

PLA DE RECEPCIÓ I MANIPULACIÓ DE RESIDUS DELS VAIXELLS

Port Ginesta



WASTE MANAGEMENT PLAN

Port Ginesta S.A.

16 de maig de 2024

Índex

1. Objecte
2. Àmbit d'aplicació
3. Definicions
4. Antecedents
5. Dades administratives
6. Descripció de les activitats dins el port
7. Ubicació de les instal·lacions
8. Avaluació de les necessitats d'instal·lacions portuàries receptores, en funció dels vaixells que normalment fan escala en el port
9. Tipus i capacitat de les instal·lacions portuàries receptores
10. Procediments de recepció i recollida de residus generats per vaixells i residus de càrrega
11. Règim de tarifes
12. Procediments per assenyalar suposades deficiències de les instal·lacions portuàries receptores
13. Procediments de consulta permanent amb usuaris del port, contractistes de residus, operador de terminals i d'altres parts interessades
14. Tipus i quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts i manipulats

Annexos

1. Normativa aplicable i tràmits per al lliurament
2. Identificació de la persona o persones responsables de l'aplicació del pla
3. Mètodes de registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores i de les quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts
4. Eliminació dels residus generats per vaixells i dels residus de càrrega
5. Model de Rebut individual de residus Marpol 73/78
6. Model de Rebut anual de residus Marpol per embarcacions
7. P-OPE-01 Procediment de Control Operacional ambiental
8. Manual de Bones Pràctiques de Port Ginesta.
9. Certificats mediambientals de Port Ginesta S.A.
10. Altres certificats de Port Ginesta S.A.

1. Objecte

L'objecte del present pla és donar compliment al Reial Decret 128/2022, de 15 de febrer, sobre instal·lacions portuàries receptores de deixalles de vaixells que transposa la Directiva (UE) 2019/883, del Parlament Europeu i del Consell, de 17 d'abril de 2019, relativa a les instal·lacions portuàries receptores als efectes del lliurament de deixalles de vaixells, per la qual es modifica la Directiva 2010/ 65/UE i es deroga la Directiva 2000/59/CE i que és objecte de transposició per mitjà del present Reial decret.

“5.1 Les instal·lacions portuàries receptores de cada port han de tenir capacitat de rebre els tipus i les quantitats de deixalles dels vaixells esmentats a l'article 4.1, tenint en compte les necessitats operatives dels usuaris d'aquest port, la mida i la situació geogràfica del port, els tipus de vaixells que hi facin escala i les exempcions previstes d'acord amb l'article 21.”

“5.2. Els plans de recepció i manipulació de deixalles de vaixells, a què fa referència l'article 11, han de determinar les característiques i condicions de les operacions i instal·lacions portuàries receptores de deixalles de vaixells i han de complir les normes bàsiques, tècniques i de servei establertes. per les administracions competents i subministrar als usuaris la informació necessària relativa a aquestes operacions i instal·lacions.”

Aquest pla està redactat pel Concessionari de Port Ginesta per assegurar la correcta gestió ambiental dels residus generats per les embarcacions d'esbarjo que tenen la seva base o fan escala en Port Ginesta i, la qualitat del servei portuari prestat per les empreses autoritzades, conforme a la política Comunitària de medi ambient, que té per objectiu aconseguir un nivell de protecció, basada en els principis de Cautela, Acció Preventiva i “Qui Contamina Paga”

2. Àmbit d'aplicació

L'article 3 estableix l'àmbit d'aplicació:

a) Els vaixells, sigui quin sigui el pavelló que enarborin, que facin escala o operin en un port espanyol, excepte els vaixells que estiguin afectes a la prestació de serveis portuaris i els vaixells d'Estat.

b) Tots els ports espanyols en què facin escala els vaixells inclosos a l'àmbit d'aplicació previst al paràgraf anterior.

Aquest pla comprèn tots els tipus de rebutjos generats per les embarcacions d'esbarjo que facin escala al port.

3. Definicions

Als efectes de definir l'àmbit d'aplicació d'aquest pla s'entén per:

- *Embarcació d'esbarjo: Qualsevol embarcació, amb independència del seu mitjà de propulsió, que tingui una eslora compresa entre 2,5 i 24 metres, projectada i destinada per a fins recreatius o esportius, i que no transporti més de 12 passatgers.*
- *Residus de càrrega: Les restes de qualsevol material de càrrega embarcat que quedin a la coberta, als cellers o als tancs després de les operacions de càrrega i descàrrega, inclosos l'excés o el vessament a la càrrega i descàrrega, ja sigui a estat sec o humit o arrossegats a l'aigua de rentat, exclòs la pols de la càrrega que quedi a la coberta després de l'escombrada o la pols dipositat a les superfícies exteriors del vaixell, contemplats als annexos I, II i V del Conveni MARPOL*
- *Deixalles generades per vaixells: Les deixalles que es produeixen durant el servei d'un vaixell, diferents dels residus de càrrega, contemplats als annexos I, IV, V i VI del Conveni MARPOL*

4. Antecedents

La concessió administrativa per a la construcció i explotació del Port Esportiu d'hivernada de Vallbona, denominat Port Ginesta va ser atorgada a la societat Port Ginesta S.A. amb data 10 d'abril de 1984 per l'acord de Govern de la Generalitat de Catalunya per un termini de 35 anys i posteriorment de la seva ampliació amb data 7 de març de 2006 per un termini de 30 anys. Al termini del període concessionat de 35 anys de la concessió de data 10 d'abril de 1984, la Generalitat va donar continuïtat a aquesta per un període màxim de 2 anys fins al 04-05-21 per emetre resolució d'unificació de les dues concessions.

En data 30-04-2021 es va resoldre autoritzar a PORT GINESTA, SA, la unificació de les concessions administratives de què n'és titular per Acord del Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya de data 29 de març de 1984, modificada en virtut de Resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat de data 30.04.2019, i Resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de data 7 de març de 2006, per a la construcció, explotació i ampliació del port esportiu d'hivernada de Vallbona, al terme municipal de Sitges, a l'empara del previst en l'article 73 de la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i transports en aigües marítimes i continentals, amb un termini de vigència unitari fins el 4.05.2034

El port disposa actualment de 1189 amarraments, un total de 60.000 m² d'amarraments de entre 8 y 30 metres dels quals 6.000 m² son específics per a catamarans. Per a això, disposa de pantelans i molls i zones de serveis terrestres inclòs una zona específica amb mitjans de varada i avarada habilitada per a realitzar les tasques de reparació i manteniment de les embarcacions.

5. Dades administratives

Port:	Port Ginesta
Empresa Concessionària:	PORT GINESTA S.A.
Adreça del Port:	Edifici de Capitanía, Final Passeig Marítim de Castelldefels S/N, Les Botigues de Sitges (08860), Barcelona
Situació:	l 41º 15,40 N l 001º 55,20 E
Capità i Responsable SGI:	Rodrigo de Febrer i Herrán
Telèfon:	93 664.36.61
NIF:	A08594988
Correu electrònic:	info@portginesta.com
Pàgina web:	www.portginesta.com

6. Descripció de les activitats dins el port

A Port Ginesta s'exerceixen activitats esportives i tècniques de manteniment d'embarcacions d'esbarjo .

L'activitat principal de Port Ginesta és proporcionar amarradors als seus usuaris.

Port Ginesta no realitza cap tipus de treball en les embarcacions. El port gestiona les manipulacions i l'espai de l'escar on, professionals o empreses contractades per els armadors realitzen les tasques de manteniment i reparació de les embarcacions.

