En cas de no poder controlar el foc, evitar el risc de propagació, o bé apartant les embarcacions contigües o be remolcant l'embarcació ensinistrada fora del port o en cas d'impossibilitat a un lloc aïllat. **EPI's i ESI's DIRECTOR TÈCNIC**

A la hora de decidir quines embarcacions se separen, no oblidar que el foc es propaga amb molta facilitat en la direcció del vent.

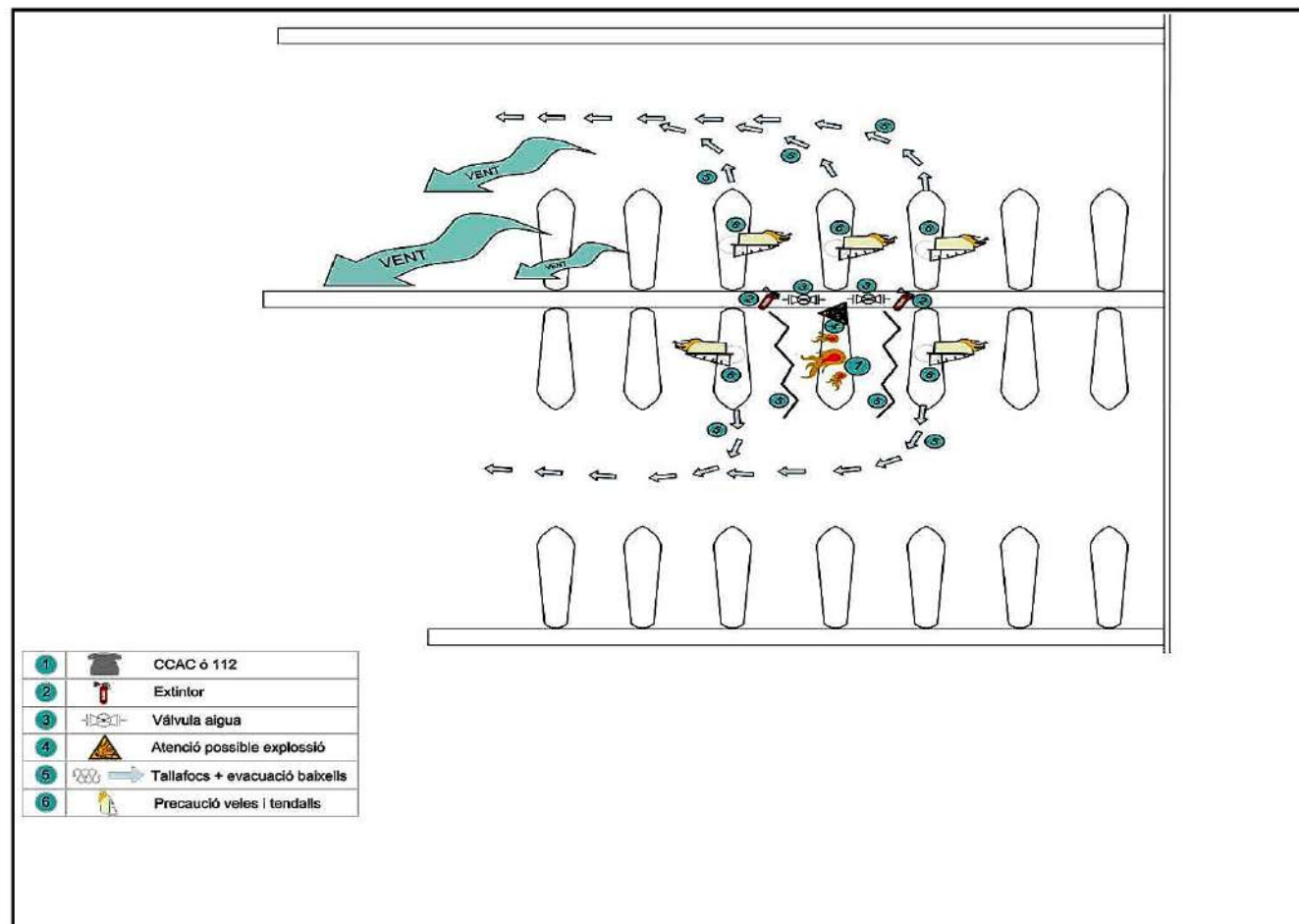
EPI's y ESI's DIRECTOR TÈCNIC

- * Recordar que un vaixell en flames és com una bola de foc desprenent gran quantitat de fums tòxics i partícules incandescentes que puguin al caure iniciar d'altres focs especialment en tendals i fundes. **EPI's i ESI's**

