

## DECLARACIÓ AMBIENTAL 2025



Les dades validades corresponen al període de gener a desembre 2025



**EMAS**

E-CAT-000249

## ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	3
2. PRESENTACIÓ DEL PORT .....	3
2.1    DADES D'INTERÈS	3
2.2    CLASSIFICACIÓ D'ACTIVITATS	3
2.3    DISTRIBUCCIÓ DEL PORT	4
2.4    ORGANITZACIÓ	4
2.5    ABAST DEL SISTEMA DE GESTIÓ	5
2.6    POLÍTICA DE PORT GINESTA	5
3. DESCRIPCIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ .....	6
4. IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS .....	6
5. PROGRAMA D'OBJECTIUS .....	7
6. COMPORTAMENT AMBIENTAL.....	7
6.1    CONSUM D'AIGUA	8
6.2    CONSUM D'ENERGIA	10
6.3    CONSUM DE COMBUSTIBLE	13
6.4    CONTAMINACIÓ SONORA	14
6.5    EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES	14
6.6    GENERACIÓ D'AIGÜES RESIDUALS	15
6.7    PRESERVACIÓ DE L'ENTORN	16
6.8    MESURES ANTICONTAMINACIÓ MARINA	17
6.9    GESTIÓ DE RESIDUS	18
6.10    CONSUM DE MATERIAL	23
6.11    EMERGÈNCIES	25
6.12    FORMACIÓ I PARTICIPACIÓ AMBIENTAL	25
7. RESUM D'INDICADORS AMBIENTALS .....	28
8. AVALUACIÓ DE COMPLIMENT DELS REQUISITS LEGALS I ALTRES REQUISITS.....	33
9. TERMINI DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL.....	34

## 1. INTRODUCCIÓ

Port Ginesta, conscient de la importància de millorar la qualitat dels nostres serveis, així com garantir la màxima protecció del nostre equip humà i del medi ambient, te implantat un **sistema de gestió integrat** que engloba tots aquests aspectes, segons el Reglament Europeu **EMAS** i les normes internacionals **ISO 14001**, **ISO 9001** i **ISO 45001**.

Aquest sistema és una eina per desenvolupar la nostra activitat d'una manera sostenible, eficaç i segura. És a la vegada una eina efectiva per a l'autoavaluació i que permet desencadenar un procés de millora contínua en les tasques diàries.

SISTEMA GESTIÓ INTEGRAT DE PORT GINESTA				
CERTIFICATS EN VIGOR				
CERTIFICAT	NÚMERO	EMISIÓ	RENOVACIÓ	VALIDESA
ISO 14001	GA-2007/0491	22-10-07	22-10-25	22-10-28
EMAS	ES-CAT-000249	12-02-08	09-07-25	22-05-28
ISO 9001	ER-0414/2015	10-07-15	10-07-24	10-07-27
ISO 45001	SST-0103/2015	27-04-21	22-07-24	22-07-27

## 2. PRESENTACIÓ DEL PORT

### Situació:

A 25 km al SW de Barcelona i a 10 Km de l'aeroport internacional de El Prat de Llobregat.

### Accés per terra:

Autopista C-32 Sortida 42.

L'entrada al port es troba al final del passeig Marítim de Castelldefels, al terme municipal de Les Botigues de Sitges.

El Port disposa d'accés lliure per als vianants, així com de controls d'accessos per als vehicles.

### Accés principal marítim:

Bocana del Port:

I 41º 15'40 N L 001º 55'20 E



## 2.1 DADES D'INTERÈS:

<b>Nom:</b>	Port Ginesta
<b>Adreça:</b>	Final Passeig marítim de Castelldefels s/n
<b>Municipi:</b>	Les Botigues de Sitges
<b>Comarca:</b>	Garraf
<b>Codi postal:</b>	08860
<b>Telèfon:</b>	93 664 36 61
<b>NIF:</b>	A-08594988
<b>E-mail:</b>	info@portginesta.com
<b>Web:</b>	www.portginesta.com

## 2.2 CLASSIFICACIÓ D'ACTIVITATS:

ACTIVITATS		
Activitats del port	Descripció CNAE 2005	Codi CNAE 2025
Gestió del port esportiu	Gestió d'instal·lacions esportives	93.11
Escar*	Reparació i manteniment de vaixells i embarcacions civils	33.15
Benzinera **	Comerç al detall de combustible per a l'automoció	47.30

\*El port gestiona l'espai de l'escar i fa les manipulacions necessàries de les embarcacions però no realitza cap treball de reparació ni de manteniment en aquestes.

\*\*Servei automàtic 24h de venda de carburant a embarcacions

### ACTIVITAT PRINCIPAL DEL PORT

Proporcionar amarradors als seus usuaris.

### SERVEIS COMPLEMENTARIS AUXILIARS

General:	Amarradors:
<ul style="list-style-type: none"> <li>Administració</li> <li>Recepció i informació</li> <li>Manteniment dels espais comuns</li> <li>Neteja d'instal·lacions</li> <li>Jardineria</li> <li>Marineria</li> <li>Recollida i gestió de residus generals i de selectiva</li> <li>Enllumenat</li> <li>Servei d'aigua locals comercials, industrials i camarots</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lavabos, dutxes i vestuaris (24 h)</li> <li>Benzinera (24 h)</li> <li>Punt net (Gestió de residus especials)</li> <li>Bugaderia (24 h)</li> <li>Atenció i control de flota als vaixells</li> <li>Escar cobert</li> <li>Escar descobert</li> <li>Wimax amb servei extern</li> <li>Estació informació meteorològica</li> </ul>

## 2.3 DISTRIBUCIÓ DEL PORT:



### AMARRADORS

1.189 amarradors, 60.000 m<sup>2</sup> d'amarradors des de 8 a 30 metres dels quals 6.000 m<sup>2</sup> són específics per a catamarans.

Torretes de subministrament d'aigua i llum fabricades amb materials reciclables, taps de plàstic recollits a les platges del Mediterrani.

Amb la instal·lació d'aquestes torretes, el Port ha col·laborat en el projecte "Plant for the planet", per cada torreta instal·lada es va plantar un arbre en zones desforestades, contribuint a protegir la biodiversitat i a l'absorció de CO<sub>2</sub>.

### ESCARS

Port Ginesta no realitza cap treball de reparació ni de manteniment en les embarcacions. El port gestiona les manipulacions i l'espai d'aquests escars on els professionals o empreses contractades per els armadors realitzen aquestes tasques.

#### Escar Cobert

Nau de 1.500 m<sup>2</sup> que inclou 500 m<sup>2</sup> corresponents a 2 espais per a realitzar el pintat d'embarcacions amb atmosfera controlada, una de 200m<sup>2</sup> i una altre de 300m<sup>2</sup>.

#### Escar descobert

Realitzats treballs d'adequació i millora d'aquesta àrea tècnica de 10.000 m<sup>2</sup> que disposa dels mitjans necessaris per a realitzar les manipulacions de les embarcacions: Grues, Carro Hidràulic, Carretons Elevadors, Travel-lif 75 Tn, Carro Hidràulic Anfibi 45 Tn (nova tecnologia especial que permet treure catamarans en sec de fins a 45 Tn, 20 m d'eslora i una mànega màxima de 12 metres).

### MOLL DE LA BENZINERA I CAPITANIA

#### Benzinera

Servei automàtic de subministrament de carburant 24 hores (Diesel i benzina 95 sense plom)  
Subministrament de draps absorbents per a evitar els vessaments de carburant.

#### Estació d'absorció

Per a realitzar els serveis de buidatge de les aigües hidrocarburades i residuals de les embarcacions.

#### Estació meteorològica

Informació meteorològica (24h)

#### Capitania i oficines de l'escar

Oficines del port i d'atenció al client

#### Bugaderia

Servei automàtic de bugaderia

### ZONA INDUSTRIAL

29 Locals industrials que ocupen un total de 3.240 m<sup>2</sup> destinats a empreses i professionals dedicats al servei nàutic i on es troben representades unes 200 marques.

### ZONA COMERCIAL

93 locals comercials distribuïts en 6 mòduls al moll de ribera, 1 mòdul al moll central i un altre al moll de ponent que complementen l'oferta de serveis amb empreses nàutiques, de serveis i amb un complet servei lúdic i gastronòmic (restaurants, supermercat,...).

### CAMAROTS

Zona residencial amb un total de 80 camarots que disposa de zona enjardinada i piscina comunitària.

## 2.4 ORGANITZACIÓ:

### TREBALLADORS I HORARIS

**Núm. treballadors fixes:**

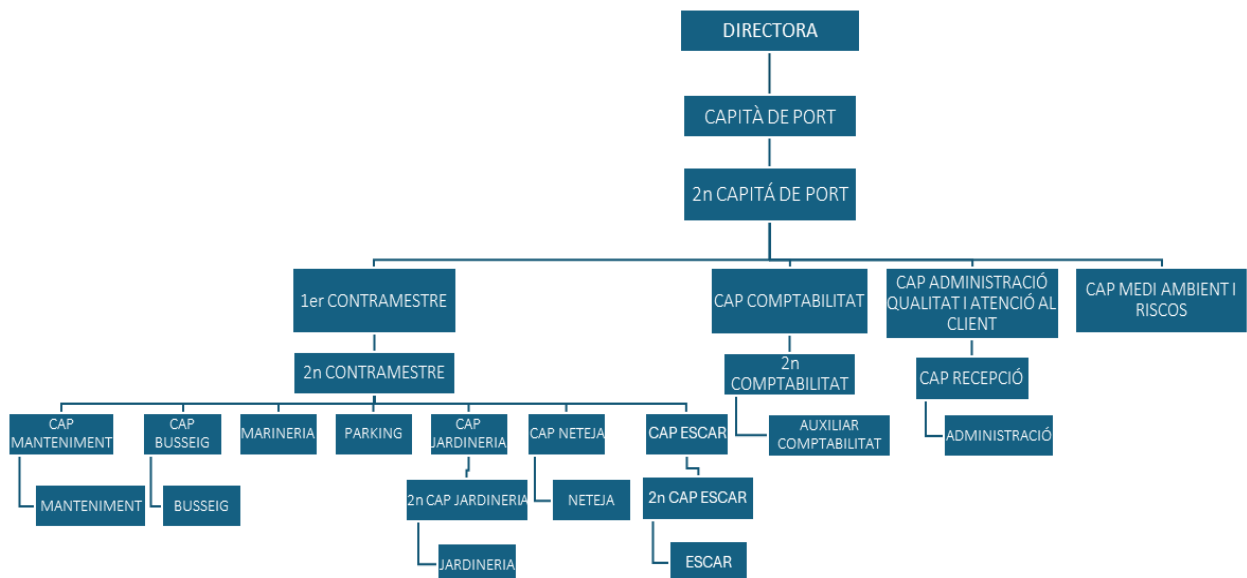
42 persones.

Pot variar depenent de la temporada, augmentant a la temporada d'estiu.

**Horaris**

Jornada laboral de 8 h en diferents torns segons les àrees, al llarg de 7 dies a la setmana i 365 dies a l'any.

## ORGANIGRAMA DEL PORT



### RESPONSABLE SISTEMA GESTIÓ INTEGRAL (Medi ambient, qualitat i prevenció de riscos)

Rodrigo de Febrer Herrán (Capità de Port)

### CAP MEDIAMBIENT I RISCOS

Rosario Arroyo

### CAP QUALITAT I ATENCIÓ AL CLIENT

Mercedes Torres

## 2.5 ABAST DEL SISTEMA DE GESTIÓ:

L'abast del Sistema de Gestió de Port Ginesta és la prestació dels serveis de:

- Manteniment de les instal·lacions portuàries
- Gestió d'amarradors
- Gestió d'operacions i de l'espai de l'escar
- Estació de servei de combustibles
- Marineria

## 2.6 POLÍTICA DE PORT GINESTA:

La societat actual i l'entorn natural en que es troba situat el port, requereixen una eficaç gestió per tal de **millorar la qualitat** dels nostres serveis, així com garantir la màxima **protecció del nostre equip humà** i del **medi ambient**. Tots els qui formem part de PORT GINESTA, socis, Junta Directiva i treballadors som conscients d'aquesta **responsabilitat**, i volem manifestar públicament que tenim implantat un sistema de gestió de qualitat, medi ambient i prevenció de riscos laborals, basat en les normes ISO 9001, ISO 14001/EMAS i ISO 45001.

Per aquest motiu, ens **comprometem** a:

- **Complir amb la legislació** vigent, i **d'altres requisits** subscrits i, a més, anar més enllà d'aquestes exigències.
- Desenvolupar millores en el nostre treball diari per tal de contribuir a la **protecció del medi ambient i al desenvolupament sostenible**.
- **Proporcionar condicions de treballs segures i saludables** per a la prevenció de lesions i deteriorament de la salut relacionats amb el treball i la seguretat, fomentant la **consulta i participació dels treballadors**.
- Satisfereix **les necessitats dels usuaris** del port.
- Dotar de **recursos suficients** per tal de mantenir el nostre compromís.

Per tal d'assolir aquest repte, seguim els següents principis:

- Controlar i minimitzar els **impactes ambientals**, prenent les mesures adients per tal de ser cada dia més **sostenibles**.
- Vetllar, fomentar i controlar l'**ús raonable i equilibrat dels recursos naturals**.
- **Capacitar** de forma permanent a totes aquelles persones implicades en el desenvolupament de l'activitat del port, formant, informant i sensibilitzant en matèria de qualitat, prevenció de riscos laborals i protecció de l'entorn, a fi d'aconseguir persones més **responsables, competents i compromeses**.
- Tenir en compta en la **millora continua** de les nostres activitats tots els **grups d'interès** del port: usuaris, treballadors, locals i veïns del port, proveïdors, administració i comunitat de veïns.
- Adoptar el **compromís per eliminar els perills i reduir els riscos** per a la seguretat i salut en el treball integrant-lo en tots els nostres mètodes i procediments.
- Donar suport continu als usuaris del port, proporcionant un **servei rigorós** i atenent de forma ràpida i eficaç les seves demandes, incloses les queixes i reclamacions.
- Definir, establir i revisar **objectius de millora** coherents amb les necessitats i expectatives dels nostres grups d'interès i d'acord amb el context en que ens trobem.

Aquesta política correspon a l'última actualització de data 15 de gener de 2021.

### 3. DESCRIPCIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ

És un model de gestió **basat en la millora contínua**:

#### SISTEMA GESTIÓ INTEGRAL (SGI)

MODEL GESTIÓ	BASE CONCEPTUAL	MANUAL SGI	OBJECTIU
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Millora contínua</li> <li>• Requisits que afecten a tota l'organització</li> <li>• S'insereix en la gestió global del port</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Política definida per la direcció de la empresa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Directrius del SGI</li> <li>• Procediments de treball</li> <li>• Instruccions tècniques</li> <li>• Registres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Integrar dins l'activitat diària del port: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestió Ambiental</li> <li>• Prevenció Riscos</li> <li>• Qualitat</li> </ul> </li> </ul>

El **Sistema de Gestió Integral** (SGI) implantat té com a referència:

- ✓ Norma UNE-EN-ISO 14001:2015 Sistemes de gestió Ambiental. Requisits amb orientació per al seu ús.
- ✓ Reglament EMAS (CE) nº 1221/2009, 1505/2017 i 2018/2026 del Parlament Europeu i el Consell relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals.
- ✓ Norma UNE-EN-ISO 9001:2015, Sistemes de gestió de la qualitat.
- ✓ ISO 45001:2018 Sistemes de gestió del a seguretat i salut en el treball (SST)

No hi ha document de referència sectorial d'aplicació per el sector dels ports esportius. Quan surti publicat es tindrà en compte per a la seva aplicació.