Per a desenvolupar la seva activitat, es compta amb els següents serveis complementaris auxiliars:

General:	Amarradors:
• Administració • Recepció i informació • Manteniment dels espais comuns • Neteja d'instal·lacions • Jardineria • Marineria • Recollida i gestió de deixalles • Enllumenat • Servei d'aigua i bústies a locals comercials, industrials i camarots • Servei de manteniment de la piscina dels camarots.	• Lavabos, dutxes i vestuaris (24 h) • Benzineria (24 h) • Punt net (Gestió de residus) • Bugaderia (24 h) • Atenció i control de flota als vaixells • Escar cobert amb cabina de pintura • Escar descobert • Wimax amb servei extern

7. Ubicació de les instal·lacions

L'activitat diària en el port genera gran varietat de residus; l'activitat d'oficines, el manteniment general del port, els residus generats pels amarradors, els locals comercials i industrials, camarots, altres usuaris...

La major part dels residus generats al port, procedeixen d'activitats indirectes com són els derivats de les embarcacions, manteniment d'embarcacions a l'escar, l'activitat de restauració, camarots...

Port Ginesta té a disposició dels usuaris diferents punts de dipòsit de residus distribuïts per tot el recinte portuari per tal de que es realitzi una correcta segregació i posterior gestió dels mateixos.

TIPUS RESIDU	UBICACIÓ	GESTIÓ
Recollida Selectiva usuaris i locals (rebuig, orgànica, paper-cartró, envasos, vidre)	- Entrada molls i pantalans. - Banda llevant zona industrial. - Banda ponent zona industrial.	Municipal
Voluminosos (fusta, poda, grans envasos i embalatges de plàstic, paper, cartró i rebuig de l'escar)	Central de residus	Gestors i Transportistes autoritzats
Especials	- Punt Net Escar - Punt Net Industrials - Estació Absorció Moll Carburants	

La ubicació de les diferents àrees de dipòsit de residus es representa en el mapa següent:



8. Avaluació de les necessitats d'instal·lacions portuàries receptores, en funció dels vaixells que normalment fan escala en el port

Segons el RD 128/2022, de 15 de febrer, es considera com a "Deixalles generades per vaixells: Les deixalles que es produeixen durant el servei d'un vaixell, diferents dels residus de càrrega, contemplats als annexos I, IV, V i VI del Conveni MARPOL, així com els rebutjos relacionats amb

el carregament segons es defineixen en les directrius per l'aplicació de l'annex V del citat conveni.

En funció dels tipus de residus, les instal·lacions portuàries receptores es classifiquen en les següents categories:

Marpol Annex I (Hidrocarburs): les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega olíosos de les embarcacions inclosos en l'annex I del Conveni Marpol 73/78 (edició consolidada 2022). Aquesta classe se subdivideix, a la vegada, en les següents categories:

- Tipus A: Les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega de petroli cru i aigua de fons de l'embarcació contaminada amb oli cru.
- Tipus B: Les que reben residus generats per embarcacions o residus de càrrega de petroli cru i aigua de fons de l'embarcació contaminada amb productes petrolífers diferents del petroli cru i amb una densitat menor o igual a 1.
- Tipus C: Les que reben residus generats per embarcacions procedents de les sentines de la cambra de màquines o dels equips de depuració de combustible i olis dels motors de les embarcacions.

Marpol Annex II (Substàncies nocives líquides transportades a granel): les que reben residus de càrrega de substàncies nocives líquides de les embarcacions, incloses en l'annex II del Conveni Marpol 73/78.

Marpol Annex IV (Aigües brutes): les que reben aigües brutes de les embarcacions, incloses en l'annex IV del Conveni Marpol 73/78.

Marpol Annex V (Escombraries): les que reben residus sòlids de les embarcacions, incloses en l'annex V del Conveni Marpol 73/78.

Marpol Annex VI (Contaminació atmosfèrica): Les que reben substàncies que esgoten la capa d'ozó i residus de neteja dels gasos de fuga, inclosos en l'annex VI del Conveni Marpol 73/78.

Altres residus: S'inclou els residus no inclosos en les categories anteriors i dels quals l'embarcació tingui la necessitat de desfer-se: bateries elèctriques, restes de material procedent d'obres de manteniment realitzats a bord (folres d'aïllament tèrmic, restes de revestiments de pintura), etc.

A Port Ginesta es desenvolupen activitats esportives.

Sector esportiu

Els residus que es generen per les embarcacions d'esbarjo.

- Residus generats pels tripulants: rebuig, orgànic, envasos, paper-cartró, vidre
- Residus generats per les embarcacions: oli, bidons, llaunes, filtres d'oli i de combustible, bateries, pots de pintura i de dissolvent, aigües de sentina...
- Generació d'aigües brutes

A Port Ginesta es realitza la recepció dels residus procedents de les embarcacions que es troben dins la seva concessió.

Es disposa de cubells, contenidors, dos punts nets, un sistema d'aspiració d'aigües residuals i de sentina

9. Tipus i capacitat de les instal·lacions portuàries receptores

Descripció Residu	Tipus	Quantitat	Capacitat	Ubicació
Rebuig	Cubells	81	80 l	Port general
Vidre	Cubells	23	80 l	Port general
Envasos	Cubells	22	80 l	Port general
Paper	Cubells	23	80 l	Port general
Rebuig	Contenidor	6	2.000 l	Punts recollida selectiva
Rebuig	Contenidor	2	3.000 l	Punts recollida selectiva
Vidre	Contenidor	3	2.000 l	Punts recollida selectiva
Vidre	Contenidor	1	3.000 l	Punts recollida selectiva
Plàstic	Contenidor	2	2.000 l	Punts recollida selectiva
Plàstic	Contenidor	6	3.000 l	Punts recollida selectiva
Paper	Contenidor	4	2.000 l	Punts recollida selectiva
Paper	Contenidor	6	3.000 l	Punts recollida selectiva
Orgànica	Contenidor	4	2.000 l	Punts recollida selectiva
Paper-Cartró	Compactadora	1	20 m3	Central de Residus
Plàstic	Contenidor	2	12.000 l	Central de Residus
Fusta	Contenidor	1	12.000 l	Central de Residus
Poda	Contenidor	1	12.000 l	Central de Residus
Rebuig	Contenidor	1	12.000 l	Central de Residus
Rebuig	Tolva	3	500 l	Escar
Mescles combustibles	Contenidor	1	1.000 l	Punt Net Escar
Aigües hidrocarburades	Contenidor	1	1.000 l	Punt Net Escar
Olis de motor	Contenidor	1	1.000 l	Punt Net Escar
Envasos metàl·lics contaminats	Contenidor	1	1.000 l	Punt Net Escar
Envasos plàstic contaminats	Contenidor	1	1.000 l	Punt Net Escar

Descripció Residu	Tipus	Quantitat	Capacitat	Ubicació
Ferralla	Contenedor	1	1.000 l	Punt Net Escar
Ferralla electrònica RAEES	Contenedor	1	1.000 l	Punt Net Escar
Ferralla	Contenedor	1	1.000 l	Punt Net Escar
Filtres d'oli i gasoil	Bidó	1	220 l	Punt Net Escar
Absorbents contaminats	Bidó	1	220 l	Punt Net Escar
Fluorescents	Bidó	1	220 l	Punt Net Escar
Ànodes de Zinc	Bidó	1	220 l	Punt Net Escar
Llots d'efluents	Bidó	1	220 l	Punt Net Escar
Aerosols	Bidó	1	220 l	Punt Net Escar
Piles	Caixa	1	20 l	Punt Net Escar
Tònners	Caixa	1	240 l	Oficines
Paper	Caixa	1	240 l	Oficines
Aigües Hidrocarburades	Contenedor	1	1.000 l	Punt Net Industrials
Olis lubricants	Contenedor	2	1.000 l	Punt Net Industrials
Filtres d'oli i gasoil	Bidó	1	220 l	Punt Net Industrials
Absorbents contaminats	Bidó	1	220 l	Punt Net Industrials
Envasos plàstic contaminats	Bidó	1	220 l	Punt Net Industrials
Aigües de sentina	Dipòsit	1	4.000 l	Estació Absorció Moll Carburants

10. Procediments de recepció i recollida de residus generats per vaixells i residus de càrrega

Els propietaris i tripulants de les embarcacions han d'abocar els residus dins el contenidor corresponent.