Mentre el gruix dels recursos s'estigui utilitzant en la extinció del foc no s'ha de descuidar la vigilància al pantalans de sotavent per tal de sufocar d'immediat qualsevol altre conat de foc. **EPI's**

- * En cas de ser remolcat, fer-lo millor amb cadena o cable que amb corda i fixar-lo a un punt ferm, evitant el risc de que es deslligui la línia de remolc pel interior del port quedant per tant el vaixell com una bola de foc a la deriva. **EPI's i ESI's DIRECTOR TÈCNIC**
- * Una vegada sufocat l'incendia mantenir una vigilància prudent per si es produís una re ignició. **EPI's**
- * Si la embarcació està en sec, es tindran també en compte les precaucions establertes pels incendis a terra. **EPI's i ESI's**

OPCIÓ A	OPCIÓ B
1 • Donar l'alarma als bombers si existeix el més mínim dubte de sufocar el foc d'immediat.	1 • Donar l'alarma als bombers si existeix el més mínim dubte de sufocar el foc d'immediat.
2 • Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient aïlla el vaixell remocant l'ho, mitjançant la utilització dels ruixos amb cadena existents, fins una zona del mirall d'aigua on es pugui treballar en la extinció sense posar en perill altres embarcacions.	2 • Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca o hidric (21A 183B 75F). Fer servir els extintors d'abord o els del port de 6,9 o 50 KG segons sigui necessari.
3 • Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca o hidric (21A 183B 75F). Fer servir els extintors d'abord o els del port de 6,9 o 50 KG segons sigui necessari.	3 • Utilitzar aigua si la pols seca no es suficient, menys amb embarcacions amb casc d'alumini. No oblidar que a més de la bomba contraincendis, les preses de subministrament d'aigua de les embarcacions poden fer-se servir de forma immediata.
4 • Utilitzar aigua si la pols seca no es suficient, menys amb embarcacions amb casc d'alumini. No oblidar que a més de la bomba contraincendis, les preses de subministrament d'aigua de les embarcacions poden fer-se servir de forma immediata.	4 • Tenir precaució per una possible explosió causada pel carburant de les embarcacions o las bombones de butà de les cuines.
5 • Tenir precaució per una possible explosió causada pel carburant de les embarcacions o las bombones de butà de les cuines.	5 • Si no es pot controlar l'incendi, evitar el risc de propagació, sacrificant la embarcació en flames i si fos necessari les contigües, creant un tallafoc separant les embarcacions contigües, tenir en compte que el foc es propaga més fàcilment a favor del vent.
6 • Si no es pot controlar l'incendi, evitar el risc de propagació, sacrificant la embarcació en flames i si fos necessari les contigües, creant un tallafoc separant les embarcacions contigües, tenir en compte que el foc es propaga més fàcilment a favor del vent.	6 • Recordar que una embarcació en flames desprèn gran quantitat de fums tòxics i partícules incandescentes que poden iniciar altres focs en especial a fundes, tendals i veles.
7 • Recordar que una embarcació en flames desprèn gran quantitat de fums tòxics i partícules incandescentes que poden iniciar altres focs en especial a fundes, tendals i veles.	7 • No descuidar la vigilància del amarratges de sotavent durant les tasques de extinció.
8 • No descuidar la vigilància del amarratges de sotavent durant les tasques de extinció.	8 • Quan estigui sufocat el foc mantenir una vigilància prudent per tal d'evitar un reinici.
9 • Quan estigui sufocat el foc mantenir una vigilància prudent per tal d'evitar un reinici.	



Incendi d'instal·lacions

En el cas d'incendi tota acció individual, sobre tot als primers moments en què es detecti l'incendi, té conseqüències importants. Per això és important que tothom, especialment el personal del port i els responsables dels locals comercials i els tallers, disposin d'una adequada informació.