### 4. IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS

#### IDENTIFICACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS

##### TIPUS D'ASPECTES AMBIENTALS

Directes	Sobre els quals tenim un control total.
Indirectes	Sobre els que tenim menys control. Ex. Comportament ambiental dels locals comercials e industrials

##### CATEGORIES D'ASPECTES AMBIENTALS

condicions normals	derivats de les nostres activitats habituals
condicions anormals	obres, fuites, avaries, etc...
situacions d'emergència	Poden sorgir en situacions d'emergència

#### AVALUACIÓ DE LA SIGNIFICANÇA DELS ASPECTES AMBIENTALS IDENTIFICATS

CATEGORIES	CRITERIS
Normals	Magnitud x Freqüència x Severitat
Anormals	
Emergència	Probabilitat x Capacitat de control x Severitat

#### VALORACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS

Llistat d' <b>aspectes ambientals significatius</b>	són aquells sobre els quals cal tenir un major control i seguiment.
Es consideren significatius els aspectes amb valor de significança a partir de 45.	

### ASPECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS 2025

#### Situacions Normals i Anormals

ASPECTE AMBIENTAL	ACTIVITATS	CATEGORIA	TIPUS	IMPACTE AMBIENTAL
Dinàmica litoral: Onatge i balanç sedimentari	Activitats portuàries i usuaris	N	D/I	Alteració del règim de les onades per l'existència dels dics i modificació de la dinàmica litoral
Qualitat de les aigües arrecerades	Aportació de contaminants per les activitats portuàries i usuaris. Eutròfia i taxa de renovació	N	D/I	Contaminació d'aigües, afectació la medi biòtic marí. Eutrofització
Medi biòtic terrestre: Fauna	Per apropament al penya-segat, habitat d'espècies amenaçades (falciot pàlid)	N	D/I	Amenaça a espècies protegides

N/A corresponen a: Situació Normal, Anormal

D/I corresponen a: Aspecte Directe, Indirecte

En aquells casos en que es considera un aspecte tant directe com indirecte és perquè s'ha generat per part dels usuaris i pel propi port.

### ASPECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS 2025

#### Situacions de Emergència

ASPECTE AMBIENTAL	ACTIVITATS	IMPACTE AMBIENTAL
Consum d'aigua, emissions de gasos de combustió i partícules, residu de cendres, material malmès	Incendi en instal·lacions del port i extinció d'incendi	Exhauriment de recursos naturals
Consum d'aigua, emissions de gasos de combustió i partícules, residu de cendres, material malmès, contaminació marina	Incendi en embarcació i extinció d'incendi	Exhauriment de recursos naturals
Excés de consum d'aigua, abocament aigües residuals, residu de material malmès, Contaminació d'aigües	Inundació per trencament de la xarxa d'abastament d'aigua (fuites)	Exhauriment de recursos naturals
Contaminació marina, restes embarcació. Residu material absorbent	Enfonsament d'una embarcació	Contaminació de les aigües
Contaminació marina, restes vehicles. Residu material absorbent	Caiguda de vehicle al mar	Contaminació de les aigües
Contaminació marina, residu material absorbent	Vessament de productes perillosos al mar	Contaminació de les aigües i el medi marí

Els aspectes significatius es tenen en compte a l'hora d'establir els objectius. Per als aspectes que són significatius i no tenen objectiu associat, el port disposa dels controls operacionals, accions i mesures de minimització necessàries per al seu seguiment. Es fa una revisió periòdica dels aspectes ambientals.

## 5. PROGRAMA D'OBJECTIUS

Tenint en compte la Política de Port Ginesta i realitzada una valoració dels aspectes ambientals de l'activitat, s'han definit una sèrie d'accions que es duran a terme.

S'ha definit un **programa biennal** que conté objectius en els tres àmbits d'actuació, Medi Ambient, Qualitat i Seguretat.

En aquesta declaració, només fem referència als **objectius ambientals**.

### Grau d'assoliment objectius ambientals

#### PROGRAMA OBJECTIUS 2025-2026

Objectius Ambientals	Valoració grau assoliment Any 2025-
<p>① Reducció del consum d'aigua equivalent al 3% del valor d'indicador any anterior.</p> <p>Indicador: M3 / Ocupació</p> <p>Aspecte Ambiental</p> <p>Significatiu: Excés de consum aigua. Fuites</p>	<p><b>OBJECTIU EN PROCÉS</b></p> <p>Fites definides: 8</p> <p>Fites implantades: 5</p> <p>Fites en procés: 3</p> <p>Evolució de l'indicador definit satisfactòria fins al maig -juny però canvia la tendència a la reducció durant els mesos de juny al setembre, considerem sobretot degut a les quantitats d'aigua necessàries per el reg durant els mesos d'altres temperatures, donat que s'han incrementat significativament els arbres i plantes al port i altres zones que actuen com a refugi climàtic. Al tancament de l'any 2025 No hem Assolit, estem per sobre un 3,62% respecte al valor d'indicador que es va establir al programa d'objectius. Continuarem aplicant les mesures de minimització i optimització de recursos.</p>
<p>② Reducció del consum elèctric de xarxa equivalent a un 3% del valor d'indicador any anterior</p> <p>Indicador: KWh / Ocupació</p> <p>Aspecte Ambiental</p> <p>Significatiu: Consum energia elèctrica.</p>	<p><b>OBJECTIU EN PROCÉS</b></p> <p>Fites definides: 6</p> <p>Fites implantades: 4</p> <p>Fites en procés: 2</p> <p>Un cop completat el 1er any del programa d'objectius veiem que s'ha Assolit el valor objectiu, aconseguint a més a més una reducció addicional del 0,36% el que evidencia la efectivitat de les accions realitzades. Continuarem en la mateixa línia de cara al proper any per tal d'arribar al compliment final de l'objectiu al tancament del programa.</p>

## 6. COMPORTAMENT AMBIENTAL

Per l'anàlisi, estudi i valoració del comportament ambiental es tenen en compte, en tots els vectors, les següents dades:

- Valor absolut
- Valor d'indicador que fa referència a l'ocupació i te com a denominador els valors totals d'ocupació d'amarratges i embarcacions en sec que s'indiquen a la taula següent:

INDICADORS D'OCUPACIÓ			
2022	2023	2024	2025
955	932,50	912,25	926,50

- Mitjana històrica que correspon als resultats obtinguts als 3 últims anys, del 2022 al 2024.

## 6.1 CONSUM D'AIGUA

El consum d'aigua general contempla:



Les dades del consum general del port es registren mensualment a través de:

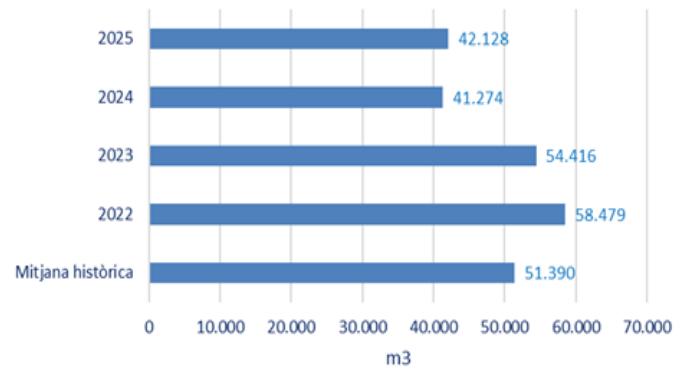
- Lectures comptadors de línies i general
- Factures consum de companyia subministradora.

Les comparatives, anàlisi i valoració de consum es fan prenent les dades de referència de les lectures del comptador general.

### Evolució i comparatives

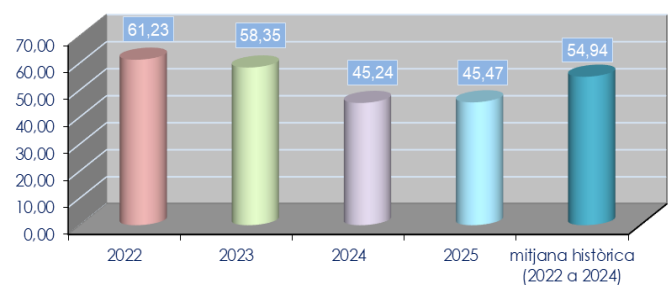
Es representen a continuació les gràfiques d'evolució i comparatives relacionades amb el consum d'aigua:

### CONSUM AIGUA



COMPARATIVA EN VALORS ABSOLUTS (m3)	
% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↓18,02%	↑2,07%

### INDICADORS CONSUM D'AIGUA ANUAL (M3 CONSUM LECTURES COMPTADOR GENERAL / OCUPACIÓ)



COMPARATIVA EN VALORS INDICADOR (m3 / ocupació)	
% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↓17,24%	↑0,51%

### Control de fuites d'aigua

Port Ginesta, aplicant la màxima de la millora contínua, considera molt important la millora en la detecció i localització de les possibles fuites d'aigua per a evitar l'excés de consum.

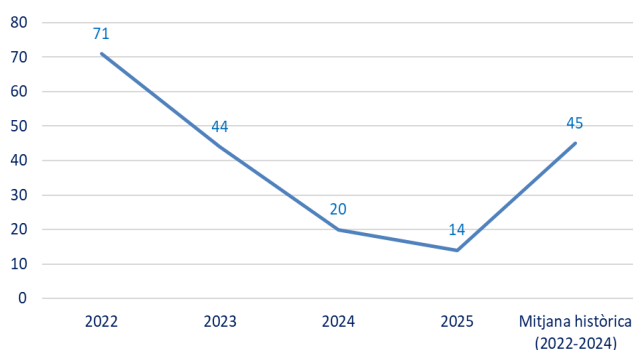
Es disposa de comptadors sectoritzats amb control diari de lectura de consum. Considerem que aquesta mesura és efectiva ja que, a més d'una eina de detecció de fuites, és un sistema eficaç que ens permet disposar de dades reals de consum de les diferents àrees del port i per tant la possibilitat d'analitzar les àrees amb un consum més significatiu

i poder aplicar accions o mesures concretes per a minimitzar aquest aspecte ambiental significatiu.

Totes les fuites d'aigua detectades han estat reparades.

## Evolució i comparatives

### FUITES D'AIGUA



### COMPARATIVA FUITES AIGUA DETECTADES

% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↓ 69%	↓ 30%

## Valoració de resultats

Pel que fa al consum d'aigua es fa el seguiment de l'evolució de les dades de consum i s'apliquen les mesures de minimització i control definides.

El consum d'aigua al 2025 respecte a les dades de l'any anterior, en el que es va reduir el consum de forma molt significativa, s'ha incrementat un 2,07%.

Aquest increment està directament relacionat amb l'increment de les demandes de rec ja que s'han ampliat el número d'arbres i plantes i s'han habilitat àrees amb funció de refugi climàtic davant els episodis d'altres temperatures dels últims anys.

Es valora molt positivament que, respecte a la mitjana històrica dels últims 3 anys, s'ha reduït el consum d'aigua en un 18,02%, per tant considerem que les mesures implantades son efectives i s'incrementaran els esforços del port per a implantar d'altres addicionals, tal com es defineix al programa d'objectius.

Respecte a les fuites, la majoria es tracta de petites fuites que es solucionen, depenen de la seva complexitat, de forma immediata o en un termini de 1 a 4 dies.

Les mesures de minimització aplicades i les accions de millora realitzades han contribuït a obtenir aquestes dades tan significatives de reducció que per si mateixes avalen la eficàcia de les accions realitzades.

## Mesures de minimització i accions de millora

- **Mesures de control** en aplicació de les **restriccions de consum** per episodis de sequera.
- Obligació de l'**ús dels difusors** amb gatell als vaixells segons l'article 44.11 del Reglament de Explotació i Policia de Port Ginesta i difós mitjançant web, campanyes divulgatives amb cartells, Manual de Bones Pràctiques Mediambientals etc...per tal de reduir el consum d'aigua per part dels usuaris amarradors dels quals prové el major percentatge de consum d'aigua.
- **Revisió contínua** de les **línies d'aigua** dels pantalans i molls per evitar fuites a torretes i mànegues.
- **Substitució progressiva** de les **connexions** (abraçadores) **de PVC per llautó**, quan s'ha de realitzar la reparació, donat que són més resistents a les dilatacions i contraccions, per tant **més efectives per a prevenir fuites**.
- Control del consum d'aigua per a detectar fuites amb **lectures diàries** de comptador general i sectorials.
- **Reg mínim**, depenent de les temperatures i estat de les plantes i segons les àrees, amb **aspersors**, per **degoteig**, alguna jardineria amb **sistema automàtic de rec** amb sensors d'humitat i placa fotovoltaica i altres amb sistema **manual**.
- Col·locació i difusió d'**elements de sensibilització** pel port (cartells, Manual de Bones Pràctiques Ambientals, etc) i accions de conscienciació a tots els usuaris del port (amarristes, comercials, industrials, ...)

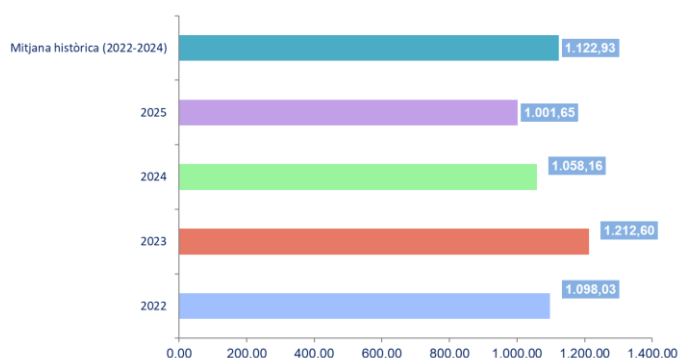


- **Torretes intel·ligents de consum aigua /electricitat** per a fomentar el consum responsable. Aquestes torretes sostenibles estan fetes amb taps de plàstics recollits de les platges del Mediterrani.
- **Consum aigua gestionat** directament **mitjançant app** que inclou un consum mínim dependent de l'eslora de l'embarcació i **es tarifa l'excés** d'aquests consums establerts com element de conscienciació per al consum responsable.
- **Computadors intermedis** per al control diari de possibles fuites d'aigua i desviacions de consum.



COMPARATIVA VALORS ABSOLUTS CONSUM ELÈCTRIC SUBMINISTRAT PER COMPANYIA	
% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↓ 18,45%	↓ 1,88%

INDICADORS CONSUM D'ENERGIA ELÈCTRICA Subministrada per companyia (Kwh /ocupació)



## 6.2 CONSUM D'ENERGIA

### Energia elèctrica

El consum d'energia elèctrica contempla el consum propi del Port (capitania, il·luminació, manteniment) i el consum dels usuaris als pantalans.

Disposem d'energia fotovoltaica des del març-2023 i des d'agost 2025 tenim contractat energia 100% renovable.