El servei de recollida de les aigües de sentina i residuals al punt d'aspiració es realitza pels mariners del port a petició dels propietaris o responsables de les embarcacions.

Els treballadors i empreses que efectuïn tasques de manteniment i reparació de vaixells a l'escar han d'abocar els residus, una vegada seleccionats, dins dels dipòsits respectius.

El procediment per realitzar aquestes operacions ve definit al Reglament de Explotació i Policia del port que de forma general es de aplicació a tots els usuaris, i de forma específica, al P-OPE-01 Procediment de control operacional ambiental (documentació annexa 8) així com al Manual de Bones Practiques de Port Ginesta (documentació annexa 9).

Es disposa de rebut individual per a poder lliurar als armadors o responsables de les embarcacions conforme han dipòsit residus especials al Punt Net o del servei realitzat a l'estació d'absorció d'aigües residuals i hidrocarburades i a quina embarcació pertanyen.

A sol·licitud dels armadors o responsables, el port pot expedir un únic rebut anual que declari el lliurament regular a aquesta instal·lació, al llarg del període esmentat, dels residus de l'embarcació. Per poder obtenir el rebut anual, els armadors o responsables han de lliurar a la capitania del port els rebuts individuals, abans esmentats, corresponents a tots els lliuraments de residus realitzats en el port. En aquest cas, els propietaris de les embarcacions han de presentar el rebut anual a la capitania marítima per a la seva ratificació.

En la documentació annexa s'adjunten els models de:

- Rebut individual de residus Marpol 73/78 que emet el port (annexa 6)
- Rebut anual de residus Marpol per a embarcacions de pesca fresca i d'esbarjo (annexa

11. Règim de tarifes

“18.1.- ...Els costos del servei de recepció de les deixalles de vaixells, exclosos els residus de càrrega, seran sufragats mitjançant el pagament de tarifes per part dels vaixells, d'acord amb el que disposa la legislació específica. Aquests costos inclouran els elements enumerats a l'annex IV”

18.4 Per al càlcul de les tarifes es tindrà en compte:

- El cost de les instal·lacions, el seu manteniment i amortització
- El cost de la prestació del servei pel personal portuari
- Els costos de retirada per les empreses encarregades de la recollida i posterior gestió.
- La tarifa d'ús del moll de serveis.
- El cost dels subministraments emprats per efectuar les operacions d'aspiració i abocament.

Les tarifes es publicaran via Reglament interior del port, seran revisables segons les variacions de les bases utilitzades per al seu càlcul i actualitzades anualment conforme al IPC de Catalunya.

12. Procediments per assenyalar suposades deficiències de les instal·lacions portuàries receptores

En el cas que es detecti qualsevol deficiència en les instal·lacions i/o servei de recollida de qualsevol de les tipologies de residus MARPOL es podrà comunicar a les oficines de Port Ginesta.

Un cop rebuda la notificació, la Direcció del port prendrà les mesures necessàries per solucionar les possibles deficiències detectades segons els procediments definits al nostre

Sistema de Gestió Integrat segons la Norma UNE-EN ISO 14001, Reglament EMAS, ISO 9001 i ISO 45001.

13. Procediments de consulta permanent amb usuaris del port, contractistes de residus, operadors de terminals i d'altres parts interessades

Els usuaris, armadors i col·lectius que representen als sectors econòmics relacionats amb les activitats portuàries i que presten els seus serveis al port podem consultar a la nostra web, www.portginesta.com, a les oficines del port, o entre altra documentació de referència següent:

- Present pla de manipulació i recepció de residus
- Reglament d'Explotació i Policia Intern del Port
- Última declaració ambiental validada

Port Ginesta informa dels procediments o indicacions per al correcte dipòsit i gestió dels residus, per diferents vies: web, Manual de Bones Pràctiques Mediambientals i de Seguretat, taulons i cartells informatius de l'escar, capitania...

14. Tipus i quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts i manipulats

La Direcció d'operacions / Capitania del port podrà portar un registre informàtic dels tipus i quantitats de residus generats per les embarcacions i dels residus de càrrega rebuts i manipulats conforme a la informació rebuda de les empreses prestadores del servei i dels gestors autoritzats dels residus corresponents.

En Les Botigues de Sitges a 16 de maig de 2024

Rodrigo de Febrer i Herrán
Capità de Port
Responsable SGI (Medi ambient, Prevenció de riscos i Qualitat)
Port Ginesta

ANNEXES

ANNEX 1

Normativa aplicable i tràmits per al lliurament

Normativa aplicable

- Pla de ports de Catalunya Horitzó 2030 de 29/12/2020
- Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació del reglament de policia portuària de ports de Catalunya.
- Decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del Reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.
- Conveni Internacional sobre Responsabilitat Civil per Danys deguts a la Contaminació per Hidrocarburs (RCL 1976/467 de 29 de novembre de 1976, ratificat per instrument de 15 de novembre de 1975)
- Conveni MARPOL 73/78 Conveni Internacional per a prevenir la contaminació ocasionada per les embarcacions, de 1973, modificat pel protocol de 1978.
- Decret 1795/2008, de 31 d'octubre, pel qual es dicten normes sobre la cobertura de la responsabilitat civil per danys causats per la contaminació dels hidrocarburs per a combustible dels vaixells, i el Reial decret 1892/2004, de 10 de setembre, pel qual es dicten normes per a l'execució del Conveni internacional sobre responsabilitat civil per danys causats per la contaminació de les aigües del mar per hidrocarburs, 1992 (BOE núm 278, de 18 de novembre de 2008).
- Pla especial d'emergències per contaminació accidental de les aigües marines a Catalunya (CAMCAT)
- Conveni Internacional per a la Seguretat de la Vida en el Mar (SOLAS) de 17 de juliol de 1974
- Conveni Internacional per al control i la gestió de les aigües de sentina i els sediments de les embarcacions de 2004
- Real Decret 258/1989, de 10 de març, pel qual s'estableix la normativa general
- Ordre FOM/305/2002, de 29 de novembre, per la qual s'estableix el procediment integrat d'escala d'embarcacions en els ports d'interès general.
- Ordre FOM/1392/2004, de 13 de maig, relativa a la notificació i lliurament de rebuigs generats pels vaixells.
- Reial Decret 1381/2002 de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions y residus de càrrega.
- Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats
- Reial Decret Legislatiu 1/2016, de 16 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de prevenció i control integrats de la contaminació

- Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante
- Reial Decret 1695/2012, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Sistema Nacional de Resposta davant de la contaminació marina
- Reial Decret 1084/2009, de 3 de juliol, pel qual es modifica el Reial decret 1381/2002, de 20 de desembre, d'instal·lacions portuàries de recepció de rebuigs generats pels vaixells i residus de càrrega
- Reial decret 553/2020, de 2 de juny, pel qual es regula el trasllat de residus dins del territori de l'Estat.
- Decret 92/1999, de 6 d'abril, de modificació del Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de residus de Catalunya.
- Decret 152/2017, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya.
- Decret Legislatiu 1/2009, del 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus
- Decret 93/1999, de 6 d'abril, de procediments de gestió de residus.
- Reial Decret 679/2006, de 2006.06.02, pel qual es regula la gestió dels olis industrials usats.
- Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals.
- Real Decreto 128/2022, de 15 de febrer, sobre instal·lacions portuàries receptores de deixalles de vaixells.
- Llei 2/2021, del 29 de desembre, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic.
- Decret 17/2005, de 8 de febrer pel qual s'aprova el reglament de marines interiors de Catalunya.
- Llei 7/2022, del 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular.
- Llei 3/2023, de 16 de març, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic per al 2023

[Tràmits per al lliurament dels residus](#)

Els tràmits per al lliurament dels residus són els descrits a l'apartat 10 d'aquest Pla.