- * Cal tenir permanentment en bon estat de servei i correctament senyalitzades les vies d'evacuació. **EPI's**
- * Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible **DIRECTOR TÈCNIC** al port (**EPI's i ESI's**) i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per limitar l'accés **EPI's**
- * Si el foc es declara a l'interior d'un local després de desallotjar les persones del local i dels adjacents es tancaran les portes i les finestres i s'allunyan les matèries combustibles propers al lloc del incendi. **EPI's**
- * Si el foc es declara a la nau del varador recordar que poden haver operaris treballant a l'interior d'una embarcació ignorant el perill en què es troba. **EPI's i ESI's**
- * Si el foc es declara en l'edifici de caramots o en un lloc proper que pugui suposar perill encara que només sigui pel fum, cal concentrar-se en l'evacuació sense oblidar que poden haver persones dormides i per tant, ignorant el perill. **EPI's i ESI's**
- * **Sempre s'estendrà l'alarma als bombers** a través del 112. **CCAC** Quan arribin els bombers Es farà de balisa entre la entrada del port i el lloc del incendi, a bombers i tots els equips externes implicats. S'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers d'acord amb la seva formació indicada al punt 2.3 anterior **DIRECTOR TÈCNIC**
- * Es prendrà la decisió sobre l'evacuació o el confinament dels usuaris del port i sobre el possible tancament del port. **DIRECTOR PLA I RESPOSABLE EQUIPS EXTERNS**
- * Cal tenir cura del fum. **EPI's i ESI's**
- * Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Usar els extintors de les embarcacions o els del port de 6, 9 ó 50 kg sobre carro segons sigui necessari. **EPI's i ESI's**

- * Utilitzar aigua si la pols seca no és suficient. No oblidar que a més a més de les bombes, existeixen hidrants contra incendis que cobreixen les proximitats de totes les edificacions. **ESI's**
- * Una vegada sufocat d'incendi, mantenir una vigilància prudent per si es produís una re ignició. **EPI's**

Explosió

Nº ORDRE	EMERGENCIES	Conat	Emerg. Parcial	CCAC	Emerg. general	Efecte domino
11	Explosió de gas	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	Incendi (1/2)
12	Explosió de combustible	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	Incendi (1/2)

- * Acordonar d'immediat la zona **EPI's**
- * Si hi ha danys personals, actuar com en el punt Accident o malaltia personal. **ESI's DIRECTOR TÈCNIC**
- * Si hi ha algun mort trucar al jutge de guàrdia, a la policia local i als Mossos d'Esquadra. **DIRECTOR PLA i CCAC**

Fuita

EMERGENCIES	Conat	Emerg. Parcial	CCAC	Emerg. general	Efecte domino
Fuita de gas	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	NO
Fuita de aigua	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	NO
Fuita combustible	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	Contaminació (20/21). PIM

Tall de subministrament d'aigua a de fuga d'aigua per trencada de la canonada

- * En cas de tall del subministrament d'aigua o de fuga d'aigües per trencada de canonada exterior (abans del comptador d'entrada) trucar a la companyia subministradora (Aigües de Barcelona). **EPI's i CCAC**
- * En cas de fuga interior intentar aïllar la zona de fuga tancant les corresponents claus. **ESI's**
- * Comunicar la situació als usuaris del Port afectats. **CCAC**
- * En cas de fuga de la canonada que condueix aigua al poble de Garraf que travessa el Port en línia amb els hidrants grans (mes zona moll de ponent línia hidrants), avisar a l'empresa SOREA. **EPI's i ESI's DIRECTOR TÈCNIC**

Tall en el subministrament elèctric

- * Contactar amb el servei d'averies d'ENDESA per informar i recaptar informació de la possible durada del tall de subministrament. **EPI's i CCAC**
- * Si es produeix en hores nocturnes i es general i es preveu de durada perllongada i l'afluència de públic és important, limitar l'accés al port, segons aconsellin les circumstàncies, i segons l'evolució procedir a l'evacuació de la zona dels locals comercials. **EPI's**