En aquest punt s'analitzen les dades d'energia:

- subministrada per la companyia elèctrica segons les dades de factura.
- autoconsum procedent de les plaques fotovoltaiques a través d'aplicació de monitoratge

COMPARATIVA VALORS INDICADOR (Kwh / ocupació) CONSUM ELÈCTRIC SUBMINISTRAT PER COMPANYIA	
% Diferència respecte a mitjana històrica(2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↓ 10,80%	↓ 5,34%

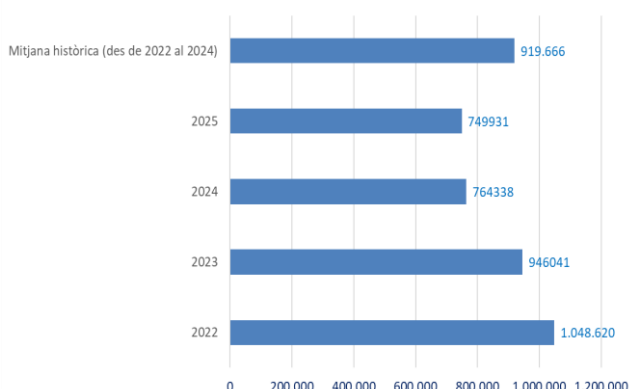
### Energia renovable: Solar Tèrmica

- **Energia solar tèrmica** per a l'Aigua Calenta Sanitària de les dutxes del moll de ponent, edifici de capitania i vestuaris de marineria.



### Evolució i Comparatives

CONSUM ELÈCTRIC SUBMINISTRAT COMPANYIA (kwh)



### Energia renovable: Fotovoltaica

- Abalisament del port amb equips autònoms, 3 captadors d'energia fotovoltaica. El cardinal sud i el far vermell són autònoms i el verd amb placa solar, regulador i bateria.
- Mòdul a marineria per l'autoconsum d'aquesta àrea.



- Mòdul a edifici de capitania per dutxes i banys usuaris.
- 2 mòduls de pèrgoles fotovoltaïques amb 8 plaques fotovoltaïques d'autoconsum cadascuna ubicades a:
  - Entrada port
  - Moll ponent

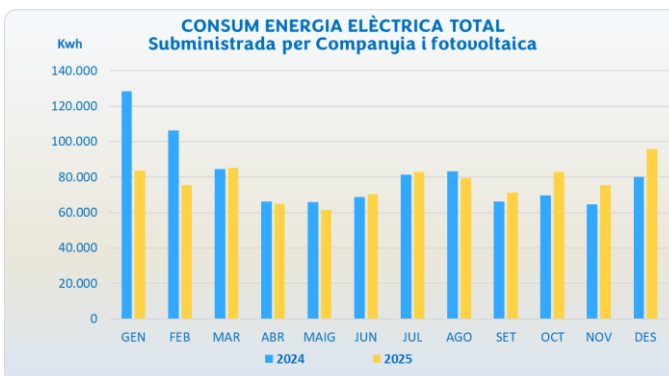
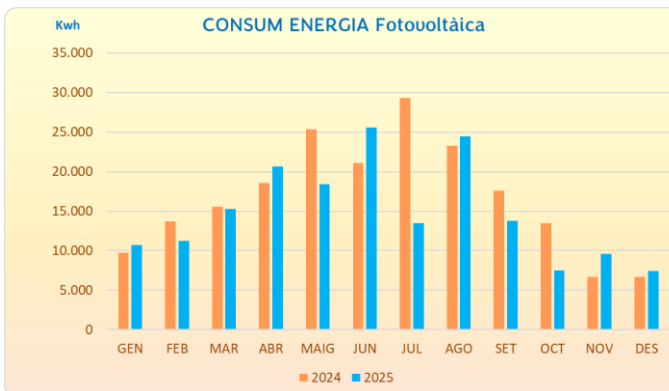
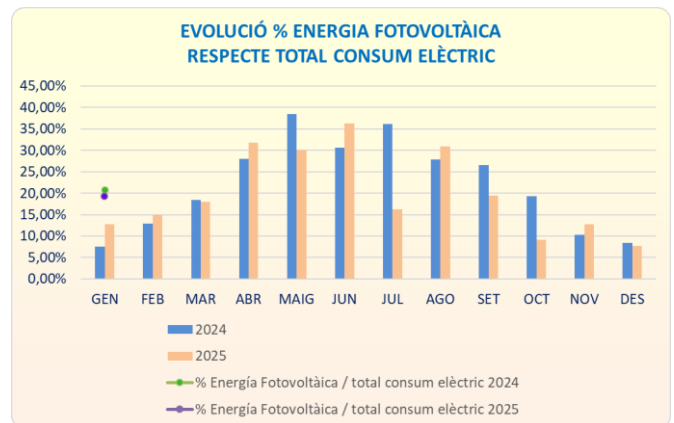
Aquests 2 mòduls es troben actius des de març-2023 i es compta amb monitoratge de seguiment.

### Evolució, comparatives i dades de rendiment fotovoltaïca

Es disposen de dades anuals des de 2024.

Es realitza anàlisi, comparació i valoració de les plaques fotovoltaïques.

Informe rendiment fotovoltaïca		2024	2025	% Dif any anterior
Kwh	Consum Total del port	965.307	928.025	-3.86%
	Energia importada (energia comprada a companyia)	722.106	749.931	3,85%
	Autoconsum (energia generada FV consumida)	200.969	178.094	-11.38%
	Energia exportada	48.380	31.698	-34,48%
	Energia Generada (Autoconsumida + Exportada)	249.349	209.879	-15.83%
Tn	Estalvi CO2	-	99,74	-
	Estalvi Standard de Carbono	118,428	84,006	-29,06%



### Il·luminació

Il·luminació general del port amb sistemes eficients, tipus LED.

Hi han varis comptadors corresponents a diverses zones però que no incloent d'altres. Es fan lectures de seguiment de les zones identificades però no es disposa de comptador que registri realment la il·luminació total general del port per tal de valorar la seva evolució.



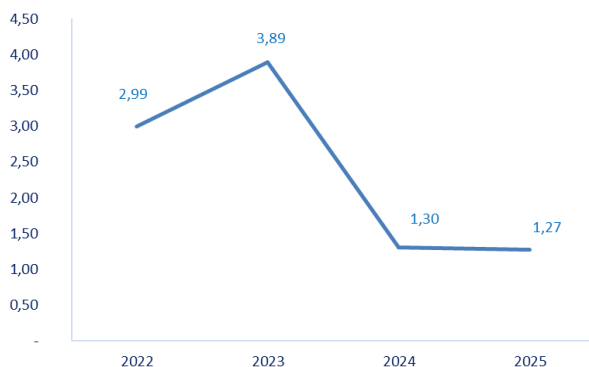
### Eficiència energètica de la instal·lació:

Comtem amb bateries de condensadors en una de les ET per a l'optimització energètica i la minimització de l'impacte derivat del consum d'energia reactiva.

Aquesta compensació permet aconseguir un augment de la capacitat de les línies i transformadors instal·lats, millorar la tensió de la xarxa, disminuir les pèrdues d'energia i reduir el cost global de l'energia.

### Evolució i comparatives % energia reactiva respecte a la activa

#### % Energia Reactiva respecte a la Activa



### Valoració de resultats

**Energia elèctrica:** Per aquesta avaluació, s'han tingut en compte les dades de energia comprada a companyia i les dades d'autoconsum procedent d'energia fotovoltaica.

Al 2025 s'han implantat la majoria de les accions definides per tal de reduir el consum elèctric, la resta es preveu implantar-les al llarg del 2026.

La valoració dels resultats obtinguts és molt positiva ja que s'ha assolit una reducció del 3,86% en dades de valors absoluts i del 5,34% en dades d'indicador (Kwh / ocupació)

Per aquesta avaluació, s'han tingut en compte les dades de energia comprada a companyia.

#### Energia Fotovoltaica:

Segons les dades de rendiment de les plaques fotovoltaïques el 19,19% del consum total elèctric del port (energia comprada a companyia+ energia autosubministrada) és energia neta procedent de les plaques fotovoltaïques.

Al 2025 s'han estalviat 94,78 Tn CO<sub>2</sub> d'emissions procedents del consum elèctric.

El rendiment respecte a l'any anterior ha estat inferior degut a treballs de manteniment i reparació referents al correcte i eficient funcionament de la instal·lació fotovoltaica durant períodes d'alta captació d'energia solar i degut a repetits períodes de pluja i per tant baix autosubministrament.

**Eficiència instal·lació elèctrica:** La instal·lació és eficient. Hem millorat el % indicador de la eficiència (Energia Reactiva/Energia Activa) en un 2,31% respecte al valor de l'any passat.

### Mesures de minimització i accions de millora

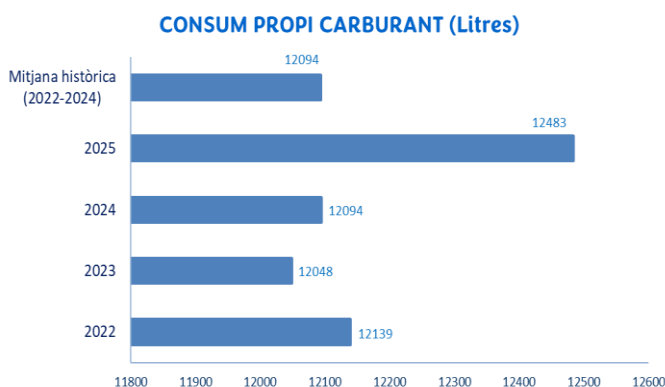
- Contractació de **energia verda**, zero emissions.
- Inversions en **energia renovable** (Fotovoltaica, Solar tèrmica,...)
- **Bateries de condensadors.**
- **Línies** de subministrament de llum **renovades.**
- Sistema d'**enllumenat general** del port renovat per sistemes **més eficients**, tipus LED i a la zona de camarots amb bombetes de baix consum.
- **Il·luminació** de les **torretes** dels **amarradors** i de l'**escar eficients**, de tipus LED i regulables en intensitat.
- Per tal **d'optimitzar el consum energètic per il·luminació als pantalans**, es disposa de rellotges astronòmics programats en funció de la ubicació del port en les diferents estacions
- Es disposa de **sensors de presència** als asseus i dutxes del port i a les zones comuns de marineria (vestuaris i asseus)
- **Substitució** dels tots els **quadres elèctrics** tant de la ET com tots els quadres entremitjos del port.
- **Trasllat** d'un dels **quadres entremitjos** dels dic de recer **per seguretat** a ubicació protegida dins d'un panyol per evitar els impactes i danys provocats per els temporals.
- **Revisió** de les **proteccions** de les nostres **línies elèctriques** front les variacions excessives de potència.
- **Torretes intel·ligents de consum d'aigua i elèctric**, tal com es detalla al punt anterior 6.1.
- **Comptadors de consum a les torretes d'amarratges** amb l'objectiu de reducció del consum de recursos naturals. Inclou un consum màxim depenen de l'eslora del vaixell i es factura l'excés de consum per tal de fomentar el consum responsable

- Realització d'accions d'educació ambiental i instal·lació i difusió d'elements de sensibilització pel port (cartells, Manual de Bones Pràctiques Ambientals, etc).

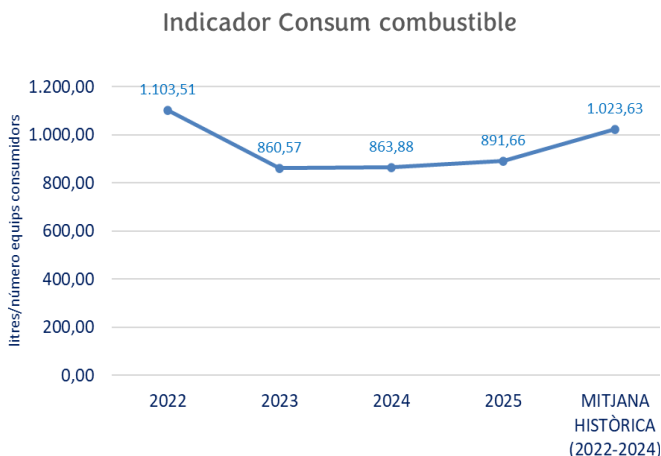
## 6.3 CONSUM DE COMBUSTIBLE

Les dades corresponen al **consum propi** de carburant i els indicadors en funció dels 14 equips consumidors del port per al 2025. (Travel, Croc Lift, carretons elevadors, embarcacions, vehicles, motobombes, elevador i altres petits equips auxiliars).

### Evolució i comparatives de consum



COMPARATIVA VALORS ABSOLUTS CONSUM COMBUSTIBLE	
% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↑ 3,22%	↑ 3,22%



### COMPARATIVA VALORS D'INDICADOR CONSUM COMBUSTIBLE (Litres /número màquines consumidores)

% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↓ 12,89%	↑ 3,22%

### Valoració de resultats

Increment del consum propi en un 3,22% respecte a l'any anterior (específicament correspon a increment del 9,32% de gasoil i una disminució del 6,76% de benzina).

El seguiment de consum dels equips consumidors reflecteixen un increment significatiu de consum respecte a l'any anterior com és el cas del Croc Lift, carretons elevadors i altres maquinàries auxiliars principalment de jardineria (increment de serveis varada i posada en sec de catamarans i treballs de millora de jardineria). Per altra banda, altres equips han reduït les dades de consum motivat per la incorporació de vehicles elèctrics per a millorar la mobilitat sostenible

### Mesures de minimització i accions de millora

- Mobilitat sostenible:**
  - Es disposa de **bicicletes elèctriques** per possibles desplaçaments interiors al port de mariners, encara i que és d'ús més habitual els vehicles portuaris degut a les grans dimensions del port i a la necessitat de transportar en alguna ocasió eines o diferents materials. 
  - El port disposa de **bateries per l'aparcament de bicicletes** dels usuaris. 
  - Es disposa de 2 cotxe elèctrics de 6 places (1 incorporat aquest any) per a facilitar als usuaris el desplaçament des de les zones més distants del port. 
  - 2 vehicles elèctrics assignats per al personal de neteja i de manteniment en substitució dels anteriors de gasoil que, mentre estiguin operatius, es destinen ara,

un a tasques de marineria, i altre a les tasques de recollida de residus generals i selectiva corresponents als pantalans.

- Control dels **manteniments i revisions periòdiques dels equips** per tal d'evitar els excessos de consum.
- Accions de **conscienciació i educació ambiental** (cartells, panels informatius, xarxes socials)

## 6.4 CONTAMINACIÓ SONORA

El soroll no és un aspecte rellevant associat a les activitats del port.

El focus més representatiu prové dels motors de les embarcacions i el soroll que de forma indirecta es pot generar als locals del port.

### Mesures de minimització i accions de millora

- En el **Reglament del Port** es contemplen els controls i prohibicions relatius a aquests aspectes. (Ex. Limitació de velocitat, no mantenir els motors encesos excepte durant el temps de les maniobres, aferrar les drisses, limitar el volum dels equips d'àudio, limitació d'emissions sonores als locals, etc).
- **Elements de conscienciació, sensibilització i educació ambiental** (cartells a diferents àrees del port, panel informatiu bandera blava, ...)
- **Informació i Difusió** del Manuals de Bones Pràctiques Mediambientals i de seguretat, xarxes socials, web...

## 6.5 EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES

Les principals emissions atmosfèriques són les que s'originen per els consums elèctric i d'aigua i per l'ús dels vehicles i altra maquinaria pròpia del port (travelift, croc lift, embarcació portuària, etc...), les derivades de les activitats de la benzineria (compostos orgànics volàtils) i les degudes a la mobilitat dels usuaris en transport terrestre i marítim.

Des d' agost 2025 consum elèctric del port correspon a energia verda.