ANNEX 2

Identificació de la persona o persones responsables de l'aplicació del pla

La persona que exercirà el control de l'aplicació del pla serà el Sr. Rodrigo de Febrer i Herrán, Capità de Port i Responsable de Medi ambient, Prevenció de riscos i Qualitat.

Telèfon: 93 664.36.61

E mail: rdefebrer@portginesta.com

Serà responsable de:

- Control i Seguiments dels processos
- Control de la informació de tipus i quantitats descarregades i manipulades
- Intercomunicador amb els usuaris i empreses gestores
- Control i seguiment de les notificacions de deficiències
- Crear i desenvolupar els objectius de creixement en les mesures de contenció, control i millora dels processos
- Remissió d'informes i les seves incidències.

ANNEX 3

Mètodes de registre d'ús real de les instal·lacions portuàries receptores i de les quantitats de residus generats per vaixells i residus de càrrega rebuts

Port Ginesta té un registre del servei de recollida de les aigües residuals i de sentina de les embarcacions esportives on figuren les següents dades:

- a) Data de la prestació del servei
- b) Nom i bandera del vaixell
- c) Quantitat i tipus de residu rebut
- d) Incidències ocorregudes durant la prestació del servei.

ANNEX 4

Eliminació dels residus generats per vaixells i dels residus de càrrega

Por Ginesta té un Pla de recollida de residus integrat en el seu propi Sistema de Gestió Integrat (medi ambient, qualitat i prevenció de riscos) segons la Norma UNE-EN ISO 14001, Reglament EMAS, ISO 9001 i ISO 45001.

La major part dels residus del port, procedeixen d'activitats indirectes com són el manteniment dels vaixells a l'escar, industrials, comercials, camarots, l'activitat de restauració...

Port Ginesta, per tal de facilitar als usuaris la separació dels residus, disposa de diferents punts de recollida de residus generals i selectiva no perillosa (orgànica, paper i cartró, plàstics-envasos i vidre).

- **PUNT 1:** Mòdul llevant zona industrial
- **PUNT 2:** Mòdul ponent zona industrial

A més, es compta amb altres punts de dipòsit de residus en tot el recinte del port (molls i entrades pantalans) amb bateries de cubells-contenidors per a residus generals i selectiva (paper i cartró, plàstics-envasos i vidre) que són buidats i transportats pel personal del port, als contenidors corresponents més pròxims (Punt 1 o 2).

La recollida de tots els contenidors de residus dels 2 mòduls indicats (residus generals i selectiva) es realitza pel servei municipal de l'Ajuntament de Sitges (CESPA) mitjançant conveni amb els mateixos per a la seva gestió.

Per altres residus voluminosos no perillosos com fusta, restes de poda, grans envasos o embalatges de plàstic, i residus generals procedents del recinte de l'escar, el nostre personal els porta a la central de residus del port, per abocar-los en contenidors identificats i separats de 12 m³. Quan aquests contenidors de residus estan gairebé al màxim de la seva capacitat, s'avisava a l'empresa externa transportista autoritzada Transportes Vilanova, subcontractada pel Port per a realitzar la recollida i transport d'aquest residus per a la seva gestió. Com a millora de gestió del paper-cartró a la central de residus el port compta amb una compactadora. La recollida i gestió en aquest cas del paper-cartró dipositat a la compactadora les fa Reciclatges Sabaté S.L.

Per al dipòsit dels residus perillosos Port Ginesta té 2 Punts Nets, ubicats a l'escar i a la zona d'industrials, equipats amb contenidors degudament etiquetats amb la identificació i codi del residu perillós corresponent.

Al punt 9 d'aquest pla s'indica la relació dels elements disponibles al port per al correcte dipòsit dels diferents residus.

Port Ginesta, per a facilitar als vaixells la descàrrega de les aigües de sentina i d'aigües sanitàries provinents dels dipòsits dels sanitaris dels vaixells i així evitar la contaminació de les aigües del mar, disposa d'una estació d'absorció per a la recollida d'aquests residus ubicada al moll de carburants.

A les oficines es disposa també de contenidors específics de:

- Paper
- Tònners

Les recollides dels residus i la gestió dels mateixos es fan amb els gestors i transportistes autoritzats corresponents en funció del tipus de residu de que es tracti i són els següents:

GESTORS AUTORITZATS	
Codi	Empresa
E-806.03	GELABERT GESTIÓN DE RESIDUOS S.A.
E-1472.14	DEIXALLERIA DE VILADECANS
E-101.95	RECUPERACIONES BARCELONA S.L.
E-1738.17	SACMA MEDIAMBIENTAL S.L.
E-806.03	GELABERT GESTIÓN DE RESIDUOS S.A.
E-407.97	RECICLATGE SABATÉ S.L.
E-1278-11	BURÉS PROFESIONAL, S.A.

TRANSPORTISTES AUTORITZATS	
Codi	Empresa
T-041	TRANSPORTES VILANOVA S.L.
T-2343	CESPA (Compañía Española de Servicios Públicos y Auxiliares, S.A.)
T-5139	AMBIENTALIS GESTIÓ INTEGRAL S.L.
-	Treballs i Serveis Especialitzats Arboricultura T.S.E.A.

ANNEX 5

Model Rebut individual de residus Marpol 73/78








RECIBO DE RESIDUOS MARPOL 73/78 **No 000970**

DATOS EMBARCACIÓN

NOMBRE: _____ MATRÍCULA: _____ BANDERA: _____
 TIPO (MOTORA/VELERO): _____ ESLORA: _____

ARMADOR / PATRÓN / RESPONSABLE

NOMBRE: _____ APELLIDOS: _____ D.N.I./PASAPORTE: _____

DATOS RESIDUO		
TIPO DE RESIDUO	CANTIDAD	LUGAR DE ENTREGA

FECHA Y FIRMA

Tel. 93 664 36 61 - Móvil: 677 527 008 - Fax 93 665 01 66 - E-mail: info@portginesta.com - http://www.portginesta.com
 Final Platja de Castelldefels s/n - LES BOTIGUES DE SITGES
 Adreça Postal: Apartat de correus, 229 - 08860 Castelldefels - Barcelona (SPAIN)

ANNEX 6

Model Rebut anual de residus Marpol per embarcacions.

ESPAÑA SPAIN
RECIBO DE ENTREGA DE DESECHOS MARPOL
MARPOL WASTE DELIVERY RECEIPT

El gestor de la instalación portuaria receptora deberá facilitar este formulario al capitán del buque que haya entregado desechos de conformidad con el artículo 17 del Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos de buques.
 The designated representative of the port reception facility provider shall provide the following form to the master of a ship that has delivered waste in accordance with Article 17 of Royal Decree 128/2022, of February 15, on port reception facilities of waste from ships.

La instalación portuaria receptora abajo mencionada, autorizada por la Administración española.
 The below reception facility, authorized by the Spanish Administration.