Fuga de gas

- * Donar part als serveis d'averies de la companyia de manteniment i seguir les seves instruccions **EPI's i CCAC**
- * Evacuar la zona afectada **EPI's i ESI's DIRECTOR TÈCNIC**
- * Prendre mesures per reduir el risc d'explosió **ESI's**

Caigudes de persones al aigua, animals o vehicles al aigua (Mirall d'aigua)

Nº ORDRE	EMERGENCIES	Conat	Emerg. Parcial	CCAC	Emerg. general	Efecte domino
4	Caigudes de persones al aigua	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	NO

- * En cas de caiguda de persones es llançarà d'immediat el salvavides de socors i s'aproparà l'escala d'emergència o s'arriarà l'escala de bany més propera per facilitar la sortida de l'aigua. Cas de que s'enfonsi, un membre de l'equip d'intervenció es llençarà a l'aigua pel seu rescat amb el salvavides de socors. **EPI's**
- * En cas de caiguda de vehicles cal comprovar d'immediat si havien ocupants, en tal cas cal actuar com al cas anterior es tractarà de transmetre tranquil·litat als ocupants i esperar per obrir la porta quan el vehicle estigui quasi totalment enfonsat. En cas de no obrir-se les portes o d'estar inconscients els ocupants amb perill d'ofegar-se recordar que per tal de trencar un vidre dins l'aigua el braç no es mou amb la llibertat que ho fa a l'aire i per tant caldrà una eina contundent. De no estar ocupats s'avisarà a una grua. **EPI's i ESI's**
DIRECTOR TÈCNIC
- * Si es produeix algun ofegat, trucar el jutge de guàrdia, a la policia local i a la Mossos d'Esquadra. **DIRECTOR PLA i CCAC**

Tall de corrent elèctrica (Edificis existents)

Nº ORDRE	EMERGENCIES	Conat	Emerg. Parcial	CCAC	Emerg. general	Efecte domino
10	Tall de corrent elèctric	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	NO

- * Contactar amb el servei d'averies d'ENDESA per informar i recaptar informació de la possible durada del tall de subministrament.
DIRECTOR TÈCNIC i CCAC

- * Si es produeix en hores nocturnes i es general i es preveu de durada perllongada i l'afluència de públic és important, limitar l'accés al port, segons aconsellin les circumstàncies, i segons l'evolució procedir a l'evacuació de la zona dels locals comercials. **EPI's**

Enfonsament d'embarcacions (Mirall d'aigua)

Nº ORDRE	EMERGENCIES	Conat	Emerg. Parcial	CCAC	Emerg. general	Efecte domino
6	Enfonsament d'embarcacions	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	NO

- * En primer lloc cal cerciorar-se de que no hi ha cap persona a bord. En cas de haver-hi alguna persona cal rescatar-la d'immediat. . **EPI's DIRECTOR TÈCNIC**
- * En segon lloc es té que assegurar de que no es produeix cap tipus d'abocament de combustible i, de ser així, intentar impedir-lo obstruint les sortides i evitant el risc d'incendi (d'acord amb RD/253/2004) **EPI's**
- * El re flota ment, si no representa un perill per la navegació o la contaminació del medi ambient, pot esperar per fer-se en condicions òptimes i reduir danys. **EPI's ESI's i DIRECTOR TÈCNIC**

Accident o malaltia personal (Tot el recinte)

Nº ORDRE	EMERGENCIES	Conat	Emerg. Parcial	CCAC	Emerg. general	Efecte domino
3	Accident o malaltia personal	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	NO

- * Transmetre l'emergència al 112 donant una informació complerta i fidedigna de l'abast de l'accident. **DIRECTOR TÈCNIC i CCAC**
- * Auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis d'assistència mèdica. **ESI's i DIRECTOR TÈCNIC**

- * Buscar l'auxili d'algun metge entre els usuaris del Port si la gravetat ho requereix. Les ambulàncies han trigat fins a 54 minuts en arribar, encara que la mitja és de 25 minuts. **EPI's**
- * Avisar als bombers en cas de quedar algú atrapat en un vehicle. **EPI's i CCAC**

En aquest cas prendre especials precaucions per evitar un incendi o explosió del vehicle. **ESI's i DIRECTOR TÈCNIC**

Alteració del ordre públic.