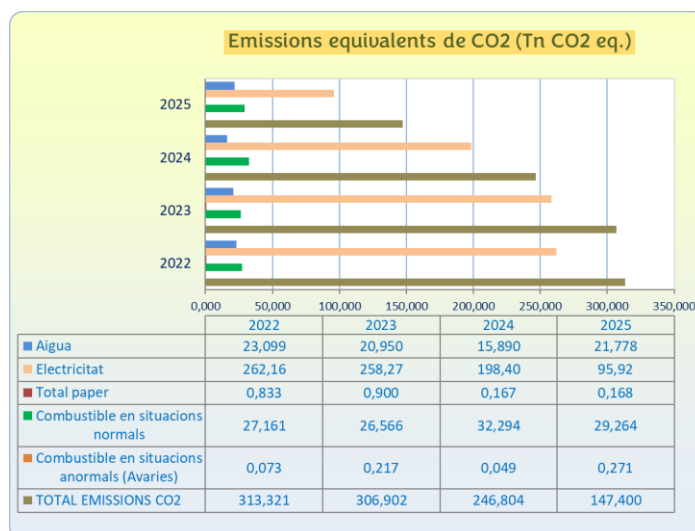


## Evolució i comparatives

Port Ginesta ha calculat les emissions equivalents de CO<sub>2</sub> derivades dels seus consums d'electricitat (aquest any fins juliol donat que a partir d'agost és energia verda), paper, aigua, combustible i gasos fluorats en funció de la següent taula de factors de conversió.

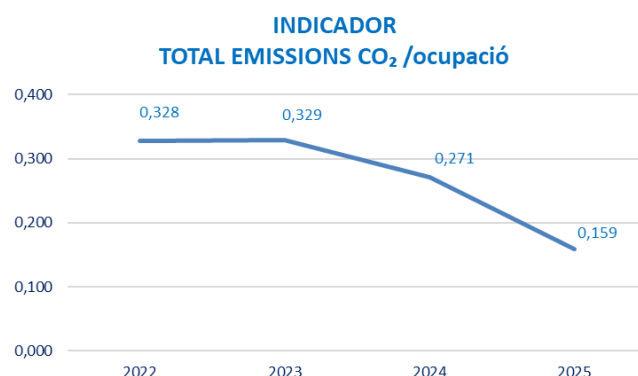
FACTORS CONVERSIÓ		
Tipus emissió	Conversió	Unitat
Aigua *	0,000517	Tn CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>
Paper reciclat**	0,0018	Tn CO <sub>2</sub> /1000 fulls
Electricitat*	0,000283	Tn CO <sub>2</sub> /KWh
Gas-oil*	0,00247067	Tn CO <sub>2</sub> /l
Benzina *	0,00234750	Tn CO <sub>2</sub> /l
Gasos Fluorats*	No s'han produït recàrregues de gasos refrigerants durant el 2025	

\*Factors de conversió segons Guia Pràctica per al càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) de la Oficina del Canvi Climàtic 2025.



COMPARATIVA EMISSIONS	% diferència respecte any anterior
Vector	
Aigua	↑ 37,05%*
Paper reciclat	↑ 1,08%
Electricitat	↓ 51,65%
Combustible en situacions normals	↓ 9,38%
<b>Total emissions CO<sub>2</sub></b>	<b>↓ 40,28%</b>

\* factor conversió referència Oficina Canvi Climàtic per a aquest vector ha passat de 0,000385 Tn CO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup> al 2024 a 0,000517 Tn CO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup> al 2025



### COMPARATIVA VALORS INDICADOR

% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↓ 48,54%	↓ 41,33%

### Valoració de resultats

En l'increment de les emissions derivades del consum d'aigua hem de tenir en compte que el factor de conversió de referència de l'Oficina de Canvi Climàtic per a aquest vector ha passat de 0,000385 Tn CO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup> al 2024 a 0,000517 Tn CO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup> al 2025 fet que motiva aquest augment tant significatiu.

Pel que fa a l'augment de les emissions derivades del combustible en situacions anormals bé motivat per el consum anormal i més elevat corresponent a generadors- grups electrògens que van ser necessaris per abastir i donar servei per avaria mentre es feia la reparació corresponent.

Per altre banda, es destaca la reducció del 51,65% relacionat amb el consum elèctric arrel de la disponibilitat d'autoconsum d'energia fotovoltaica i a que des d'agost-25 el port consumeix energia verda, zero emissions.

Totes les actuacions dirigides a la reducció de l'impacte ambiental derivat de les emissions de CO<sub>2</sub> són eficaces vista l'evolució de reducció en els últims anys. El total d'emissions CO<sub>2</sub> calculades ha disminuït en un 40,28% respecte al càlcul de l'any passat.

### Mesures de minimització i accions de millora

A més de les mesures indicades als punts anteriors, relacionades amb la reducció de les emissions de CO<sub>2</sub>, es realitzen les següents mesures de minimització:

- **2 mòduls de Carregadors per a cotxes elèctrics** amb 4 punts de recàrrega de 20 kw cadascun a la zona més propera a la entrada del port i un altre al moll de ponent que a més compta amb un punt de recàrrega súper ràpid de 120 kw.. Els usuaris gestionen directament el seu ús mitjançant una aplicació mòbil.
- Escar cobert amb 2 **espais d'atmosfera controlada** per al pintat d'embarcacions que



compten amb motors d'extracció i d'impulsió d'aire, compressor i xemeneies.

Estem exempts de la realització d'anàlitzes de COVs emesos ja que el funcionament d'aquestes és inferior al 5%. L'ús registrat al 2025 va ser del 2,88% i del 1,64% a cada un dels espais.

- Ús de paper, sobres, targes de visita i paper **100% reciclat**.
- **Conscienciació i sensibilització** per a l'aplicació de les bones pràctiques per tal de reduir les emissions atmosfèriques.
- **Aplicació de criteris de sostenibilitat** (proveïdors, gestió d'operatives, transports, ...).

## 6.6 GENERACIÓ AIGÜES RESIDUALS

El port realitza les **analítiques d'aigües residuals** establertes en el permís d'abocament de forma semestral.

S'han implantat millores per a l'optimització de l'ús i consum de l'aigua en l'àrea tècnica del port que permeten garantir la qualitat de les aigües abocades.

Es disposa de vàries xarxes interceptores connectades a dipòsit de decantació, separador d'hidrocarburs, sistema de tractament físico-químic i recirculació de les aigües de l'escar per al subministrament a les torretes per a la neteja de les embarcacions i arqueta de mostres que recull l'abocament de les nostres activitats,

En data 25-07-25 es va realitzar l'última analítica de control (anterior realitzada al Desembre-2024) amb resultats conformes als valors de referència per a tots els paràmetres. Es van comunicar els resultats a l'AMB i es planifica el proper control analític per a Març-2026.

Paràmetres	Valor límit*	25-07-25
Amoni	60	1,65
Boro	3	3
Clorurs	2.500	205,9
Conductivitat (a 25º C)	6.000	1935
Coure	1	<0,5
DQO sense decantar (DQO)	1.500	58
Estany	5	<5
Fòsfor total	50	0,5
Hidrocarburs totals	15	<5
Matèries en suspensió (MES)	750	33

Paràmetres	Valor límit*	25-07-25
Matèries inhibidores (MI)	25	<1
Nitrats	100	4
Nitrogen orgànic i amoniacal	90	<10
Olis i greixos	250	24,1
Ph (interval)	6-10	7,2
Plom	1	<0,5
Sulfats	1.000	82
Sulfurs Totals	1	<0,1
Tensioactius aniónics	6	<0,14

\*Reglament metropolità d'abocament d'aigües residuals

## Valoració de resultats

Les actuacions de millora realitzades han estat efectives.

Els resultats obtinguts a la última analítica d'aigües residuals periòdica realitzada al juliol van ser favorables per a tots els paràmetres analitzats.

## Mesures de minimització i accions de millora

Executades les **obres de millora** contemplades al projecte d'inversions i millores de la unificació del port corresponents a l'ampliació i reforma integral de l'àrea tècnica del port, així com totes les accions correctives planificades amb l'objectiu de corregir les incidències detectades en anteriors analítiques d'aigües residuals i **garantir la qualitat de les aigües abocades**, tal com vam quedar amb l'AMB.

- Instal·lació arqueta prefabricada
- Instal·lació arqueta de mostres que reculli l'abocament de les nostres activitats (oficines, escar, ...) i no inclogui la activitat aliena a la directa del port, per tal de no obtenir contaminacions creuades a les analítiques
- millora de la xarxa interceptora de sòlids
- instal·lació pou de decantació
- instal·lació unitat de separador de hidrocarburs
- instal·lació sistema de recirculació a l'escar
- segona reixeta de decantació prèvia a l'existent connectada a dipòsit de decantació

- Sistema de tractament físic-químic amb dipòsit de 2 m3.
- Bomba per a la distribució a les torretes de l'escar de l'aigua regenerada.

## 6.7 PRESERVACIÓ DE L'ENTORN

Port Ginesta realitza anualment analítiques per a controlar la qualitat de les aigües interiors.

L'última analítica es va realitzar en data 25-07-25.

Adicionalment es realitza en la mateixa data analítica d'aigües exteriors per tal de disposar de valors de referència que ens permeti comparar i calcular el % d'apropament de la qualitat de les aigües interiors respecte a la qualitat de les aigües exteriors.

Pel que fa al seguiment dels paràmetres respecte a analítiques d'anys anteriors, al 2017 es va decidir incorporar i mantenir els relacionats al Pla de Ports 2010-2015 i d'altres dels que tenim un valor de referència o un indicador més clar.

## Resultats de les analítiques i comparatives

PARÀMETRES Valor de referència	Aigües interiors	Aigües exteriors	% apropament aigües interiors respecte a les aigües exteriors
	25-07-25		
<b>Hidrocarburs</b> 15 mg/l (Valors referència ACA) 0,1 mg/l (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	2,1	<2,0	105%
<b>Oxigen</b> > 30% (Valors referència ACA) 114 % (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	94,1	101,4	92,80%
<b>Terbolesa</b> <5 UNF (Segons Aigua de consum ( RD 140/2003)) 0,4 UNF (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	0,9	0,4	225%
<b>pH</b> 6-10 segons MAH/253/2007 límits abocament terra-mar 8,21 (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	8,1	8,1	0%
<b>Enterococs intestinals</b> < 100 unf/100 ml Qualitat excel·lent segons Directiva aigües de bany 2006/7/CE 0 unf/100 ml (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	0	0	-
<b>Escherichia Coli</b> 500 (Directiva 76/160/CEE. Qualitat Aigua de bany) 19 UNF/100 ml (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)	0	0	-
<b>Coliforms</b> 500 (Directiva 76/160/CEE. Qualitat Aigua de bany) 19 UNF/100 ml (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)"	10	0	>

PARÀMETRES Valor de referència	Aigües interiors	Aigües exteriors	% apropament aigües interiors respecte a les aigües exteriors
	25-07-25		
19 UNF/100 ml (mostra de referència 2011 a 1 milla de Port Ginesta)			
<b>Carboni Orgànic Total / TOC</b> 4% (Valors referència ACA)	1,3	0,8	162,5%
<b>Coore Total</b> N/D a l'ACA	<0,5	<0,5	0%
<b>Relació Nitrogen / Fòsfor</b> < 10 (Pla de Ports 2010-2015)	>24	>28	85,71%

## Valoració de resultats

Els resultats de les aigües interiors analitzades van ser favorables per a tots els paràmetres excepte per als paràmetres d'hidrocarburs amb lleugera desviació (2,1 front a valor referència <2) i relació Nitrogen / Fòsfor.

A la analítica d'aigües exteriors el paràmetre de relació Nitrogen / Fòsfor va ser superior a l'obtingut a les aigües interiors.

## Mesures de minimització i accions de millora

Per tal de millorar la qualitat de les aigües interiors el port realitza **accions d'educació ambiental, conscienciació i sensibilització** per tal de que totes les parts implicades en la activitat diària del port duiguin a terme unes bones pràctiques ambientals.

El port compta i aplica mesures **anticontaminació marina**.

- Es disposa d'**estació ecològica d'absorció** de les aigües hidrocarbures i residuals de les embarcacions. Tot i així, al llarg dels últims anys no es sol·licita de forma significativa aquest servei.
- Es planifica **reforçar les accions d'informació i promoció** per a recordar la disponibilitat d'aquest servei que ofereix el port per a la recollida i gestió d'aquestes aigües així com del punt net a l'escar on es poden recollir les aigües hidrocarbures aprofitant els treballs de manteniment i reparació dels vaixells.

ANÀLISI CAUSES I POSSIBLES MESURES CORRECTIVES / PREVENTIVES			
Paràmetre	Tipus aigües	Causes	Mesures
Hidrocarburs	Interiors	Possible abocament hidrocarburs procedent d'alguna embarcació.	Educació ambiental i sensibilització per a la correcta gestió dels residus i controls a les embarcacions on viuen a bord.
Relació Nitrogen / Fòsfor	Interiors / Exteriors	- Descomposició matèria orgànica que en excés pot alliberar nitrogen i fòsfor augmentant així la relació d'aquests paràmetres. - Possibles descàrregues no autoritzades d'aigües residuals per part d'alguns vaixells del port. - Desviació procedent de les aigües exteriors ja que a la analítica d'aquestes aigües es va detectar excés d'aquest paràmetre.	Potenciació ús de l'estació d'absorció d'aigües residuals i establir controls a les embarcacions on viuen a bord

## 6.8 MESURES ANTICONTAMINACIÓ MARINA

El port disposa de les següents mesures anti contaminació:

- **Xarxes interceptores d'aigües a l'escar** (perimetral i 2 secundàries addicionals), connectades a dipòsit de decantació, per tal d'evitar l'arrossegament al mar de restes de productes procedents dels treballs que els industrials realitzen en les embarcacions.

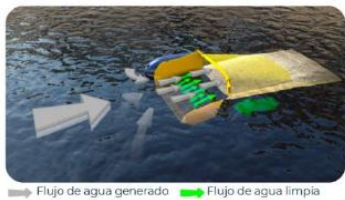


- A la bocana disposem d'una **barrera anti-contaminació** per poder tancar el port i evitar l'entrada o la sortida d'hidrocarburs.



- **Contenidors de recollida** per a cada tipus de residu, segons es detalla al punt 6.9.

- El port incentiva durant tot l'any l'ús de l'estació ecològica d'absorció ubicada al moll de la benzinera.
- Es realitzen **analítiques de les aigües interiors** del port per a controlar la seva qualitat i **d'aigües exteriors** com a referència i per a poder comparar els resultats obtinguts.
- El Port ha adquirit **2 dispositius** innovadors de **lluita contra la contaminació marina**, dissenyats com a sistema de recollida dels residus flotants i dels hidrocarburs als ports esportius.
- El **Reglament** del port **estableix la normativa ambiental** per tal d'evitar la contaminació de les aigües.
- **Accions d'educació ambiental, conscienciació i sensibilització** (panels informatius bandera blava, cartells, manuals de bones pràctiques, xarxes socials del port...)



TIPUS RESIDU	TIPUS CONTENIDOR	UBICACIÓ	GESTIÓ
Recollida Selectiva usuaris i locals: rebuig, orgànica, cartró, vidre i envasos)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bateries papereres</li> <li>Contenidors</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>molls d'amarradors i benzinera</li> <li>Punt Central de Residus</li> </ul>	Municipal
Voluminosos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Cartró, Plàstics i Rebuig</li> <li>Poda y Fusta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Compactadores</li> <li>Contenidors</li> </ul>	Central de residus	Gestors i Transportistes autoritzats
Especials	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bidons</li> <li>Contenidors GRG</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Punt Net Escar</li> <li>Punt Net Industrials</li> </ul>	

### Plànol ubicació instal·lacions portuàries receptors de residus



- Bateria papereres selectiva (Rebuig, orgànica, cartró, vidre i envasos)
- L Pun Central Residus Selectiva
- ▲ Central Residus Voluminosos
- ▲ Estació Absorció (Aigües Residuals i Aigües sentina hidrocarbures)
- ◆ Pun Net
- Papereres General

### 6.9 GESTIÓ DE RESIDUS

L'activitat diària en el port genera gran varietat de residus; l'activitat d'oficines, el manteniment general del port, els residus generats pels amarradors, els locals comercials i industrials, camarots, altres usuaris...