1. PORMENORES DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA RECEPTORA Y DEL PUERTO
PORT RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1. Nombre de la localidad/terminal: 1.1. Location/Terminal name:		
1.2. Proveedor(es) de la instalación portuaria receptora: 1.2. Reception facility provider(s):		
1.3. Proveedor(es) de la instalación de tratamiento, si difieren de la anterior: 1.3. Treatment facility provider(s) – if different from above:		
1.4. Fecha y hora de la descarga de desechos: 1.4. Waste Discharge Date and Time:	desde: from:	hasta: to:

2. PORMENORES DEL BUQUE / SHIP PARTICULARS

2.1. Nombre del buque: 2.1. Name of ship:	2.5. Propietario o armador: 2.5. Owner or operator:
2.2. Número OMI: 2.2. IMO number:	2.6. Número o letras distintivos: 2.6. Distinctive number or letter: Número MMSI: MMSI number:
2.3. Arqueo bruto: 2.3. Gross tonnage:	2.7. Estado de abanderamiento: 2.7. Flag State:
2.4. Tipo de buque: ☐ Petrolero ☐ Buque tanque ☐ Granelero ☐ Buque 2.4. Type of ship: Oil tanker Chemical tanker Bulk carrier portacontenedores ☐ Otro buque de carga ☐ Buque de pasaje ☐ Buque de ☐ Otro (especifíquese) distinto de los anteriores Passenger ship transbordo rodado Ro-ro Other (specify)	

3. TIPO Y CANTIDAD ESTIMADA DE DESECHOS RECIBIDOS
TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

Anexo I del MARPOL Hidrocarburos MARPOL, Annex I - Oil	Cantidad (m³) Quantity (m³)	Anexo II del MARPOL Sustancias nocivas líquidas MARPOL, Annex II - NLS	Cantidad (m³) / Nombre¹ Quantity (m³) / Name¹
Aguas de sentina oleosas Oily bilge water		Sustancia de categoría X Category X substance	/
Residuos oleosos (fangos) Oily residues (sludge)		Sustancia de categoría Y Category Y substance	/
Aguas oleosas procedentes del lavado de tanques Oily tank washings		Sustancia de categoría Z Category Z substance	/
Agua de lastre sucia Dirty ballast water		Otras sustancias OS - other substances	/
Depósitos y fangos procedentes de la limpieza de tanques Scale and sludge from tank cleaning			
Otros (especifíquese) Other (please specify)		Anexo IV del MARPOL Aguas sucias MARPOL, Annex IV- Sewage	Cantidad (m³) Quantity (m³).

(1) Indíquese el nombre de expedición correcto de la sustancia nociva líquida en cuestión.
 ¹ Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

Anexo V del MARPOL Basuras <i>MARPOL Annex V – Garbage</i>	Cantidad (m³) <i>Quantity (m³)</i>
A. Plásticos <i>A. Plastics</i>	
B. Desechos de alimentos <i>B. Food waste</i>	
C. Desechos domésticos (por ejemplo, productos de papel, trapos, vidrios, metales, botellas, loza, etc...) <i>C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>	
D. Aceite de cocina <i>D. Cooking oil</i>	
E. Cenizas del incinerador <i>E. Incinerator ashes</i>	
F. Desechos operacionales <i>F. Operational waste</i>	
G: Cadáveres de animales <i>G. Animal carcasses</i>	
H. Artes de pesca <i>H. Fishing gear</i>	
I. Desechos electrónicos <i>I. E-waste</i>	
J. Residuos de carga (no perjudiciales para el medio marino) ² <i>J. Cargo residues (non-HME)²</i>	
K. Residuos de carga (perjudiciales para el medio marino) ² <i>K. Cargo residues (HME)²</i>	

Anexo VI del MARPOL <i>MARPOL Annex VI - related</i>	Cantidad (m³) <i>Quantity (m³)</i>
Sustancias que agotan la capa de ozono y equipo que contenga tales sustancias. <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances.</i>	
Residuos de la limpieza de los gases de escape <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>	
Otros desechos no regulados en el Convenio MARPOL <i>Other waste not covered by MARPOL</i>	Cantidad (m³) <i>Quantity (m³)</i>
Desechos pescados de manera no intencionada <i>Passively fished waste</i>	

En nombre de la instalación portuaria receptora, certifico que los desechos anteriores fueron entregados
On behalf of the port reception facility, I certify that the above wastes were delivered

Fecha (Date): ____/____/____:

Firma y sello de la Instalación Portuaria Receptora. <i>Signature and stamp of the Reception Facility.</i>	
--	--

El Capitán del buque podrá exigir a la instalación portuaria receptora que muestre la autorización de la Entidad Gestora del Puerto para la recepción de los desechos procedentes de los buques o una copia autenticada de la misma.
Solamente las instalaciones autorizadas están facultadas para expedir el presente recibo.
The ship's Captain could require the Reception Facility to show the Port Authority Authorization for receiving wastes from ships, or a certified copy.
Only authorized Reception Facilities are allowed to deliver this receipt.

El representante designado de la instalación portuaria receptora deberá facilitar este formulario al Capitán de un buque que acabe de efectuar la entrega de desechos. El presente formulario se llevará a bordo del buque junto con el correspondiente Libro registro de hidrocarburos, Libro registro de carga, Libro registro de basuras o plan de gestión de basuras exigidos por el Convenio MARPOL.
The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered wastes. This form shall be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

(2) Indíquese el nombre de expedición correcto de la carga seca / *Indicate the proper shipping name of the dry cargo.*

ANNEX 7

P-OPE-01 Procediment de Control Operacional ambiental



P-OPE-01 PROCEDIMENT DE CONTROL OPERACIONAL AMBIENTAL

EDICIÓ		APARTAT REVISAT	RESUM DE LES MODIFICACIONS
Nº	DATA		
1	11-03-15	Tots	S'agrupen els antics procediments operacionals en un únic procediment. Integració amb Qualitat i PRL. Nova Redacció
2	28-05-18	Tots	Lectures de comptadors sectorials
3	10-02-2021	Tots	Adequació ISO 45001

	ELABORAT
CÀRREC	Coordinadora SIG
NOM	Rosario Arroyo
DATA	10-02-2021

1. OBJECTE I ABAST

OBJECTE

Establir la sistemàtica a seguir per les seves instal·lacions, activitats i serveis per tal de:

- Controlar
 - Els consums de:
 - d'aigua
 - electricitat
 - La qualitat de
 - l'aigua abocada
 - les aigües interiors del port
 - Les emissions de:
 - soroll a l'atmosfera
 - gasos, partícules i microorganismes
- Minimitzar i gestionar els residus generats

ABAST

Aquest procediment afecta a totes aquelles instal·lacions, activitats i serveis que puguin tenir directa o indirectament efecte sobre:

- El consum global de:
 - aigua
 - energia
- L'abocament d'aigua al clavegueram del port
- La generació de
 - residus
 - soroll
- emissions de gasos, partícules i microorganismes a l'atmosfera.

2. DOCUMENTACIÓ DE REFERÈNCIA

- ISO 9001, ISO 45001, ISO 14001, Reglament EMAS.
- Manual de Gestió del Port Ginesta

3. DEFINICIONS

- **Residu:** Qualsevol substància u objecte del que el seu posseïdor es desprengui o tingui intenció o obligació de desprendre's.
- **Residu Municipal:** Residu generat en els domicilis particulars, comerços, oficines i serveis, així com els que no tenen la consideració de residus perillosos i que per la seva naturalesa o composició es puguin assimilar als produïts en els mencionats llocs i activitats.
- **Residu Comercial:** Residu municipal generat per la pròpia activitat d'un comerç al detall o a l'engròs, l'hosteleria, els bars, els mercats, les oficines i els serveis.