Nº ORDRE	EMERGENCIES	Conat	Emerg. Parcial	CCAC	Emerg. general	Efecte domino
5	Alteració de l'ordre públic.	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	NO

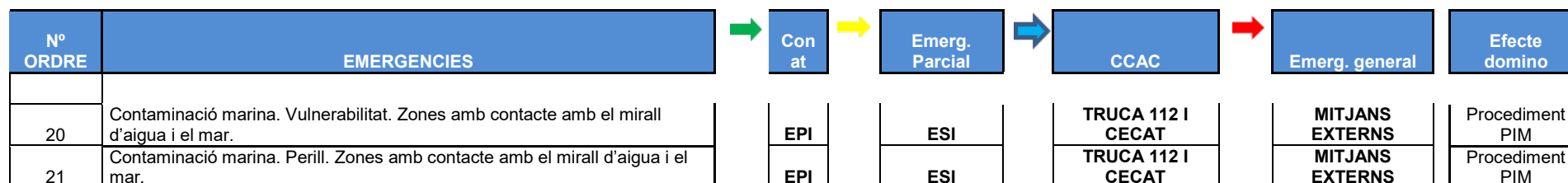
- * Avisar al 112 **CCAC**
- * Informar als Cossos de Seguretat de l'Estat i a la policia local. **EPI's i CCAC**
- * Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions. **DIRECTOR TÈCNIC**
- * Limitar l'accés al port i desallotjar la zona afectada ó tot el port, segons procedeixi. **EPI's ESI's i DIRECTOR TÈCNIC**

Avís d'atemptat.

Nº ORDRE	EMERGENCIES	Conat	Emerg. Parcial	CCAC	Emerg. general	Efecte domino
5	Avís d'atemptat	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	NO

- * Avisar al 112 **CCAC**
- * Informar als Cossos de Seguretat de l'Estat i a la policia local. **EPI's i CCAC**
- * Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions. **DIRECTOR TÈCNIC**
- * Limitar l'accés al port i desallotjar la zona afectada ó tot el port, segons procedeixi. **EPI's ESI's i DIRECTOR TÈCNIC**

Catàstrofe mediambiental. Contaminació accidental de les aigües marines.

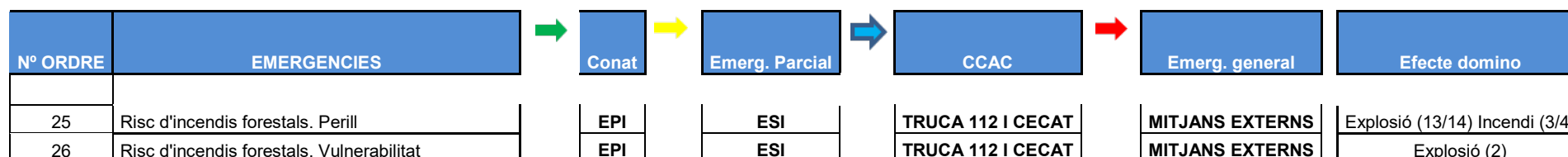


S'aplicarà el procediment previst al Pla Interior Marítim (PIM) que es el que es detalla a continuació:

- * En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina. **EPI's**
- * Evitar en tot moment el risc d'incendi. **ESI's i DIRECTOR TÈCNIC**
- * Acotar la zona contaminada per evitar la seva propagació utilitzant el material del contenidor per vessaments situat al moll de subministrament de carburants. **ESI's i DIRECTOR TÈCNIC**
- * Procedir a la recollida del vessament i dipositar-la al contenidor específic o que es disposi per aquesta contingència. **ESI's i DIRECTOR TÈCNIC**
- * Si no es pot controlar amb mitjans propis donar avís al Centre Regional de Coordinació de Salvament Marítim i lluita contra la contaminació de Barcelona en cas de perill d'extensió del vessament a l'exterior del Port. **DIRECTOR PLA i CCAC**