La major part dels residus generats al port, procedeixen d'activitats indirectes com són el manteniment d'embarcacions a l'escar, l'activitat de restauració, camarots...

Els usuaris dels locals del port han de gestionar els residus generats per la seva activitat d'acord a la normativa vigent.

Els residus s'han de dipositar en els contenidors corresponents del port per tal de poder-los valoritzar al màxim.

Port Ginesta te a disposició dels usuaris diferents punts de dipòsit de residus distribuïts per tot el recinte portuari per tal de que es realitzi una correcta segregació i posterior gestió dels mateixos.

### MARPOL I:

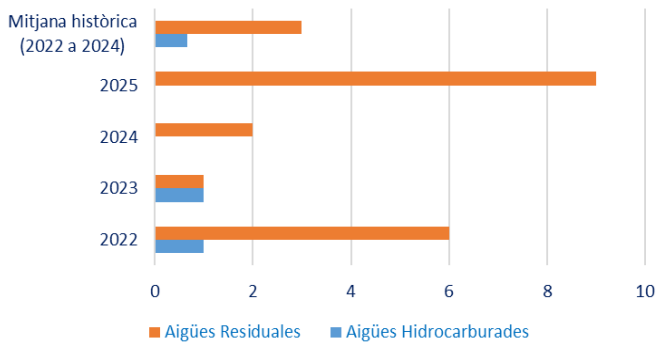
Port Ginesta disposa d'una Estació ecològica d'absorció per a la recollida d'aigües hidrocarbures provinents de les aigües de sentina i de recollida d'aigües sanitàries dels dipòsits dels vaixells, per prevenir així, la contaminació de les aigües del mar.



Per tal de controlar l'ús de l'estació ecològica, es registren les quantitats de residus que es retiren de les diferents embarcacions (aigües de sentina i aigües residuals) i s'emet a l'usuari sol·licitant del servei, el rebut de residus Marpol corresponent.

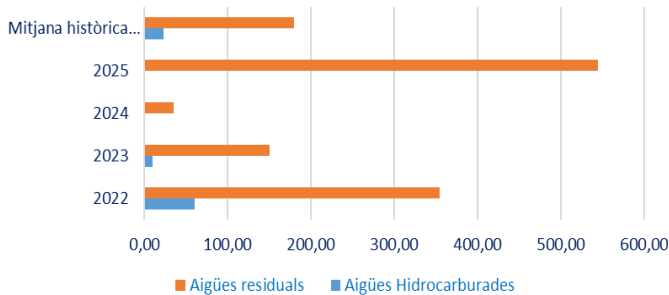
## Evolució i comparatives

### Evolució serveis estació absorció



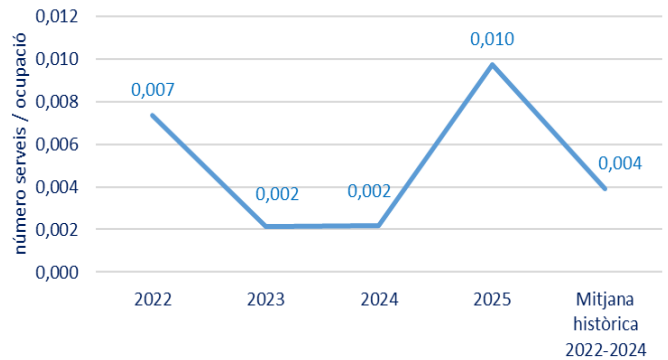
COMPARATIVA SERVEIS REALITZATS ESTACIÓ ABSORCIÓ	
% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↑ 145 %	↑ 350 %

### Evolució litres residu gestionat estació absorció



COMPARATIVA LITRES RESIDU GESTIONAT ESTACIÓ ABSORCIÓ	
% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↑ 168 %	↑ 1.457,14%

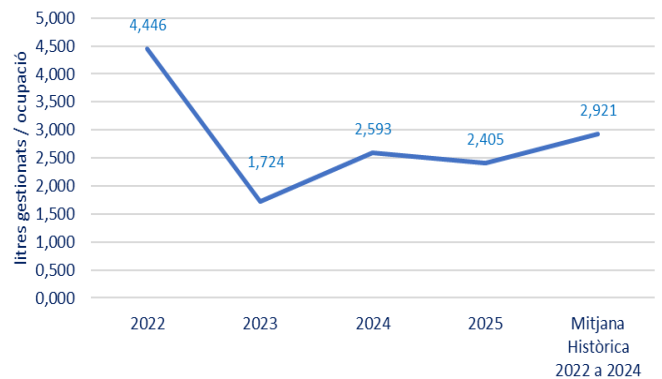
### Evolució d'indicador serveis realitzats estació absorció / ocupació



COMPARATIVA INDICADOR SERVEIS REALITZATS ESTACIÓ ABSORCIÓ / OCUPACIÓ	
% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↑ 250 %	↑ 343 %

En moltes ocasions, els vaixells aprofiten la seva estada a l'escar per fer-ne el buidat de les aigües de sentina (contenedor específic del Punt Net per a aigües hidrocarbures) en lloc d'utilitzar l'estació ecològica.

### Evolució indicador litres HC gestionades al Punt Net



COMPARATIVA INDICADOR LITRES HIDROCARBUDES GESTIONADES AL PUNT NET	
% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↓ 18 %	↓ 7 %

## Valoració de resultats

S'ha fet actuació de millora per a la reparació de la estació d'absorció i es troba habilitada per a la recollida d'aigües residuals i pendent de realitzar altres reparacions en el cas de la estació d'aigües hidrocarburades fet que ens permetrà assolir una millora d'aquest aspecte ja que s'ha produït un increment significatiu en els serveis realitzats per l'estació en concret d'aigües residuals.



Contenedor identificat



Punt Net Industrial

## Mesures de minimització i accions de millora

Campanyes d'informació, divulgació, i recordatori per aconseguir una millora en la gestió de les aigües hidrocarburades i residuals recollides de les embarcacions del port:

➔ Manual de Bones Pràctiques ambientals.

Campanya de sensibilització i difusió als usuaris (panel informació, mostrador, escar, web, informació facilitada als usuaris a la benzineria quan es subministren carburant amb els seus vaixells en temporada alta).

## Punts Nets:

La major part de les quantitats de residus generats son les que generen els usuaris i empreses de l'escar (activitats indirectes de locals comercials, restauració, industrials, ...), ja que els generats directament pel port son mínims.

Port Ginesta disposa de 2 Punts Nets:

- Punt Net a l'escar
- Punt Net a la zona d'industrials

Els residus dipositats en els contenidors dels punts nets son correctament emmagatzemats i gestionats per transportistes i gestors autoritzats.



Punt Net Escar: Accés i Contenidors de residus



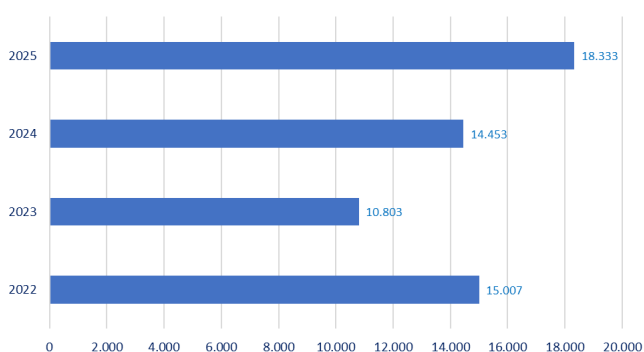
## Evolució i comparatives

QUANTITAT RESIDUS GESTIONATS PER TIPUS (Kg)				
CODI LER – DESCRIPCIÓ RESIDU	2022	2023	2024	2025
080111 - Residus de pintura i vernís que contenen dissolvents orgànics o altres substàncies perilloses	0	169	194	282
130205 - Olis minerals no clorats de motor, de transmissió mecànica i lubricants	6714	5292	7633	7871
130402 - Olis de sentines recollits en molls	1012	0	1616	0
130502 - Llots de separadors d'aigua/substàncies olioses	0	0	0	354
130703 - Altres combustibles (incloses mescles)	1019	782	142	4063
150110 - Envasos que contenen restes de substàncies perilloses o estan contaminats per aquestes	1492	1578	833	1267
150202 - Absorbents, materials de filtració (inclosos els filtres d'oli no especificats en cap altra categoria), draps de neteja i roba protectora contaminats per substàncies perilloses	73	320	645	649
160103 - Pneumàtics al final de la seva útil	0	220	32	612
160107 - Filtres d'oli	418	247	575	820
160214 - Equips rebutjats diferents dels especificats en els codis 160209 a 160213 (Tònners)	14	18	8	1
160305 - Residus orgànics que contenen substàncies perilloses	4	511	13	7
160504 - Gasos en recipients a pressió (inclosos els halons) que contenen substàncies perilloses	9	7	81	22
160505 - Gasos en recipients a pressió diferents dels especificats en el codi 160504	0	2	60	29
160506 - Productes Químics	0	32	0	0
160605 - Altres piles i acumuladors	2	9	1	23
160708 - Residus que contenen hidrocarburs	4246	1608	2443	0
161001 - Residus líquids aquosos que contenen substàncies perilloses	0	0	0	2228
200121 - Tubs fluorescents i altres residus que contenen mercuri	4	8	6	0

### QUANTITAT RESIDUS GESTIONATS PER TIPUS (Kg)

CODI LER – DESCRIPCIÓ RESIDU	2022	2023	2024	2025
200136 - RAES	-	-	1	0
Via de gestió dels residus	T62 Gestió centre de transferència			

### EVOLUCIÓ TOTAL RESIDUS ESPECIALS (KG)



### COMPARATIVA TOTAL RESIDUS ESPECIALS (KG)

% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↑ 38,83%	↑ 28,92%

### Valoració de resultats

Es disposen dels contenidors adequats per a facilitar el correcte dipòsit i gestió posterior dels residus segons la seva tipologia, tot i que encara ens trobem alguns casos d'abandonament de residus en altres zones del port i el nostre personal fa la recollida, trasllat i correcte dipòsit d'aquests.

L'increment dels residus especials no està relacionada amb l'activitat directa del port (amarradors, benzineria,...) sinó amb les activitats indirectes de reparació i manteniment de les embarcacions realitzades per els industrials i professionals donat que l'activitat de l'escar durant l'any 2025 ha estat molt alta.

### Mesures de minimització i accions de millora

- ➔ Manual de Bones Pràctiques ambientals.
- ➔ Informació i cartells als usuaris en diferents ubicacions del port (panels informació, escar, web, ...).

- ➔ Normativa de l'escar
- ➔ Cartells d'identificació dels diferents dipòsits de residus i etiquetes identificatives a cada contenidor.
- ➔ Criteris de minimització de residus en les activitats directes del port.
- ➔ Accions de sensibilització i educació ambiental.
- ➔ Gestors i transportistes autoritzats.
- ➔ Millores realitzades al Punt Net de l'Escar (cartells amb pictogrames per a facilitar la identificació dels contenidors correctes)
- ➔ Millores a la central de residus voluminosos no perillosos, amb la incorporació de compactadores i tancament del recinte per a evitar el dipòsit no autoritzat de residus especials en aquest punt.

### MARPOL V:

#### Recollida selectiva

Rebuig	Orgànica	Cartró	Envàs	Vidre
<b>Amarradors i altres usuaris</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bateries de papereres a diferents ubicacions del port (molls amarradors, dic d'abric, i benzineria).</li> <li>Papereres de general en diferents punts de la instal·lació portuària.</li> </ul>			<b>Locals del port</b> Contenidors de selectiva (rebuig, orgànica, cartró, envasos i vidre) en Punt Central de residus de recollida municipal.	

#### Recollida residus voluminosos no perillosos

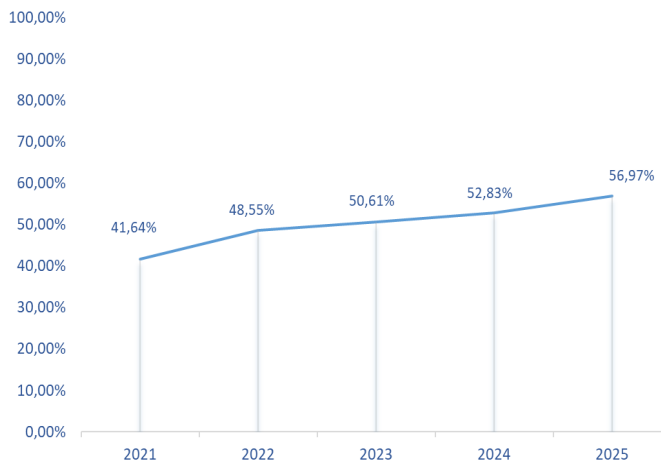
Rebuig	Fustes	Cartró	Plàstics	Poda
<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Central de residus amb 3 compactadores (rebuig, cartró i plàstics) i contenidors de poda i fustes.</li> </ul>				
Els locals i camarots que generin residus voluminosos no perillosos tenen la obligació de gestionar aquests residus correctament. El port els ofereix la possibilitat de fer la gestió de forma individualitzada, prèvia sol·licitud i aplicant les tarifes corresponents.				

## Recollida residus voluminosos no perillosos



## Evolució i comparatives

### Evolució % Valorització de residus gral i selectiva



\* Percentatge Residus de selectiva (cartró, envasos, vidre,...) respecte al total de residus (inclou fracció resta i tota la selectiva)

## EVOLUCIÓ I COMPARATIVES RESIDUS ANUALS GESTIONATS

CODI LER	DESCRIPCIÓ RESIDU I PROCEDÈNCIA	UNITAT	2022	2023	2024	2025	% Dif. respecte any anterior
200139	Plàstics: Compactadora 20m3 dese de juliol-25	KG	-	-	-	4910	-
200140	Ferralla: Central de Residus	KG	900	800	1274	0	↓ 100,00%
200201	Poda (Residus Biodegradables): Central de Residus i varis punts del port a temporada alta	M3	36	50	72	36	↓ 50,00%
200201	Poda (Residus Biodegradables): Central de Residus i varis punts del port a temporada alta.	KG	-	-	-	4080	-
200201	Poda (Residus Biodegradables): Poda Arbres	Tones	-	-	12	14	↑ 16,67%
200301	Rebuig (Mescles de residus municipals): Contenedors del port recollida municipal i residus detectats en altres punts del port	M3	9922	11108,5	8643	6942,5	↓ 19,67%
200301	Rebuig (Mescles de residus municipals): Residus apareguts en la Central de Residus (Matalassos, coixins,...)	KG	-	-	746	19060	↑ 2454,96%
200301	Rebuig (Mescles de residus municipals): Compactadora 20m3 des de juliol-25	KG	-	-	-	24550	-
200399	Orgànica (Residus municipals no especificats en cap altra categoria): Contenedors port recollida municipal	M3	1480	1473,6	1420,8	1152	↓ 18,92%

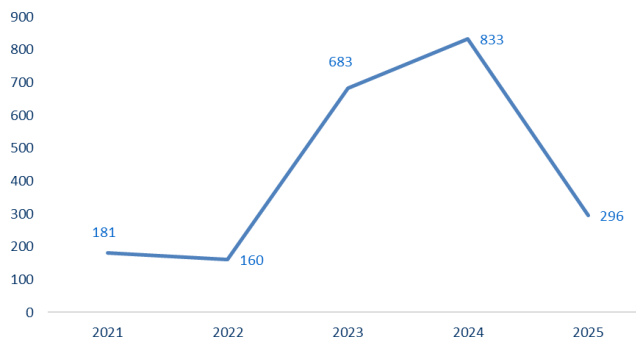
## EVOLUCIÓ I COMPARATIVES RESIDUS ANUALS GESTIONATS

CODI LER	DESCRIPCIÓ RESIDU I PROCEDÈNCIA	UNITAT	2022	2023	2024	2025	% Dif. respecte any anterior
200101	Paper i Cartró: Oficines-	KG	160	683	833	318,0	↓ 61,82%
200101	Paper i Cartró: Contenedors recollida municipal	M3	4561	5320	4518,5	3584	↓ 20,68%
200101	Paper i Cartró: Compactadora 20m3	KG	6500	5580	7160,0	4260	↓ 40,50%
200102	Vidre: Contenedors recollida municipal	M3	454	448,8	643,2	544,8	↓ 15,30%
200138	Fusta: Central de Residus	M3	456	276	268,5	168	↓ 37,43%
200138	Fusta: Central de Residus	KG	-	-	-	1960	-
200139	Envasos i Plàstics: Contenedors recollida municipal i Central de Residus	M3	3202	4627	4187,5	3733,5	↓ 10,84%
200139	Envasos i Plàstics: Contenedors recollida municipal i Central de Residus	KG	-	-	-	1080	-

## Residus oficines

Residus gestionats relacionats amb l'activitat directa de les oficines del port (Tònens i paper).