4. PROCEDIMENT

4.1 Control del consum de recursos

Actuació	Responsable	Periodicitat	Documentació
Consum d'aigua:			
• Anotar lectures de comptadors d'aigua línies i controlar consum.	Manteniment	Diari	Lectures diàries comptadors línies d'aigua
• Lliurar al Coordinador MA i PRL les lectures mensuals per al seu registre de control.	Manteniment Coordinador MA i PRL	Mensual	Registre comptable de consum d'aigua
• Anotar en registre comptable consum d'aigua i comprovar factures de la companyia subministradora	Comptabilitat		
Consum d'aigua locals i camarots:			
• Anotar la lectura del comptador d'aigua dels locals i camarots i entregar a comptabilitat	Mariner	Trimestral	Llistat lectures preses
Consum d'electricitat:		Mensual	Lectures

Actuació	Responsable	Periodicitat	Documentació
- Anotar lectures de comptador d'electricitat i entregar a comptabilitat - Anotar en registre comptable consum d'electricitat i comprovar factures de la companyia subministradora - Realització d'informe i anàlisi de controls de consums elèctrics, eficiència, preus i facturació companyia - Valoració dels resultats i conclusions dels informes de seguiment.	Contramestre Comptabilitat Empresa externa d'assessorament energètic Responsable SGI		comptador general electricitat Registre comptable de consum d'electricitat. Informes seguiment consums i facturació companyia.
Consum de paper:			
Controlar el consum de paper a través dels albarans o factures de compra de producte	Coordinador MA i PRL	Trimestral	Consum paper
Consum de combustible propi:			
- Anotar els serveis de combustible per a la maquinaria del port - Anotar el consum per a cada tipus de maquinaria	Coordinador MA i PRL	Mensual	Serveis carburant Consum combustible
Actualitzar i analitzar l'evolució dels consums mitjançant indicadors de seguiment.	Coordinador MA i PRL	Mensual	Arxius dades de consum(aigua, electricitat, combustible i paper)
Controlar equips i fuites. Les avaries i fuites es reparen el més aviat possible per tal d'evitar excessos de consums, emissions, ...	Mariner Manteniment Contramestre	Continu	Part de treball Lectures diàries de comptadors R-NCO-01-02 Registre d'incidències
Difusió de Bones Pràctiques Ambientals i/o pautes d'actuació específiques als treballadors i les parts interessades externes. (Ex. proveïdors).	Coordinadors SGI	puntual	-

4.2 Ús de productes perillosos

Actuació	Responsable	Periodicitat	Documentació
En cas d'adquisició d'un producte catalogat com a perillós, sol·licitar la fitxa de dades de seguretat. (FDS) És obligació del fabricant o subministrador facilitar-les amb el primer lliurament del producte.	Manteniment Jardineria / Neteja	Compra de producte perillós	Fitxa de seguretat
Elaborar i actualitzar un inventari de productes perillosos emmagatzemats (manteniment, jardineria...) amb les ubicacions de producte i la	Manteniment Jardineria Coordinador MA	Continu	Inventari de productes perillosos

Actuació	Responsable	Periodicitat	Documentació
disposició de FDS.	i PRL		
Posar les fitxes de seguretat a disposició dels treballadors que utilitzen els productes.	Manteniment Jardineria Administració Comptabilitat	Compra de producte perillós	Fitxa de seguretat
Seguir les pautes d'actuació : manipulació, transvasament, etc., descrit a la fitxa de seguretat.	Personal que manipula producte	Sempre que es manipuli	Fitxa de seguretat

4.3 Gestió de residus

Actuació	Responsable	Periodicitat	Documentació
Definir i adequar zones d'emmagatzematge	Responsable SGI	puntual	-
Enviament d' informació a Capitania Marítima: Segons directrius de Capitania Marítima de Barcelona, enviar semestralment dades sobre la quantitat total de recollida de residus al port (aigües hidrocarburades i residuals, residus del punt net i residus selectiva i generals).	Coordinador MA i PRL	Semestral	Informació enviada
Control i neteja de la reixeta perimetral de l'escar i dipòsit de decantació	Operari de l'escar	Trimestral	Control neteja reixeta i decantador escar
Control i seguiment de la generació de residus			VEURE P-ESC-01

4.3.1 Residus no perillosos del port

Actuació	Responsable	Periodicitat	Documentació
Recollir els residus de les papereres de selectiva (envasos reciclables i plàstics, paper i cartró, vidre i residus generals) ubicats als molls i pantalans i d'altres punts del recinte del port	Mariners	Diari	-
Portar-los als contenidors dels punts corresponents per a cada àrea del port per a la seva posterior recollida per l'Ajuntament	Mariners	Diari	-
Manteniment dels contenidors i de les etiquetes identificatives en perfecte estat	Mariner Jardineria	Diari	-
Retirada dels residus	Servei municipal	Diari	-
Anotació en el registre propi de les quantitats de contenidors de cada tipus de residu retirades per l'Ajuntament amb les dades facilitades pel camioner.	Control d'accés	Diari	Control contenidors retirats
Lliurar mensualment al Coordinador MA i PRL el registre propi de contenidors retirats del port per l'Ajuntament.	Control d'accés	Mensual	-
Actualització de les quantitats de residus recollides pel servei municipal.	Coordinador MA i PRL	Mensual	Llibre residus (general i

Actuació	Responsable	Periodicitat	Documentació selectiva)
----------	-------------	--------------	-------------------------

4.3.2 Residus del punt net

VEURE **P-ESC-01**

4.3.3 Serveis amb sistema d'aspiració d'aigües de sentina o hidrocarbures i d'aigües residuals

Actuació	Responsable	Periodicitat	Documentació
Serveis de buidatge	Mariner	A sol·licitud de l'usuari	
Connectar sistema d'aspiració (estació fixa) i lliurament del talonari de Rebut residus Marpol al mariner	Personal de recepció Mariner	Quan s'hagi de realitzar servei de buidatge	Talonari Rebut residus Marpol
En cas de servei amb l'estació portàtil, aquesta es desplaçarà al punt d'amarratge			
Emissió del Rebut de residus Marpol a l'usuari un cop efectuat el servei	Mariner	Quan es faci servei de buidatge	Rebut de residus Marpol
Lliurar còpia del Rebut de residus Marpol a l'usuari i retornar el talonari al personal de recepció	Mariner	Quan s'hagi realitzat el servei	Talonari Rebut de residus Marpol
Comprovació talonari i desconnexió del sistema d'aspiració (estació fixa)	Personal de recepció	Quan s'hagi realitzat el servei	-

4.4 Abocament d'aigües residuals

Actuació	Responsable	Periodicitat	Documentació
Difusió de Bones Pràctiques Ambientals i/o pautes d'actuació específiques als treballadors i les parts interessades externes. (proveïdors) en la manipulació de productes perillosos o en el desenvolupament d'activitats que puguin generar abocaments contaminants.	Coordinadors SGI	Puntual	Bones pràctiques Proveïdors
Neteja de l'arqueta de la 2a barrera	Contramestre	Semestral	-
Autocontrol de la qualitat de les aigües abocades: Control analític a través d'un laboratori acreditat.	Coordinador MA i PRL Contramestre	Semestral	Resultat analític

Actuació	Responsable	Periodicitat	Documentació
- Anàlisi del compliment dels límits establerts en el permís abocament i normativa vigent. En cas d'incompliment s'aixeca No conformitat. - Enviament dels resultats obtinguts a l'AMB			
Neteja de la reixeta perimetral de l'escar i gestió dels fangs contaminats	Operari de l'escar	Trimestral	Control Neteja reixeta perimetral escar