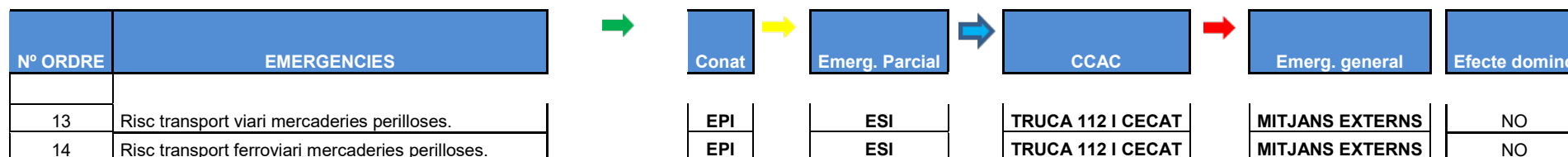
- * Si l'abocament es de gran envergadura es podrà tancar el Port amb la barrera anti-contaminació ubicada al Dic D'Abric. . **ESI's i DIRECTOR TÈCNIC**

Incendis forestals



- * Informar a Protecció Civil, i seguir les seves instruccions . **DIRECTOR PLA i CCAC**
- * Decidir si cal evacuació o confinament. . **DIRECTOR PLA**

Emergències en el transport



S'aplicarà el procediment previst al Pla Interior Marítim (PIM) que es el que es detalla a continuació:

- * En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina . **EPI's**
- * Informar a Protecció Civil, i seguir les seves instruccions **DIRECTOR PLA i CCAC**

Inundacions, Aiguats – Glaçades

Nº ORDR E	EMERGENCIES	Con at	Emerg. Parcial	CCAC	Emerg. general	Efecte domino
22	Risc d'inundacions. Àrees amb risc potencial significatiu d'inundació. Zones amb contacte amb el mirall d'aigua i el mar.	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	NO
23	Risc d'inundacions. Zones inundables d'origen marí prob. baixa o excepcional (T=500). Platja perímetre Port. Àrees amb risc potencial	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	NO
24	Risc d'inundacions. Zones inundables d'origen marí amb probabilitat baixa o excepcional (T=100). Platjes col·lidants amb el perímetre del Port.	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	NO

- * En cas de glaçades es mantindran permanentment practicables els accessos al port retirant, al seu cas, el gel mitjançant la aplicació de sal. Es retirarà la neu del vial perimetral als locals comercials. . **EPI's ESI's i DIRECTOR TÈCNIC**
- * En cas d'aiguats es farà un seguiment continuat de la situació dels accessos al port i de la inundació de les embarcacions . **EPI's ESI's i DIRECTOR TÈCNIC**

Risc sísmic (nivell VII)

Nº ORDRE	EMERGENCIES	Cona t	Emerg. Parcial	CCAC	Emerg. general	Efecte domino
27	Risc sísmic (nivell VII)	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	
28	Risc sísmic. superació llinda del dany sísmic (Superació llinda intensitat).	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	

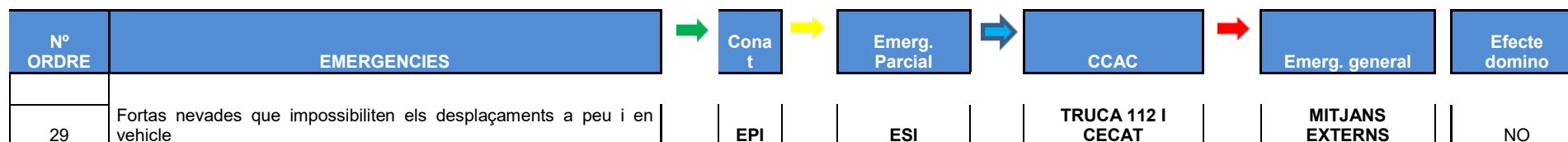
Valorar la situació i atendre si hi han ferits. . **EPI's ESI's i DIRECTOR TÈCNIC**

Tancar el subministraments del edificis afectats (gas, electricitat i aigua) . **EPI's ESI's i DIRECTOR TÈCNIC**