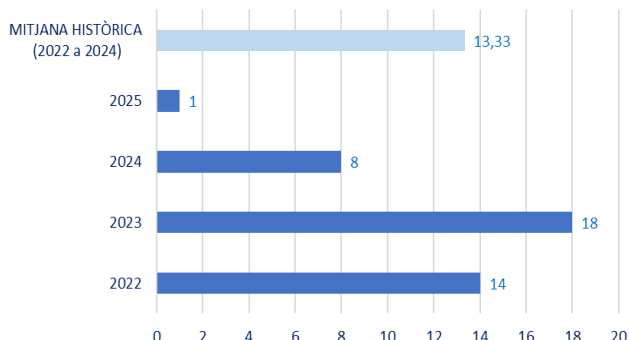
### EVOLUCIÓ PAPER OFICINES GESTIONAT (Kg)



### COMPARATIVA PAPER OFICINES GESTIONAT (Kg)

% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↓ 47,01 %	↓ 181,42 %

## Evolució Tònens gestionats (Kg)



### COMPARATIVA TÒNERS OFICINES GESTIONATS (Kg)

% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↓ 92,50 %	↓ 87,5 %

## Valoració de resultats

En funció de les dades anteriors es realitza anàlisi, estudi i valoració de la gestió dels residus i no es detecta cap mesura addicional ja que es valoren com eficaces les mesures adoptades pel port.

El port posa a disposició dels usuaris els contenidors necessaris per tal de garantir que els residus es gestionin de forma correcta i efectivament s'evidencia que es fa una correcta gestió d'aquests a través dels corresponents gestors dels residus i es formalitza la documentació necessària.

La majoria dels residus corresponen a les activitats indirectes al port (Comercials, industrials,...) i per tant no tenim tanta capacitat de actuació per a la reducció d'aquests residus.

Els produïts per el port són mínims, corresponents als derivats de l'activitat d'oficines (paper, tòners,...) i petits treballs de manteniment, jardineria i neteja.

Hem de posar en valor els resultats assolits de minimització de residus pel que fa als residus derivats de l'activitat d'oficines del port tal com es representa als gràfics i comparatives anteriors.

## Mesures de minimització i accions de millora

- ➔ Renovació papereres: Instal·lades 14 noves bateries de materials reciclables amb 5 fraccions de selectiva (rebuig, orgànica, cartró, vidre i envasos).

- ➔ Reforma i millora de la Central de Residus amb la implementació de compactadores per els residus de rebuig, plàstics i cartó i contenidors per a la poda i la fusta.
- ➔ Adequació i habilitació del Punt Central de residus de selectiva comercials i assimilables a domèstics amb contenidors per a les fraccions de rebuig, orgànica, cartró, vidre i envasos, actualment de recollida municipal.
- ➔ Manual de Bones Pràctiques ambientals.
- ➔ Informació de bones pràctiques a aplicar en el treball diari als treballadors del port en funció del seu lloc de treball (oficines, marineria, escar,...).
- ➔ Informació i cartells als usuaris en diferents ubicacions del port (panel informació, escar, web, accessos pantalans...).
- ➔ Accions de sensibilització per a la correcta gestió dels residus i per a la seva minimització.
- ➔ Gestors i transportistes autoritzats.

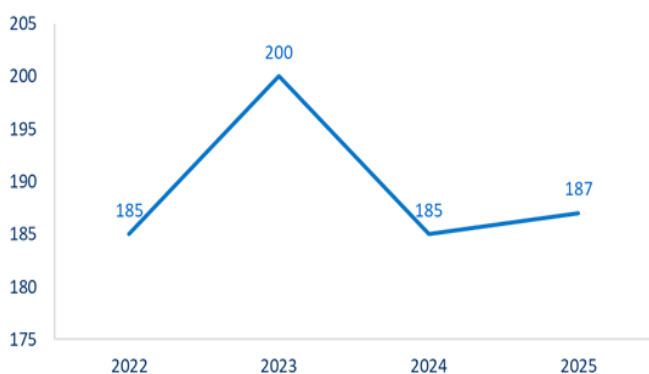
## 6.10 CONSUM DE MATERIAL

- No es consumeixen productes perillosos de reparació i manteniment d'embarcacions, ja que no realitzem cap tipus de treball a les embarcacions dels usuaris a l'escar i per tant no tenim cap tipus de residu derivat d'aquest activitat indirecta.
- Consum de petites quantitats de productes perillosos necessaris per a portar a terme petits treballs de manteniment, jardineria i neteja de les instal·lacions. Per aquests, es disposa de les fitxes de seguretat corresponents, en els llocs de manipulació dels mateixos.
- El consum més significatiu i sobre el que podem incidir en l'activitat d'oficines correspon als tòners i al paper d'oficines i es porta el control del consum de paper i la quantitat de residus de tòners gestionats per tal de poder valorar l'aplicació de bones pràctiques.

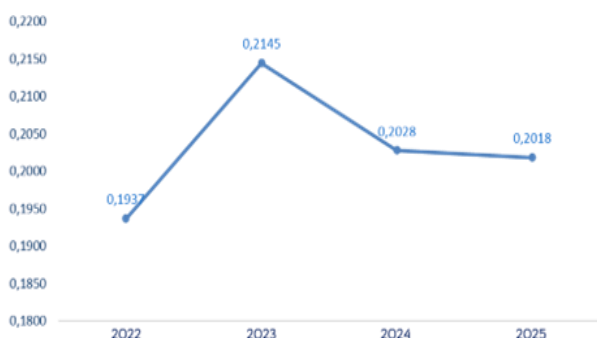
## CONSUM DE PAPER

### Evolució i comparatives

**EVOLUCIÓ CONSUM TOTAL ANUAL PAPER DINA-A4**  
(núm. paquets 500 fulls)



**INDICADOR CONSUM PAPER OFICINES**  
(paquets / ocupació)



**COMPARATIVA CONSUM PAPER: (Paquets 500 fulls)**

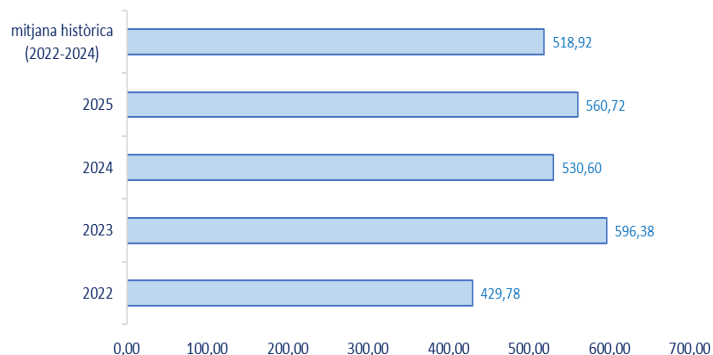
Valors Absoluts		Valors d'indicador	
% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior	% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↓ 1,58 %	↑ 1,08%	↓ 1,08 %	↓ 0,49 %

## CONSUM DE TÒNERS

### Evolució i comparatives

La valoració de l'aspecte derivat del consum de tòners a les oficines del port es fa en funció de l'ús i impressions realitzades.

### Evolució indicador impressió documents (Despeses impressió / núm. equips)



**COMPARATIVA INDICADOR**

(Despeses impressió / núm. Equips)

% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↑ 8,06 %	↑ 5,68%

### Valoració de resultats

Es valora de forma satisfactòria i no es considera necessari aplicar altres accions addicionals a les pròpies mesures de minimització i accions de millora implantades.

### Mesures de minimització i accions de millora

- Informació de les bones pràctiques a aplicar en el treball diari als treballadors del port en funció del seu lloc de treball (oficines, marineria, escar,...)
- Digitalització dels documents versus la impressió com a mesura d'estalvi de consumibles i de paper per a la minimització del impacte ambiental relacionat amb l'exhauriment de recursos naturals.
- Criteris de compra verda com a element de compra responsable:
  - paper, sobres i targes de visita de paper 100% reciclable
  - bosses d'escombraries...
  - paper higiènic amb ecoetiqueta i certificació PEFC

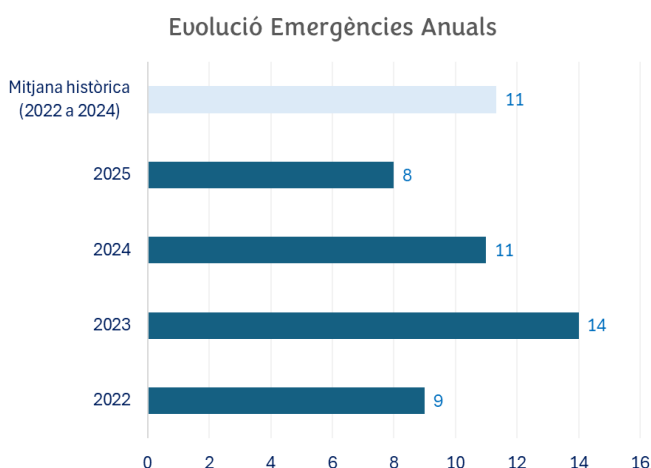
- introducció de productes de jardineria ecològics
- Es valoren les alternatives de productes ecològics biodegradables per als treballs de jardineria, neteja i desinfecció, ...
- Sensibilització a usuaris (manual de bones pràctiques, panels informatius,...)

## 6.11 EMERGÈNCIES

Al 2025 es van registrar un total de 8 situacions d'emergència amb les tipologies que es detallen al següent quadre:


EMERGÈNCIES 2025	
TIPUS D'EMERGÈNCIA	Quantitat
Enfonsament d'embarcacions	1
Assistència embarcacions (escullera de la bocana)	1
Episodi de contaminació del sòl (moll de carburants avis de possible fuga benzina sortidor 2, no es va detectar cap per servei tècnic i trencament mànega sortidor 4 benzina)	2
Episodis contaminació aigües interiors /exteriors (taca benzina en aigües interiors)	1
Incendi contenidor Central Residus (voluminosos no perillosos)	1
Atenció usuaris – serveis d'emergència (112, bombers, policia,...)	2
<b>TOTAL EMERGÈNCIES 2025</b>	<b>8</b>

## Evolució i comparatives



COMPARATIVA EMERGÈNCIES	
% Diferència respecte a mitjana històrica (2022 a 2024)	% Diferència respecte a l'any anterior
↓ 27,27 %	↓ 27,27

## Mesures de minimització i accions de millora

- El Port disposa d'un **Pla d'autoprotecció** que recull les pautes d'actuació en cas d'emergència.
- El Port ha elaborat unes **fitxes de risc** per als casos no contemplats al PAU en les que s'estipula els procediments a seguir en cas d'emergència.
- Periòdicament el port realitza **simulacres** de les situacions potencials de risc per tal de comprovar l'efectivitat de les mesures de prevenció i per tal de formar al personal. 
- Es fan **reunions de Junta de Seguretat, Medi ambient, Riscos i Qualitat** per fer el seguiment de les accions planificades, revisió de la operativa diària del port i avaluació i establiment d'accions preventives i correctives addicionals.
- Tot el personal en general és responsable de fixar-se si existeix algun **episodi de contaminació** i es posen en marxa les mesures correctives i preventives necessàries. Aquests episodis queden registrats per tal d'analitzar-ne les causes i les accions addicionals a prendre.
- Es fa **difusió** (manuals de bones pràctiques ambientals i de seguretat, web, plataforma CAE,...) i es disposa de senyalitzacions, cartells i panels informatius amb **normatives i recomanacions de seguretat**.
- Es disposa dels **equips, i mitjans necessaris** per a realitzar les actuacions establertes al Pla d'autoprotecció en **situacions d'emergència**: panyol contra incendis, extintors, hidrants, material absorbent, motobomba, etc... que es revisen periòdicament.

## 6.12 FORMACIÓ I PARTICIPACIÓ AMBIENTAL

La Formació i sensibilització és un **punt clau** per al desenvolupament i eficiència del sistema de gestió

integral del port (medi ambient, qualitat i prevenció de riscos).



## Sensibilització dels socis i usuaris del port:



## Formació i sensibilització al personal

- **Pla de Formació Anual** on es fa especial esment a la formació específica necessària per a desenvolupar el lloc de treball i a la formació ambiental i de seguretat dels seus treballadors, així com altres activitats d'educació ambiental, d'informació, conscienciació i sensibilització als usuaris.



- **Elements de formació i comunicació interna al personal, dels quals cal destacar:**
  - Manuals de **Bones Pràctiques Ambientals**
  - Bones Pràctiques a les tasques diàries als llocs de treball (oficines, marineria, escar, ...)
  - **Protocols i Instruccions Tècniques** per al personal propi, així com per empreses subcontractades.
  - **Avaluació de riscos** per als llocs del treball.

En aquests documents s'incideix en aspectes com la minimització, recollida selectiva de residus, minimització del consum d'aigua, millora de les aigües residuals abocades, minimització del consum d'energia, aprofitament de la climatització, control de les emissions atmosfèriques, disminució del soroll, minimització de consum de materials, mesures preventives a aplicar per reduir els riscos derivats dels treballs realitzats,....

També és un factor important que pot permetre la implicació d'aquests en el projecte global de protecció de l'entorn.

El port disposa d'eines i duu a terme accions dirigides a la comunicació, educació ambiental, conscienciació, sensibilització i a promoure la participació del usuaris del port:

## Accions realitzades

- **Manuais de Bones Pràctiques Ambientals i de Seguretat**

- Per a usuaris i treballadors
- Per a Proveïdors.

Disponibles a les oficines del Port, escar, web, plataforma de activitats empresarials de l'ACPET (Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics), ...



- Elaborades i distribuïdes al personal del port **fitxes de Bones Pràctiques Ambientals i de Seguretat** a aplicar al lloc de treball.

**BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES**

**ADMINISTRACIÓN**

<p style="text-align: center;"><b>CONSUMO PAPEL Y TÓNERS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Minimizar el consumo de papel</li> <li><input type="checkbox"/> Priorizar la digitalización frente a la impresión</li> <li><input type="checkbox"/> Evitar duplicados innecesarios</li> <li><input type="checkbox"/> En caso de imprimir / fotocopiar, priorizar la configuración a dos caras</li> <li><input type="checkbox"/> Verificar la configuración de los documentos antes de imprimir</li> <li><input type="checkbox"/> Revisar y ajustar los formatos antes de imprimir</li> <li><input type="checkbox"/> Reutilizar el papel para uso interno</li> <li><input type="checkbox"/> Priorizar el envío de documentos vía correo electrónico</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>AHORRO ENERGÉTICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Uso eficiente de la energía: apagar las luces y los equipos electrónicos cuando no estén en uso</li> <li><input type="checkbox"/> Utilizar adecuadamente la climatización</li> <li><input type="checkbox"/> Regular correctamente los termostatos manteniendo la temperatura estable, aproximadamente:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ En verano 24°C</li> <li>○ En invierno 20°C</li> </ul> </li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>CONSUMO MATERIALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Practicar el consumo responsable de materiales</li> <li><input type="checkbox"/> Aplicar criterios sostenibles: Reducir / Reutilizar / Reciclar</li> <li><input type="checkbox"/> Adquirir las cantidades adecuadas</li> <li><input type="checkbox"/> Evitar el exceso de materiales</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ILUMINACIÓN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Aprovechar al máximo la luz natural siempre que sea suficiente</li> <li><input type="checkbox"/> Evitar tener las luces encendidas cuando no sean necesarias</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>RESIDUOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Minimizar la generación de residuos</li> <li><input type="checkbox"/> Realizar una correcta segregación</li> <li><input type="checkbox"/> Depositar correctamente los residuos en los contenedores habilitados en las oficinas: papel para destruir, toners, pilas y papeleras</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>CONSUMO DE AGUA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Optimizar el consumo de agua</li> <li><input type="checkbox"/> Comprobar que los grifos queden bien cerrados</li> <li><input type="checkbox"/> Comunicar las fugas que se detecten</li> <li><input type="checkbox"/> No usar el inodoro como cuba de basura</li> </ul>

Edition 04-2025

Es disposen de fitxes de bones pràctiques per a tots els departaments del port: administració, marineria, manteniment, escar, jardineria, neteja i control d'accés.

## Enquesta de Satisfacció, full de comentaris i suggeriments

Considerem de gran importància poder conèixer el grau de satisfacció i tenir en compte els suggeriments dels usuaris del Port i amb aquest objectiu, tenim obert un canal per a que els nostres usuaris ens comuniquin qualsevol incidència, queixa, felicitació o suggeriment per tal de conèixer la percepció i valoració dels usuaris i valorar les possibles oportunitats de millora.



## Es disposa de registre específic de seguiment d'incidències, queixes i suggeriments.

## Informació disponible a la web del port (www.portginesta.com): Ex. Política ambiental, Declaració ambiental, Pla d'autoprotecció, certificats, etc.

## Accions de difusió d'informació, conscienciació i sensibilització ambiental.

- Informació en panells informatius, taulons d'anuncis, cartells a diferents zones del port, fulletons e informació a oficines de bones pràctiques.
- a través de la pàgina web i les xarxes socials del port.
- campanyes mediambientals de sensibilització i conscienciació

## Guardonats amb la Bandera Blava europea de ports esportius.

Generalitat de Catalunya

Silvia Paneque i Sureda, consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

acredita que

Port Ginesta, SA

ha obtingut el guardó atorgat per l'ADEAC-FEE

Bandera Blava 2025

Hores, 6 de juny de 2025

La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica



## Panells informatius Bandera Blava



## Col·laboracions amb altres entitats en diversos projectes i àmbits:

- Salvament Marítim i Creu Roja:



Amarrador per a l'embarcació de la Creu Roja des del 2009



Base de la Creu Roja al Port

- Estudis i projectes relacionats amb el seguiment de la qualitat de les aigües litorals, impactes treballs dragatge, elaboració de batimetries-cartografia, ...
- Projectes acadèmics (treballs de recerca, treballs de grau universitaris, ...)
- Accions formatives i de difusió amb altres associacions i entitats (esdeveniments, fires nàutics, jornades de formació, seminaris,...).



- Dins l'àmbit social:

- Afavorir la integració sociolaboral de les persones amb discapacitat del territori amb l'objectiu de poder millorar la qualitat de vida de les persones d'aquest col·lectiu, destacant la seva contribució al benestar social com un valor afegit del port.

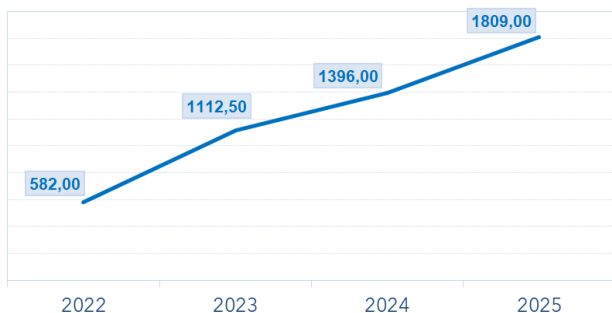


- o Generar oportunitats laborals a persones amb discapacitat per al desenvolupament de la seva participació activa en el àmbit laboral.
- o Campanyes de recollida d'aliments.

## Activitats formatives realitzades

### Dades i comparatives

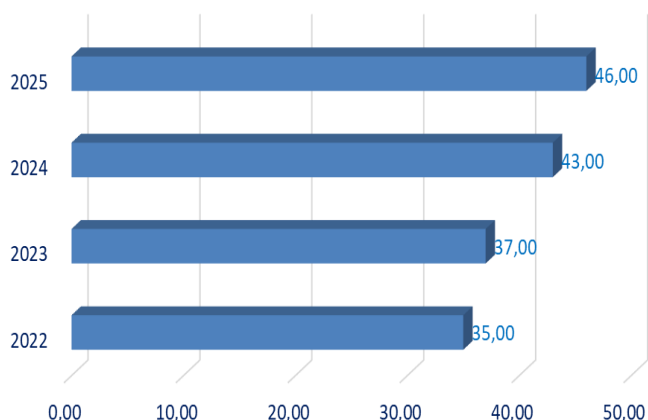
#### HORES INVERTIDES EN FORMACIÓ



#### COMPARATIVA HORES INVERTIDES FORMACIÓ

% Diferència respecte any anterior	↑29,58%
% Diferència respecte a mitjana històrica	↑75,60%

#### Evolució històrica d'activitats formatives



#### COMPARATIVA ACTIVITATS FORMATIVES REALITZADES

% Diferència respecte any anterior	↑6,98%
% Diferència respecte a mitjana històrica	↑20%

## Valoració de resultats

Port Ginesta considera de gran importància la formació, educació, sensibilització i conscienciació ambiental així com la referent a la seguretat i salut en el treball per tal de poder realitzar les activitats nàutiques de forma sostenible i segura.

La evolució de les accions formatives i les hores invertides per formació és de creixement continu.

La valoració de les accions formatives realitzades ha estat molt positiva. Totes les accions formatives han sigut eficaces.

## 7. RESUM D'INDICADORS AMBIENTALS

DADES PER AL CÀLCUL D'INDICADORS AMBIENTALS	2022	2023	2024	2025
OCUPACIÓ	955	932,50	912,25	926,50
TREBALLADORS	41	44	46	42

## Indicadors

EFICIÈNCIA ENERGÈTICA	Formula	2022	2023	2024	2025	DIFERÈNCIA ANY ANTERIOR	valoració
Consum energètic total	MWh totals	1.158,24	1.238,87	1.076,01	1.037,10	-3,62%	Reducció del consum elèctric i millora de la sostenibilitat doncs des d'agost-25 la energia contractada és energia verda, Zero emissions.
	MWh/ocupació	1,21	1,33	1,18	1,12	-5,10%	
	MWh/treballador	28,250	28,156	23,392	24,693	5,56%	
Consum elèctric	MWh totals	1.048,62	1.130,75	965,31	928,03	-3,86%	La reducció del % energia renovable procedent de fotovoltaica ha estat inferior a l'any anterior doncs vam tenir varies incidències en les que algun mòdul no estava operatiu.
	MWh/ocupació	1,10	1,21	1,06	1,00	-5,34%	
	MWh/treballador	25,58	25,70	20,98	22,10	5,29%	
Consum combustible	MWh totals	109,62	108,12	110,71	109,08	-1,47%	
	MWh/ocupació	0,1148	0,1160	0,1214	0,1177	-2,99%	
	MWh/treballador	2,674	2,457	2,407	2,597	7,91%	
Eficiència energètica	% energia reactiva respecte l'activa	2,99	3,89	1,30	1,27	-2,61%	
Consum energia renovable	% del consum anual d'energia a partir de energia renovables	No es disposen de dades quant a la generació d'energia renovable obtinguda de les Plaques solars tèrmiques ACS.	Dades monitoritzades de rendiment de fotovoltaica des de març-abril-2023, no es disposen de dades anuals	21%	19%	-7,82%	

GESTIÓ DE L'AIGUA	Formula	2022	2023	2024	2025	DIFERÈNCIA ANY ANTERIOR	valoració
Consum d'aigua	m3 totals	58.479	54.416	41.274	42.128	2,07%	Plantació de nous arbres i plantes i creació zones de refugi climàtic que ha suposat un increment en les necessitats d'aigua per el rec.
	m3/ocupació	61,23	58,35	45,24	45,47	0,50%	
	m3/treballador	1426,32	1236,73	897,26	1003,05	11,79%	

CONSUM DE MATERIALS	Formula	2022	2023	2024	2025	DIFERÈNCIA ANY ANTERIOR	valoració
Consum de Paper	Kg totals	444	480	444	449	1,08%	Alta activitat portuària i realització de diversos esdeveniments que han influït en aquest augment.
	Kg/ocupació	0,46	0,51	0,49	0,48	-0,47%	
	Tn/treballador	0,01	0,01	0,01	0,01	10,71%	
Consum de Combustible	Litres totals	12.138,65	12.048,00	12.094,28	12.483,19	3,22%	
	Litres/ocupació	12,71	12,92	13,26	13,47	1,63%	
	Tn/treballador	0,2961	0,2738	0,2629	0,2972	13,05%	

GESTIÓ DE RESIDUS	Formula	2022	2023	2024	2025	DIFERÈNCIA ANY ANTERIOR	valoració
% Valorització de residus	% recollida selectiva (paper, envasos i vidre) respecte al total (selectiva + rebuig)	48,55%	50,61%	52,83%	56,97%	7,84%	Millora del % de valorització (7,84%) respecte a l'any anterior i en un 37,48% respecte al valor històric.
Residus generals no recollits selectivament -200301-	m3/ocupació*	7,81	10,39	9,47	7,49	-20,91%	Millora significativa cap a la minimització de residus especialment dels residus generals i de selectiva.
Residus generals no recollits selectivament - compactadora -200301-	kg/ocupació*	-	-	-	26,50	-	Incorporació des d'agost, a banda de la compactadora de cartró que teníem, de 2 compactadores més per plàstics i rebuig que ens permet millorar el dipòsit i la segregació correcta i la sostenibilitat del transport amb la reducció de les emissions associades a aquest aspecte.
Paper (Oficines) -200101-	Tn/ocupació*	0,000168	0,000732	0,000913	0,000343	-62,41%	Increment d'alguns residus perillosos relacionat amb l'alta activitat de l'escar, on es generen aquest tipus de residus.
Paper i Cartró (Usuaris, locals Comercials i Port) -200101-	m3/ocupació*	4,78	5,71	4,95	3,87	-21,90%	Destaquem increments significatius de les Piles (1 vs 23) i mescles de combustibles (eren aigües hidrocarburades amb alt component de combustible i per tant no va ser possible gestionar com aigües hidrocarburades) i els pneumàtics (inclou retirada de rodes velles del travel durant les obres de millora)
Paper i Cartró (Usuaris, locals Comercials i Port) - compactadora -200101-	kg/ocupació*	6,81	5,98	7,85	4,60	-41,42%	
Envasos i plàstics contenidors recollits gestor (Usuaris, locals Comercials i Port) -200139-	m3/ocupació*	3,35	4,96	4,59	4,06	-11,45%	
Envasos i plàstics quantitat residu amb nou gestor (Usuaris, locals Comercials i Port) -200139-	kg/ocupació*	-	-	-	21,74	-	
Plàstics -compactadora -200139-	kg/ocupació*	-	-	-	5,30	-	
Vidre -200102-	m3/ocupació*	0,47	0,48	0,71	0,59	-16,60%	
Residus de Fusta (Usuaris, locals Comercials i Port) contenidors recollits gestor -200138-	m3/ocupació*	0,48	0,30	0,29	0,18	-38,39%	
Residus de Fusta (Usuaris, locals Comercials i Port) quantitat residu amb nou gestor -200138-	kg/ocupació*	-	-	-	2,12	-	
Residus de restes de poda generals del port -200201-	m3/ocupació*	0,04	0,05	0,08	0,04	-50,77%	
Residus de restes de poda d'arbres -200201-	Tn/ocupació*	0,00	0,00	0,01	0,02	14,87%	
Residus d'orgànica -200399-	m3/ocupació*	1,55	1,58	1,56	1,24	-20,17%	
Residus de ferralla -200140-	Tn/ocupació*	0,942408	0,000858	0,001397	0,000000	-100,00%	
Residus de tòners i cartutxos de tinta -160214-20013662-	kg/ocupació*	0,0147	0,0193	0,0088	0,0065	-26,15%	
Residus d'equips elèctrics i electrònics -160216-	Kg/ocupació*	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,00%	
Bombetes i Fluorescents -200121-	Kg/ocupació*	0,004188	0,008579	0,006577	0,000000	-100,00%	
Residus de Piles -160605-	Kg/ocupació*	0,002094	0,009651	0,001096	0,024825	2164,62%	
Residus d'aerosols (Punt Net) -160504 i 160505-	Kg/ocupació*	0,009424	0,009651	0,154563	0,162979	5,45%	
Residus de bateries (Punt Net) -160601-	Kg/ocupació*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
Residus de filtres d'oli i gas-oil (Punt Net) -160107-	Kg/ocupació*	0,44	0,26	0,63	0,89	40,42%	
Residus de filtres d'aire (Punt Net) -150203-	Kg/ocupació*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
Residus de material pirotècnic (Punt net) -160305-	Kg/ocupació*	0,004188	0,547989	0,014250	0,007555	-46,98%	
Residus d'envasos que han contingut substàncies perilloses (Punt Net) -150110-	Kg/ocupació*	1,5623	1,6922	0,9131	1,3675	49,76%	
Residus d'absorbents contaminats (Punt Net) -150202-	Kg/ocupació*	0,076440	0,343164	0,707043	0,700486	-0,93%	
Residus d'Oli de motor residual (Punt Net) -130205-	Kg/ocupació*	7,03	5,68	8,37	8,50	1,53%	
Residus de Mesclades de combustibles -130703-	Kg/ocupació*	1,07	0,84	0,16	4,39	2717,26%	
Residus d'Aigües hidrocarburades (Punt Net i estac absorció) -130402 i 160708-	Kg/ocupació*	5,505759	1,724397	4,449438	0,000000	0,00%	

GESTIÓ DE RESIDUS	Formula	2022	2023	2024	2025	DIFERÈNCIA ANY ANTERIOR	valoració
Residus de Terres contaminades -130502-	Kg/ocupació*	0,000000	0,000000	0,000000	0,382083	-	
Residus variis no identificats -160506-	Kg/ocupació*	0,000000	0,034316	0,000000	0,000000	0,00%	
Residus pneumàtics -160103-	Kg/ocupació*	0,000000	0,235925	0,035078	0,660550	1783,08%	
Residus de pintura i vernís que contenen dissolvents o altres substàncies perilloses -080111-	Kg/ocupació*	-	-	-	0,304371	-	
Residus líquids aquosos que contenen substàncies perilloses -161001-	Kg/ocupació*	-	-	-	2,404749	-	
<b>TOTAL residus perillosos</b>	<b>Kg/ocupació*</b>	<b>15,71</b>	<b>11,58</b>	<b>15,84</b>	<b>20,11</b>	<b>26,94%</b>	

\* Es considera no representatiu considerar com a indicador les Tn o Kg per treballador donat que els residus son generats per els locals industrials i professionals que realitzen treballs a les embarcacions i pels usuaris del port, per tan, en el cas del port es fa per la ocupació.