4.5 Abocaments al sòl

Actuació	Responsable	Periodicitat	Documentació
Els abocaments accidentals al sòl seran objecte de control i seguiment per a evitar la repetició de l'accident. S'utilitzaran els mecanismes absorbents necessaris per a retirar l'abocament i s'actuarà segons els Procediments d'Emergències.	Tots	-	-
Registrar qualsevol episodi de contaminació interior en el Registre d'incidències	Administració Coordinador MA i PRL	En cas de vessament	R-NCO-01-01 Registre incidències

4.6 Emissions a l'atmosfera

Actuació	Responsable	Periodicitat	Documentació
Manteniment preventiu i correctiu i realització de les inspeccions, revisions i/o mesures i anàlisis reglamentàries de tots els equips i instal·lacions	Capità de port, contramestre i caps d'àrea (Manteniment, Escar, Jardineria, Busseig)	Continu	R-MAN Registre de manteniment R-ESC-08
Control ITV de vehicles propis	Contramestre	Continu	R-MAN Registre de manteniment
Cabina de pintura: - comprovar el % d'ús de la cabina - comprovar la necessitat de realitzar anàlisi de COV's . segons el que estableix la normativa vigent.	Coordinador MA i PRL	Anual	Ocupació cabina pintura
Control dels equips i tipus/quantitat de gasos	Proveïdor	Continu	Registre dels

Actuació	Responsable	Periodicitat	Documentació
refrigerants, així com de qualsevol recàrrega que es porti a terme.	(Contracte manteniment)		elements refrigerants
En cas que es produeixi una recollida de gasos, caldrà gestionar-los adequadament i registrar-los en el llibre de residus	Proveïdor (Contracte manteniment) Coordinador MA i PRL	Continu	-

4.7 Soroll

Es seguiran les següents indicacions per a evitar la contaminació acústica:

- Tenir especial cura de generar el mínim soroll possible en les seves tasques.
- Planificar els treballs a realitzar per a optimitzar els horaris i provocar les mínimes molèsties.
- Qualsevol persona que rebi una queixa per soroll ho comunicarà immediatament al Coordinador de Qualitat per a registrar i estudiar, si procedeix amb el responsable del SGI, les causes i establir les accions oportunes.

ANNEX 8

Manual de Bones Pràctiques Ambientals de Port Ginesta

MANUAL BONES PRÀCTIQUES MEDI AMBIENT I SEGURETAT

PORT GINESTA



ENERGIA

- Utilitzar aparells de **baix consum** (Classe energètica A) com sistemes d'il·luminació i electrodomèstics. Comporten un estalvi de fins el 80%.
- **Regular el termòstat** de la calefacció i de l'aire condicionat.
- **Aprofitar la llum natural** sempre que sigui possible.



AIGUA

- És obligatori l'ús de **pistoles de flux interromput** per al baldeig de les embarcacions.
- **Comprovar** que tanquin correctament les aixetes i les mànegues.
- **Utilitzar aigua de mar per al baldeig de les embarcacions** i només utilitzar aigua dolça quan sigui necessari.
- No fer servir els inodors com a papereres.



CONTAMINACIÓ SONORA I LLUMINOSA

- **No mantenir els motors dels vaixells engegats** excepte durant el temps de les maniobres.
- **Aferrar** correctament les **drisses**.
- **Limitar** el **volum** dels equips d'àudio.
- No es permet **l'emissió de llum cap a dalt o cap a d'altres usuaris** i que provoquin enlluernament.



AIGÜES DE SENTINA I RESIDUALS

És una obligació legal la correcta **gestió de les aigües de sentina i residuals** per evitar la contaminació marina. És necessari que l'armador justifiqui documentalment la correcta gestió d'aquests residus amb el document corresponent de residus MARPOL.

- **Utilitzar l'estació** de recollida d'aigües de sentina/residuals ubicada al costat de la benzina. També disposem d'un **equip portàtil** d'aspiració d'aigües (servei tarifat).
- Està prohibit qualsevol **abocament contaminant** (olis, hidrocarburs, pintures, aigües de sentina).



COORDINACIÓ D'ACTIVITATS EMPRESARIALS

- Les empreses o autònoms que realitzin treballs o activitats industrials als ports de l'ACPET, en compliment de la Llei de 31/1995 en PRL i el R.D. de 171/2004, han d'estar **registrats a la Plataforma de Coordinació d'Activitats Empresariales de l'ACPET amb la seva documentació validada**.
Accés a plataforma: <http://www.acpet.es/>.

NORMES ACCÈS-ÚS A L'ESCAR

- La **normativa d'accés** i ús a l'escar es pot consultar **a les oficines** del port i a la nostra **web**: www.portginesta.com.

GESTIÓ DE RESIDUS

Els residus s'han de dipositar segregats en els diferents contenidors del port per tal de poder-los valoritzar al màxim.

RECOLLIDA SELECTIVA: molls i pantalans ● comercials i industrials ▲



CENTRAL DE RESIDUS (voluminosos de Plàstics, Cartró, Fusta i Poda)

(Consulteu tarifes)



Paper i cartró



Plàstic

Fusta



Poda



PUNT NET ESCAR ● / PUNT NET ZONA INDUSTRIAL ●

	Absorbents, draps, i roba protectora contaminats per substàncies ●●		Aerosols ●		Ànodes de Zenc ●
	Aigües Hidrocarburades ●●		Bateries ●●		Envasos buits de substàncies perilloses ●●
	Ferralla ●		Ferralla electrònica ●		Filtres d'oli, gasoil i aire ●●
	Fluorescents i bombetes ●		Llots		Oli usat de motor ●●
	Piles ●		Restes de dissolvent brut ●		Residus Líquids que contenen substàncies perilloses ●
			Restes de pintura ●		



EMERGÈNCIES

- Telèfon d'emergències **112**
- Central receptora d'alarmes **24 hores al dia a la GARITA de CONTROL de l'entrada principal** del port, mariners de guàrdia i personal de seguretat
 - Via telèfon tf **0034936362858**
 - Via radio VHF des de les embarcacions **CANAL 9 VHF**
 - S'explicarà sintetitzadament: **Tipus d'alarma** o emergència i on s'està produint

NORMES SEGURETAT A LA BENZINERA

- Només es podrà realitzar **el subministrament de carburants** mitjançant l'estació de **subministrament del port** condicionada per a tal fi.
- **Tant la boca de càrrega de combustible com l'aspirador de la MARPOL** hauran d'estar **instal·lats** de manera que qualsevol **desbordament accidental pugui ser recollit** sense perill de ser abocat al mar.
- Els **motors romandran desconnectats** durant l'operació de subministrament.
- Queda totalment **prohibit fumar i parlar pel telèfon mòbil tant durant l'operació de subministrament. com atracat al moll de carburants.**
- A la benzinera **es disposa dels sistemes contra incendis i anticontaminació** corresponents: extintors, absorbents i kit d'emergència per a possibles vessaments a mar.
- **Recollir qualsevol petit vessament** amb el material absorbent situat a la caseta de la benzinera.

La **participació i implicació dels usuaris** del Port en la protecció del medi ambient és fonamental per la eficàcia de les accions i millores realitzades al port, en el marc del sistema de gestió integrat de Qualitat, Medi Ambient i Seguretat (ISO 9001, ISO 45001, ISO 14001 i EMAS).

Aquest manual presenta una sèrie de senzilles **pautes d'actuació** per als usuaris, amb la finalitat de sensibilitzar, conscienciar i facilitar informació respecte a les actuacions que es poden dur a terme dins el port, per tal de que l'activitat diària es desenvolupi de forma sostenible, respectuosa amb el medi ambient i garanteixi la seguretat de les persones.