Decidir si cal evacuació o confinament. **DIRECTOR PLA i CCAC**

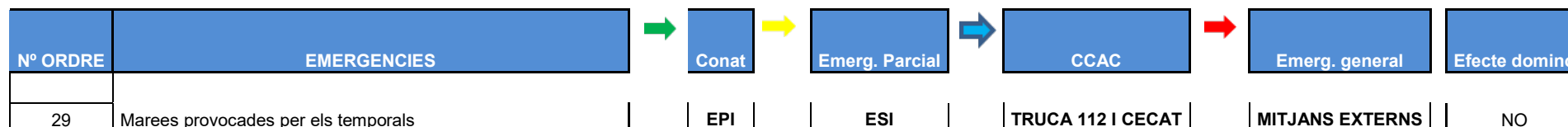
Informar a Protecció Civil, i seguir les seves instruccions **CCAC**

Nevades



En cas de nevades es mantindran permanentment practicables els accessos al port retirant, al seu cas, la neu. Es retirarà la neu del vial perimetral als locals comercials. **EPI's ESI's i DIRECTOR TÈCNIC**

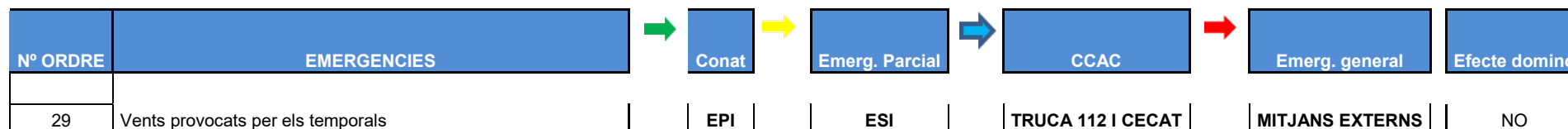
Marees



Mesures preventives

- * Avís al taulell d'anuncis d'informació meteorològica del Port. **DIRECTOR TÈCNIC**
- * Avís a locals i cambrots per la recollida de tendals, para-sols, i mobiliari lleuger. . **EPI's**
- * Avís al varador per tal de fer un repàs d'embarcacions i tendals, fundes i veles. . **EPI's**
- * Repàs de la flota d'amarratges: amarres, distàncies amb el moll, defenses, tendals, fundes, veles, estat i tensió de les lones de fondeig. . **EPI's i ESI's**
- * Avís als patrons que es trobin a bord de les embarcacions. **EPI's**
- * Arriat de banderes. **EPI's**
- * Dic d'Abric:
 - 1) Si la previsió es de ones fortes es comunicarà als propietaris dels vehicles estacionats al Dic del risc de que aquests pateixin danys amb la possibilitat de ser arrossegats si el mar supera la seva alçada, i se'ls hi convidarà a retirar-los. **EPI's**
 - 2) Si procedeix, es restringirà l'accés de persones i vehicles al Dic. **EPI's**
- * Durant el temporal es mantindrà una continua vigilància de l'estat de les embarcacions: amarres, defenses i nivell de flotació.
- * Si procedeix s'aixecaran les embarcacions que presentin risc d'enfonsament. . **DIRECTOR TÈCNIC, EPI's i ESI's**
- * La comunicació de risc de temporal que comportarà l'inici de les mesures preventives serà donat per Capitania tan aviat com tingui la informació pertinent.
- * En cas de temporal no previst, el mariner de guàrdia serà el responsable de posar en marxa les mesures preventives.
- * Després del temporal, revisió de la flota per tal d'avisar als armadors de les embarcacions dels possibles danys soferts. **EPI's**

Fort vent. (VENCAT)

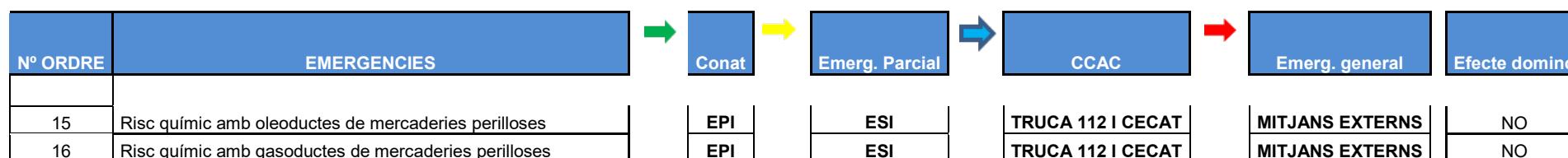


Mesures preventives

- * Avís al taulell d'anuncis d'informació meteorològica del Port. **DIRECTOR TÈCNIC**