BIODIVERSITAT	Formula	2022	2023	2024	2025	DIFERÈNCIA ANY ANTERIOR	valoració
Ocupació del sòl	m2 superfície construïda	319.079	319.079	319.079	319.079	0,00%	
Superfície Total sellada	m2superfície sellada	152.203,60	152.203,60	152.203,60	152.203,60	0,00%	
	% de superfície sellada	47,70%	47,70%	47,70%	47,70%	0,00%	
Superfície Total en el centre orientada segons la natura	m2 superfície orientada segons la natura	14.003,65	14.003,65	14.003,65	14.003,65	0,00%	No s'ha produït cap canvi en les dades respecte a anys anteriors.
	% de superfície orientada a natura (zones verdes) dins de la superfície sellada	9,20%	9,20%	9,20%	9,20%	0,00%	
Superfície total Làmina d'aigua	M2 aigua de port	166.875,37	166.875,37	166.875,37	166.875,37	0,00%	
	% de superfície aigua	52,30%	52,30%	52,30%	52,30%	0,00%	

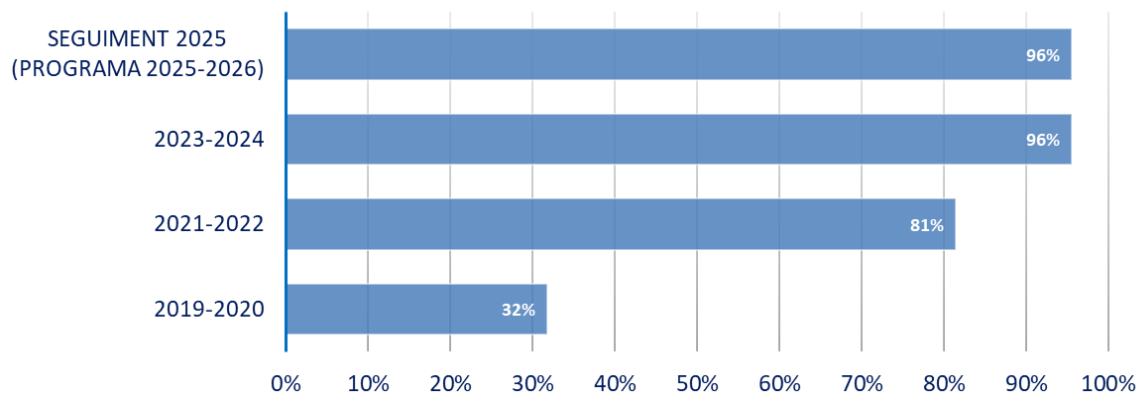
EMISSIONS	Formula	2022	2023	2024	2025	DIFERÈNCIA ANY ANTERIOR	valoració
Emissions de CO2 (combustible, electricitat, aigua i paper)	Tn eq. CO2	313,32	306,90	246,80	147,40	-40,28%	Reducció molt significativa de les emissions. Des d'agost consumim energia verda.
	Tn eq. CO2/ocupació	0,3281	0,3291	0,2705	0,1591	-41,20%	
	Tn eq. CO2/treballador	7,64	6,98	5,37	3,51	-34,59%	
Emissions de CH4,NO2, HFCs, PFCs, NF3 i SF6	Donat que no es disposa de mesures, no es poden expressar les «emissions anuals totals d'aire», incloses almenys les emissions de SO2, NOX i PM						
Emissions totals d'aire SO2, NOX i PM	Donat que no es disposa de mesures, no es poden expressar les «emissions anuals totals d'aire», incloses almenys les emissions de SO2, NOX i PM						

\*\* Factors de conversió Guia Oficina canvi climàtic

GESTIÓ AMBIENTAL	Formula	2021-2022	2023-2024	2025-2026	valoració
Compliment del programa d'objectius (El programa inclou objectius ambientals, de qualitat i de prevenció de riscos)	Objectius assolits/total objectius	67%	100%	En procés	Al 1er any del programa (2025-2026), la valoració, pel que fa als objectius ambientals, és molt positiva. Hem assolit 1 dels 2 objectius definits i s'han implantat el 96% de les fites definides. Continuarem treballant per l'assoliment dels objectius i la implantació del 100% de les fites definides al tancament del programa al 31-12-26.

No existeix documents de referència sectorial (DRS), en el cas que siguin publicats, es tindran en compte i serviran com referència.

### Evolució % fites ambientals del programa implantades



## 8. AVALUACIÓ DE COMPLIMENT DELS REQUISITS LEGALS I ALTRES REQUISITS

Port Ginesta compleix amb la legislació ambiental vigent i actualitza els requisits legals que li apliquen periòdicament a través d'una consultora externa i comprova semestralment el seu compliment.

Indiquem a continuació l'estat dels requisits més rellevants:

Requisit	Grau compliment
Llicència Ambiental OFICINES (Annex III)	Es disposa de resolució del permís ambiental municipal de data 13/09/2010. Acta de control inicial favorable de data 1/11/2010. Annex III Autocontrol en data 30-10-2018 amb registre d'entrada (E/015707-2018). Activitat no subjecta ja a llicència ambiental per Annex III. S'hauran de realitzar les revisions, controls, inspeccions corresponents segons normativa (Baixa Tensió, contra incendis,...)
Llicència Ambiental ESCAR DESCOBERT (Annex II)	Es disposa de resolució de Llicència Ambiental, atorgada en data 7/05/2008 per l'Ajuntament de Sitges (Annex II) Control inicial favorable de data 14/07/2008. Es disposa d'acta desfavorable d'AUCATEL de data 10-01-2018. Control periòdic en data 22/10/2018, amb resultat desfavorable per l'incompliment del paràmetre NTK en la darrera analítica realitzada (oberta NC corresponent). S'han executat les obres de millora contemplades al projecte d'inversions i millores de la unificació del port corresponents a l'ampliació i reforma integral de l'àrea tècnica del port. Tal com ens va indicar l'Ajuntament es gestiona la regularització de la llicència atès a les modificacions realitzades. Es disposa d'informe favorable de l'Ajuntament de Sitges emès a Ports de la Generalitat per tal de continuar el procés de control periòdic de la llicència, degut a la motivació de canvi no substancial. Actualment està en tràmit amb Ajuntament de Sitges i estem pendent de la seva resposta per tal que ens indiquin com s'ha de procedir.
Llicència Ambiental BENZINERA (Annex II)	Es disposa de resolució de Llicència Ambiental (Annex II), atorgada en data 07/05/2008 per l'Ajuntament de Sitges. Control inicial favorable en data 30/09/2008. Visita realitzada per AUCATEL en data 13-07-2018. Control periòdic en data 20-08-2018, amb resultat favorable. Propera renovació 20-08-2024. Es va realitzar juntament amb la renovació EMAS, l'exempció de control periòdic. Es va entrar en registre a l'Ajuntament de Sitges en data 04-07-2025.

Requisit	Grau compliment
Llicència Ambiental ESCAR COBERT (Annex III)	En procés de renovació des de Juny del 2012, moment en que es sol·licita la renovació, no hi ha resposta per part del Ajuntament. Es disposa de registres de noves comunicacions per part de l'organització al Maig 2013. S'ha entrat en registre un nou escrit sol·licitant la renovació en data 04/03/14. Es segueix a la espera de comunicació per part de l'Ajuntament de Sitges. Control periòdic efectuat per Ajuntament el 17/03/2016. El maig del 2016 es presenta escrit amb deficiències solucionades. Segons permís ambiental de l'ajuntament de Sitges, necessita control periòdic als 8 anys. S'estan realitzant treballs de millora dins del projecte d'inversions de la unificació del port. Activitat no subjecta a control periòdic per tractar-se d'Annex III. EL 07-04-2026 es va presentar la Nota Tècnica amb les millores realitzades a la nau.
Pla Autoprotecció	Pla d'Autoprotecció de data 27-06-23, homologat per Protecció civil en data 14-12-23. (Resolució d'homologació). S'està treballant en projecte d'actualització del Pla que contempli les actuacions de millora realitzades i que es troben en curs.
Simulacre d'Emergència	Realitzat en data 27-06-2025 amb informe de simulacre favorable, sobre incendi en moll de carburants. En data 12-12-2025 es realitza simulacre d'accident hiperbàric de submarinista amb extracció i evacuació del bussejador accidentat. Resultat favorable
Elements de protecció contra incendis	Revisió Anuals i Trimestrals: realitzades per CHUBB al Març, Juny, Setembre (anual) i Desembre 2025. segons RD 513/2017 Inspecció periòdica segons RD 513/2017, realitzada per SCI Control & Inspecció, en data 11-12-2018. Certificat de data 07-05-2019 (amb deficiències solucionades) Data propera inspecció reglamentaria 11-12-2028.
Baixa tensió	Inspecció TÜV Rheinland segons actes inspecció 98-2022-10003366721-1 i 98-2022-1000336673-1). Resultat Favorable sense defectes. Manteniment realitzat per ARCADI PLA al 08-10-2025
Focus emissor (cabina de pintura):	Es disposa de llibre de registre. S'està exempt de la realització d'anàlisis de COV's per % ús de la cabina <5%. Cabina gran: En 2025 s'ha obtingut un valor 2,88 % segons funcionament de la cabina. <5%. Cabina Petita: En 2025 s'ha obtingut un valor 1,64 % segons funcionament de la cabina. En procés de registre del segon focus emissor.
Legionel·la	Es disposa de contracte amb empresa autoritzada per al control i prevenció de legionel·la (PPCL) amb (Anticimex). Realitzat tractament i mostreig el 24-07-2025. Resultat absència de legionel·la. segons informes de resultats d'anàlisis de data 29-11-2025 realitzats per FreeLab. Controls, analítiques i seguiments a través de plataforma proveïdor.

Requisit	Grau compliment
Control Metrològic del Dipòsit de Combustible	Realitzat control metrològic en data 11-03-2025 Resultat Favorable. Proper control metrològic en data març 2026 Certificats tots ells favorables.
Dipòsit de Combustible	Posada en servei en data 21/2/1997. Prova estanqueïtat de tanc Gasoil A de data 23-07-21 fins 23-07-2031 Prova estanqueïtat tanc Benzina SP95 de data 23-07-21 fins 23-07-2026 Inspecció periòdica realitzada per TÜV Àustria en data 05-07-23 realitzada: comprovació deficiències subsanades en data 23-09-23. Resultat favorable vàlid fins 05-07-29.
Permís d'abocament d'aigües residuals	Darrer permís abocament atorgat en data 29/03/2016. Com autocontrol, el permís d'abocament estableix la necessitat de realitzar una analítica semestral. Es va presentar el 05-12-23 instància d'inici de tràmit d'actualització del permís d'abocament. A la espera que l'Ajuntament respongui a l'AMB. Última analítica realitzada en data 22-07-2025 amb resultats dins dels paràmetres de referència ( amb petita desviació a Hidrocarburs i nitrogen, fòsfor). Pròxima analítica, al març 2026 (ja que s'està realitzant una actuació a l'ESCAR).
Gestió de residus	Declaració Anual de Residus 2025 presentada 04-03-2026 Estudi de Minimització de Residus Perillosos corresponent al període 2025-2028 entrat en data 18-07-2025. Proper estudi es realitzarà al 2029 Pla de recepció i manipulació de residus dels vaixells presentat en data 16-05-24. Guia de Usuari del Pla de recepció i manipulació de residus dels vaixells de data 09-10-24.
Auditoria PRL	S'està exempt de l'auditoria reglamentaria de PRL, tant per número de treballadors com per tenir les especialitats contractades amb SPA extern.
Climatització	Manteniment anual realitzat el 09-10-2025 (ACHL Projectes de seguretat Industrial).
Equips de treballs	Travel Lift: Declaració CE de data 18-10-2007. Última revisió periòdica realitzada el 04 i 05-02-2026 per ITP. Propera desembre 2025. Grua 6 Tn (04-05-2026) y Grua 1 Tn (09-02-2026): Revisió realitzada per ITP , en Propera prevista Febrer 2026 Carretons elevadors de lloguer amb IBERMICAR Realitzen les revisions necessàries.29-01-2026 Croc-Lift revisió per BOAT LIFT en data 15-01-2026.
Equips a pressió:	Cabina escar cobert (EPI-14-1015548-Q), instal·lat en data 05-12-24. Properes inspeccions: Nivell A: 21-05-2027 Nivell B: 21-05-2030 Nivell C: 21-05-2036

## 9. TERMINI DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL

Aquesta declaració Ambiental, que correspon al període de gener a desembre 2025, ha estat realitzada per la Cap de Medi Ambient i Riscos i revisada per el Responsable del Sistema de Gestió Integrat. És la número 20 i té una vigència d'un any a partir de la data de verificació i

Es preveu l'elaboració de la següent Declaració Ambiental al 1er trimestre del 2027.

# AENOR

## DECLARACIÓN DEL VERIFICADOR MEDIOAMBIENTAL SOBRE LAS ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN Y VALIDACIÓN

**AENOR CONFÍA, S.A.U.**, en posesión del número de registro de verificadores medioambientales EMAS nº ES-V-0001, acreditado para el ámbito 47.30 "Comercio al por menor de combustible para la automoción en establecimientos especializados" y 93.29 "Otras actividades recreativas y de entretenimiento" (Código NACE) declara:

haber verificado que la organización, según se indica en la declaración medioambiental actualizada de la organización **PORT GINESTA, S.A.**, en posesión del número de registro ES-CAT-000249.

cumple todos los requisitos del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de noviembre de 2009, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS).

Mediante la firma de esta declaración, declaro que:

- la verificación y validación se han llevado a cabo respetando escrupulosamente los requisitos del Reglamento (CE) nº 1221/2009;
- el resultado de la verificación y validación confirma que no hay indicios de incumplimiento de los requisitos legales aplicables en materia de medio ambiente;
- los datos y la información de la declaración medioambiental actualizada de la organización reflejan una imagen fiable, convincente y correcta de todas las actividades de la organización en el ámbito mencionado en la declaración medioambiental.

El presente documento no equivale al registro en EMAS. El registro en EMAS solo puede ser otorgado por un organismo competente en virtud del Reglamento (CE) nº 1221/2009. El presente documento no servirá por sí solo para la comunicación pública independiente.

Hecho en Madrid, el 30/03/2026

Firma del verificador  
**AENOR CONFÍA, S.A.U.**