Animem als usuaris del port a col·laborar en el desenvolupament sostenible i esperem ens facin arribar **suggeriments** per tal de millorar el nostre comportament ambiental. Podeu consultar a les oficines de Capitania i a la pàgina web, www.portginesta.com, la nostra **Política i Declaració Ambiental validada** per una entitat certificadora, on exposem al detall les nostres dades de caràcter ambiental.

Per a més informació contactin amb Port Ginesta:
Tf. 936643661 - 677527008
Final Passeig Marítim de Castelldefels s/n -08860-Les Botigues de Sitges
Web: www.portginesta.com - E-mail: info@portginesta.com

AENOR
Confía

Certificado del Sistema de Gestión Ambiental



GA-2007/0491

AENOR certifica que la organización

PORT GINESTA, S.A.

dispone de un sistema de gestión ambiental conforme con la Norma ISO 14001:2015

para las actividades: La prestación de los servicios de:
Mantenimiento de las instalaciones portuarias.
Gestión de amarres.
Gestión de operaciones y del espacio del varadero.
Estación de servicio de combustibles.
Marinería.

que se realiza/n en: CL FINAL DEL PASSEIG MARITIM DE CASTELLDEFELS, S/N. 08860 -
LES BOTIGUES DE SITGES (BARCELONA)

Fecha de primera emisión: 2007-10-22
Fecha de última emisión: 2022-10-22
Fecha de expiración: 2025-10-22

Original Electrónico

AENOR INTERNACIONAL S.A.U.
Génova, 6. 28004 Madrid. España
Tel. 91 432 60 00.- www.aenor.com



Rafael GARCÍA MEIRO
Director General





CERTIFICATE

AENOR has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

PORT GINESTA, S.A.

**CL FINAL DEL PASSEIG MARITIM DE CASTELLDEFELS, S/N.
08860 - LES BOTIGUES DE SITGES
(BARCELONA)**

has implemented and maintains a
Environmental Management System

for the following scope:

**The provision of services:
Maintenance of port facilities.
Mooring management.
Boat Yard operations and Dock management.
Fuel service station.
Crew.**

which fulfills the requirements of the following standard

ISO 14001:2015

First issued on: **2007-10-22** Last issued: **2022-10-22** Validity date: **2025-10-22**

This attestation is directly linked to the IQNet Partner's original certificate and shall not be used as a stand-alone document

Registration Number: **ES-2007/0491**



Alex Stoichitoiu

Alex Stoichitoiu
President of IQNet

Rafael GARCÍA MEIRO

Rafael GARCÍA MEIRO
Chief Executive Officer

AENOR
Confia

Original Electronic Certificate

IQNet Partners*:
AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany EAGLE Certification Group USA
FCAV Brazil FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifointi Oy Finland INTECO Costa Rica
IRAM Argentina JQA Japan KFO Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland
NYCE-SIGE México PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia

* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com



Generalitat de Catalunya

David Mascort i Subiranas, conseller d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural,
Ester Capella i Farré, consellera de Territori,

acrediten que

Port Ginesta, SA

ha obtingut el guardó atorgat per l'ADEAC-FEE

Bandera Blava 2023

Torredembarra, 22 de juny de 2023

El conseller d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural

La consellera de Territori

ANNEX 10

Altres certificats de Port Ginesta

Original Electrónico

AENOR

Certificado del Sistema de Gestión Seguridad y Salud en el Trabajo



SST-0103/2015

AENOR certifica que la organización

PORT GINESTA, S.A.

dispone de un sistema de gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo conforme con la norma ISO 45001:2018

para las actividades: La prestación de los servicios de:
Mantenimiento de las instalaciones portuarias.
Gestión de amarres.
Gestión de operaciones y del espacio del varadero.
Estación de servicio de combustibles.
Marinería.

que se realiza/n en: CL FINAL DEL PASSEIG MARITIM DE CASTELLDEFELS, S/N. 08860 - LES
BOTIGUES DE SITGES (BARCELONA)

Fecha de primera emisión: 2021-04-27
Fecha de última emisión: 2021-07-22
Fecha de expiración: 2024-07-22



Rafael GARCÍA MEIRO
Director General

El titular de este certificado disponía de certificación acreditada conforme con OHSAS 18001 desde: 2015-07-22

AENOR INTERNACIONAL S.A.U.
Génova, 6. 28004 Madrid, España
Tel. 91 432 60 00.- www.aenor.com





CERTIFICATE

AENOR has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

PORT GINESTA, S.A.

**CL FINAL DEL PASSEIG MARITIM DE CASTELLDEFELS, S/N.
08860 - LES BOTIGUES DE SITGES
(BARCELONA)**

has implemented and maintains a

Occupational Health and Safety Management System

for the following scope:

**The provision of services:
Maintenance of port facilities.
Mooring management.
Boat Yard operations and Dock management.
Fuel service station.
Crew.**

which fulfills the requirements of the following standard

ISO 45001:2018

First issued on: **2021-04-27** Last issued: **2021-07-22** Validity date: **2024-07-22**

This attestation is directly linked to the IQNet Partner's original certificate and shall not be used as a stand-alone document

Registration Number: **ES-SST-0103/2015**




Alex Stoichitoiu
President of IQNet


Rafael GARCÍA MEIRO
Chief Executive Officer

AENOR

IQNet Partners*:
AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISO Italy
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany EAGLE Certification Group USA
FCAV Brazil FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifointi Oy Finland INTECO Costa Rica
IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland
NYCE-SIGE México PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia

* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com

AENOR

Certificado del Sistema de Gestión de la Calidad



ER-0414/2015

AENOR certifica que la organización

PORT GINESTA, S.A.

dispone de un sistema de gestión de la calidad conforme con la Norma ISO 9001:2015

para las actividades: La prestación de los servicios de:
Mantenimiento de las instalaciones portuarias.
Gestión de amarres.
Gestión de operaciones y del espacio del varadero.
Estación de servicio de combustibles.
Marinería.

que se realizan en: CL FINAL DEL PASSEIG MARITIM DE CASTELLDEFELS, S/N. 08860 - LES
BOTIGUES DE SITGES (BARCELONA)

Fecha de primera emisión: 2015-07-10
Fecha de última emisión: 2021-07-10
Fecha de expiración: 2024-07-10

Rafael GARCÍA MEIRO
Director General

AENOR INTERNACIONAL S.A.U.
Génova, 6. 28004 Madrid. España
Tel. 91 432 60 00.- www.aenor.com





CERTIFICATE

AENOR has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

PORT GINESTA, S.A.

**CL FINAL DEL PASSEIG MARITIM DE CASTELLDEFELS, S/N.
08860 - LES BOTIGUES DE SITGES
(BARCELONA)**

has implemented and maintains a

Quality Management System

for the following scope:

**The provision of services:
Maintenance of port facilities.
Mooring management.
Boat Yard operations and Dock management.
Fuel service station.
Crew.**

which fulfills the requirements of the following standard

ISO 9001:2015

First issued on: **2015-07-10** Last issued: **2021-07-10** Validity date: **2024-07-10**

This attestation is directly linked to the IQNet Partner's original certificate and shall not be used as a stand-alone document

Registration Number: **ES-0414/2015**



Alex Stoichitoiu

Alex Stoichitoiu
President of IQNet

Rafael GARCÍA MEIRO

Rafael GARCÍA MEIRO
Chief Executive Officer

AENOR

IQNet Partners*:

AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany EAGLE Certification Group USA
FCAV Brazil FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifiointi Oy Finland INTECO Costa Rica
IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland
NYCE-SIGE México PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia

* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com