- * Avís a locals i cambrots per la recollida de tendals, para-sols, i mobiliari lleuger. . **EPI's**
- * Avís al varador per tal de fer un repàs d'embarcacions i tendals, fundes i veles. . **EPI's**
- * Repàs de la flota d'amarratges: amarres, distàncies amb el moll, defenses, tendals, fundes, veles, estat i tensió de les lones de fondeig. . **EPI's i ESI's**
- * Avís als patrons que es trobin a bord de les embarcacions. **EPI's**
- * Arriat de banderes. **EPI's**
- * Dic d'Abric:
 - 1) Si la previsió es de ones fortes es comunicarà als propietaris dels vehicles estacionats al Dic del risc de que aquests pateixin danys amb la possibilitat de ser arrossegats si el mar supera la seva alçada, i se'ls hi convidarà a retirar-los. **EPI's**
 - 2) Si procedeix, es restringirà l'accés de persones i vehicles al Dic. **EPI's**
- * Durant el temporal es mantindrà una continua vigilància de l'estat de les embarcacions: amarres, defenses i nivell de flotació.
- * Si procedeix s'aixecaran les embarcacions que presentin risc d'enfonsament. . **DIRECTOR TÈCNIC, EPI's i ESI's**
- * La comunicació de risc de temporal que comportarà l'inici de les mesures preventives serà donat per Capitania tan aviat com tingui la informació pertinent. . **DIRECTOR TÈCNIC**
- * En cas de temporal no previst, el mariner de guàrdia serà el responsable de posar en marxa les mesures preventives. **EPI's**
- * Després del temporal, revisió de la flota per tal d'avisar als armadors de les embarcacions dels possibles danys soferts. **EPI's**

Risc químic



S'aplicarà el procediment previst al Pla Interior Marítim (PIM) que es el que es detalla a continuació:

- * En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina **EPI's**

- * Informar a Protecció Civil, i seguir les seves instruccions **CCAC i DIRECTOR DEL PLA**

Risc radiològic

Nº ORDRE	EMERGENCIES	Conat	Emerg. Parcial	CCAC	Emerg. general	Efecte domino
17	Risc radiològic. Instal·lacions radioactives	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	NO
18	Risc radiològic. Instal·lacions vigilància radiològica	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	NO
19	Risc radiològic. Altres afectacions.	EPI	ESI	TRUCA 112 I CECAT	MITJANS EXTERNS	NO

S'aplicarà el procediment previst al Pla Interior Marítim (PIM) que es el que es detalla a continuació:

- * En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina **EPI's**
- * Informar a Protecció Civil, i seguir les seves instruccions **CCAC i DIRECTOR DEL PLA**

ANNEX V

PROTOCOL D'ACTUACIÓ INTERN SARS-CoV-2.

1. Introducció.

Segons la Resolució SLT/1429/2020, de 18 de juny, estableix en l'epígraf 5 de l'apartat 1.2 que les activitats que es troben dins l'àmbit d'aplicació del Decret 30/2015, de 3 de març han d'incloure un protocol organitzatiu per prevenir el risc de transmissió del SARS-Cov-2.

En la fase actual de la pandèmia pel SARS-CoV-2, és fonamental la detecció precoç de casos sospitosos de COVID-19 per tal de fer el diagnòstic en estadis inicials de la malaltia i indicar el seu aïllament immediat. També és clau detectar els contactes estrets dels casos confirmats, per tallar noves cadenes de transmissió, indicar-los fer la quarantena, fer-los-hi seguiment i donar els recursos de suport necessaris. També és prioritària la identificació de possibles brots. El sistema de vigilància identifica vectors de transmissió i permet establir mesures de prevenció.

Port Ginesta ha establert el seu protocol intern per fer possibles aquest objectius.

2. Actuacions.

El personal propi i aliè complirà dins del recinte de Port Ginesta en tot moment les mesures de prevenció primària establertes per PROCICAT en vigor.

Tractant se d'un àmbit laboral es seguiran las pautes indicades al document "Procediment d'actuació enfront de casos d'infecció pel nou coronavirus SARS-CoV-2", publicat per el Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya actualització 02.03.21 i successives que entrin en vigor.